



RADVERKEHR

Informationen zum
Radwegebau an Bundes-
und Staatsstraßen in Bayern



Vorwort



Joachim Herrmann
Staatsminister, MdL



Gerhard Eck
Staatssekretär, MdL

Sehr geehrte Damen und Herren,

erfreulicherweise nimmt der Radverkehr in den letzten Jahren kontinuierlich zu. Wir wollen diese Entwicklung nach Kräften unterstützen, beispielsweise durch den Bau von neuen Radwegen.

Die vorliegenden Programme zum nachträglichen Anbau von Radwegen an Bundes- und Staatsstraßen beruhen auf einer Bedarfsanalyse für Lückenschlüsse und notwendige Netzergänzungen. Darauf aufbauend wurden konkrete Projektvorschläge erarbeitet und bewertet. Zur Finanzierung des Radwegebaus sind von 2015 – 2019 für Bundesstraßen 75 Mio. Euro und für Staatsstraßen 50 Mio. Euro vorgesehen. Die Programmvolumina sind in etwa um ein Drittel höher angesetzt als Haushaltsmittel zu erwarten sind. Wir können damit flexibel reagieren, falls sich bei der Umsetzung Probleme ergeben sollten, z. B. beim Grunderwerb oder bei der Berücksichtigung von Belangen des Naturschutzes. Zusätzlich werden wir im Zusammenhang mit neuen Ausbaumaßnahmen weitere Radwege an Bundes- und Staatsstraßen errichten.

Wie bisher können Gemeinden ihnen besonders wichtige Radwege in eigener Zuständigkeit bauen, auch wenn sie wegen anderer Prioritäten nicht im staatlichen Radwegeprogramm enthalten sind. Dabei unterstützen wir die Gemeinden weiterhin mit den bewährten Förderprogrammen aus dem Finanzausgleichsgesetz (Art. 13c und Art. 13f FAG).

Insgesamt werden wir 2015 – 2019 über 200 Mio. Euro in den Radwegebau investieren:

- o 135 Mio. € nachträglicher Anbau gemäß Radwegeprogrammen (einschließlich 10 Mio. € Grunderwerb)
- o 35 Mio. € Radwege im Zusammenhang mit Ausbaumaßnahmen
- o 35 Mio. € Förderung für Radwege an Staatsstraßen nach Art. 13f FAG

Wir wünschen Ihnen gute Fahrt auf Bayerns Radwegen!

Netzdaten zum Bestand

Bundesstraßen (Baulast Bund): 6.265 km davon 3030 km mit Radweg

Staatsstraßen (Baulast Freistaat): 13.620 km davon 3350 km mit Radweg

Daneben gibt es noch Verbindungen für Radler über parallel zu Bundes- und Staatsstraßen verlaufende Straßen und Wege in kommunaler Baulast, die einen eigenen Radweg ersetzen.

Programme 2015 – 2019 für den nachträglichen Anbau von Radwegen für Bundesstraßen und für Staatsstraßen

Programmaufstellung mit Fachplanungsbüro (Bietergemeinschaft Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen (SVK), München und Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co.KG, Aachen))

- o Prüfung des gesamten Radwegebestandes
- o Analysieren von Lücken und notwendigen Netzergänzungen
- o Entwickeln des mittelfristigen Bedarfs und mit Prioritätensetzung konkreter Projekte durch Regierungen für die Programme

Kriterien für Projekte

- o Netzlücken bzw. Netzergänzungsbedarf im Alltags- sowie ggf. im Freizeitradverkehrsnetz
- o Verkehrssicherheit
- o Verkehrsbelastung
- o besondere örtliche Gegebenheiten und Wünsche vor Ort

Finanzrahmen

Bundesstraßen 15 Mio. € pro Jahr --> 75 Mio. € für 2015 - 2019

Staatsstraßen 10 Mio. € pro Jahr --> 50 Mio. € für 2015 - 2019

Programmvolumen

Bei der Umsetzung kann es zu unerwarteten Verzögerungen oder zum Scheitern von Vorhaben kommen (z. B. wegen Grunderwerb, Belange des Naturschutzes). Das Programmvolumen wurde deshalb jeweils um rund ein Drittel höher angesetzt als der Finanzrahmen, um flexibel reagieren zu können.

Bundesstraßen 103 Mio. €

Staatsstraßen 67 Mio. €

Radwegeprogramm Bundesstraßen

- o 186 Vorhaben
- o rd. 360 km neue Radwege
- o flexible Umsetzung

Radwegeprogramm Staatsstraßen

- o 117 Vorhaben
- o rd. 220 km neue Radwege
- o flexible Umsetzung

Bau von Radwegen, die nicht im Programm enthalten sind

- o bei unvorhergesehenem besonders dringlichem Bedarf werden wir flexibel vorgehen,
- o im Übrigen werden die bestehenden Förderprogramme fortgeführt, d. h. Gemeinden können Radwege, die ihnen besonders wichtig sind, aber wegen anderer Prioritäten nicht im Radwegeprogramm enthalten sind, in Sonderbaulast auf eigene Rechnung mit staatlicher Förderung aus dem Finanzausgleichsgesetz (FAG) bauen.

Über 200 Mio. € geplante Investitionen in den Radwegebau 2015 – 2019 an Bundes- und Staatsstraßen

- o 135 Mio. € nachträglicher Anbau gemäß Radwegeprogrammen (einschließlich 10 Mio. € Grunderwerb)
- o 35 Mio. € Radwege im Zusammenhang mit Ausbaumaßnahmen
- o 35 Mio. € Förderung für Radwege an Staatsstraßen nach Art. 13f FAG

Fundstelle Radwegeprogramme und Übersichtskarte

www.innenministerium.bayern.de/vum/fussundradverkehr/infrastruktur/index.php

Förderung des Radverkehrs in Bayern

Förderung der AGFK

Seit Bestehen der Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen (AGFK) unterstützt der Freistaat Bayern diese derzeit mit 130.000 € jährlich.

Förderung der Aktion Stadtradeln

Die Aktion Stadtradeln wird auch 2015 finanziell wieder mit 70.000 € unterstützt. Damit können 143 bayerische Kommunen kostenfrei an der Aktion teilnehmen.

Radverkehrshandbuch „Radlland Bayern“

Das Radverkehrshandbuch „Radlland Bayern“ wurde im Jahr 2011 von der Obersten Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern herausgegeben und ist kostenlos erhältlich. Es gibt Antworten auf alle aktuellen Fragen aus dem Bereich Radverkehr und ist ein wichtiges Hilfsmittel für Planer und Kommunen geworden.

Runder Tisch Radverkehr

Zweimal jährlich findet der Runde Tisch Radverkehr statt. Er bietet eine wichtige Plattform für den fachlichen Austausch zwischen den bayerischen Ministerien, den Radverbänden und weiteren Fachleuten des Radverkehrs.

Bayernnetz für Radler



Das Bayernnetz für Radler ist ein bereits seit 1997 bestehendes landesweites Radverkehrsnetz des Freistaates Bayern mit derzeit 120 benannten Fernradrouten mit einer Länge von 8.800 km. Die familienfreundlichen Fernradwege laden zu Radtouren aller Art ein. Die bayerische Staatsregierung veröffentlicht hierzu die Radkarte „Bayernnetz für Radler“, die kostenlos erhältlich ist. Alle Informationen zum Bayernnetz für Radler sind auch im Internet und als App für Smartphones erhältlich.

Programm für den nachträglichen Anbau von Radwegen an Bundesstraßen

2015-2019

Finanzvolumen rd. 75 Mio. €

Anmerkung:

Die Höhe der verfügbaren Mittel hängt von der Höhe der Zuweisung durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur ab. Um Flexibilität in der Umsetzung zu gewährleisten, wird das Programm mit einem Volumen von rd. 103 Mio Euro aufgestellt. Kosten für Grunderwerb sind im Programmvolumen nicht enthalten; sie werden gesondert aufgebracht. Das Bauvolumen umfasst auch Ausgaben für die bauliche Erhaltung von Radwegen.

| lfd. Nr | Bauamt | Landkreis | Straße | Projektbezeichnung | Baulänge (km) | Baukosten (Tsd. €) |
|---------|------------|-----------------------|--------|--|---------------|--------------------|
| OB-B-01 | Freising | Freising | B 301 | Erlau - Zolling | 0,3 | 280 |
| OB-B-02 | Freising | Freising | B 301 | Zolling - Fitzing | 0,5 | 130 |
| OB-B-03 | Freising | Erding | B 15 | St. Wolfgang Königswinkel - Landkreisgrenze ED | 1,0 | 250 |
| OB-B-04 | Freising | Erding | B 388 | Hienraching - Helderling | 1,4 | 300 |
| OB-B-05 | Freising | Erding | B 388 | östlich Erding-Grünbach - Otterring | 10,0 | 2.500 |
| OB-B-06 | Freising | München | B 471 | Lustheim - Hochbrück (B 13) | 1,7 | 425 |
| OB-B-07 | Freising | Freising | B 13 | Hohenkammer (FS 24) - Lauterbach | 1,9 | 490 |
| OB-B-08 | Freising | Freising | B 13 | Lauterbach - Fahrenzhausen | 3,0 | 760 |
| OB-B-09 | Freising | Fürstenfeldbruck | B 2 | Hattenhofen - Mittelstetten (FFB 4) | 2,3 | 500 |
| OB-B-10 | Freising | Erding | B 15 | Hohenpolding - Sulding | 1,1 | 270 |
| OB-B-11 | Freising | Erding | B 15 | Sulding - Bauamts-/Landkreisgrenze ED | 1,3 | 320 |
| OB-B-12 | Freising | München | B 471 | Hochbrück (B13) - Hochbrück, Einmündung Carl-von-Linde | 0,3 | 75 |
| OB-B-13 | Ingolstadt | Eichstätt | B 13 | südl. Eitensheim | 1,7 | 200 |
| OB-B-14 | Ingolstadt | Pfaffenhofen a.d. Ilm | B 13 | Pörnbach - Raitbach | 0,8 | 280 |
| OB-B-15 | Ingolstadt | Eichstätt | B 299 | südl. Beilngries 3. BA | 1,9 | 500 |
| OB-B-16 | Ingolstadt | Eichstätt | B 13 | Bauamtsgrenze - Geländer | 2,8 | 550 |
| OB-B-17 | Ingolstadt | Eichstätt | B 299 | Paulushofen -Eglofsdorf | 2,5 | 800 |
| OB-B-18 | Ingolstadt | Pfaffenhofen a.d. Ilm | B 300 | Geisenfeld - Engelbrechtsmünster | 0,4 | 450 |
| OB-B-19 | Ingolstadt | Pfaffenhofen a.d. Ilm | B 300 | Engelbrechtsmünster - Landkreisgrenze | 9,2 | 3.220 |
| OB-B-20 | Ingolstadt | Pfaffenhofen a.d. Ilm | B 13 | Raitbach - Einmündung PAF 9 | 6,6 | 2.520 |
| OB-B-21 | Ingolstadt | Eichstätt | B 13 | Pietenfeld - Eitensheim | 6,4 | 1.900 |
| OB-B-22 | Ingolstadt | Eichstätt | B 299 | Eglofsdorf - Arnbuch | 1,5 | 400 |
| OB-B-23 | Ingolstadt | Eichstätt | B 299 | Pondorf - Schamhaupten | 3,4 | 830 |
| OB-B-24 | Ingolstadt | Eichstätt | B 299 | Mindelstetten - Forchheim | 3,2 | 875 |
| OB-B-25 | Rosenheim | Mühldorf a.lnn | B 15 | Moosham - Königswinkel | 1,8 | 600 |
| OB-B-26 | Rosenheim | Mühldorf a.lnn | B 299 | Rohrbach- Stetten | 3,3 | 800 |
| OB-B-27 | Rosenheim | Mühldorf a.lnn | B 299 | Neumarkt St. Veit - Feichten | 1,3 | 400 |
| OB-B-28 | Rosenheim | Miesbach | B 472 | Müller a. Baum - Thalmühl | 1,2 | 500 |
| OB-B-29 | Rosenheim | Ebersberg | B 304 | Ern Vaterstetten - Zorneding | 3,4 | 200 |
| OB-B-30 | Rosenheim | Miesbach | B 472 | Riedgastein - Jedling | 2,0 | 500 |
| OB-B-31 | Rosenheim | Miesbach | B 472 | Landkreisgrenze TÖL - Waakirchen | 1,5 | 400 |
| OB-B-32 | Rosenheim | Miesbach | B 318 | Kreuzstraße - Reitham | 2,4 | 600 |
| OB-B-33 | Rosenheim | Mühldorf a.lnn | B 299 | Feichten - Eggkofen | 2,7 | 1.000 |
| OB-B-34 | Traunstein | Berchtesgadener Land | B 20 | Höfen - Bubenberg | 0,9 | 250 |

| lfd. Nr | Bauamt | Landkreis | Straße | Projektbezeichnung | Baulänge (km) | Baukosten (Tsd. €) |
|---------|------------|-------------------------|--------|--------------------------------------|---------------|--------------------|
| OB-B-35 | Traunstein | Traunstein | B 20 | Berg - Lebenau | 0,5 | 350 |
| OB-B-36 | Traunstein | Traunstein | B 20 | Berg - Lebenau | 0,8 | |
| OB-B-37 | Traunstein | Berchtesgadener Land | B 20 | DB Maximiliansreitweg | 1,8 | 250 |
| OB-B-38 | Traunstein | Berchtesgadener Land | B 304 | OD Adelstetten | 0,3 | 800 |
| OB-B-39 | Traunstein | Berchtesgadener Land | B 304 | OD Adelstetten | 0,5 | |
| OB-B-40 | Traunstein | Berchtesgadener Land | B 304 | OD Adelstetten | 0,3 | |
| OB-B-41 | Traunstein | Berchtesgadener Land | B 20 | Mauthausen - St2103 | 0,7 | 250 |
| OB-B-42 | Traunstein | Berchtesgadener Land | B 20 | Struber Berg | 1,1 | 450 |
| OB-B-43 | Traunstein | Altötting | B 20 | Hochöster - Nonnreit | 2,3 | 580 |
| OB-B-44 | Traunstein | Traunstein | B 305 | Gnaig - Froschsee | 1,7 | 375 |
| OB-B-45 | Traunstein | Traunstein | B 306 | Südlich Inzell | 1,1 | 60 |
| OB-B-46 | Traunstein | Traunstein | B 304 | Thalmann - Spöck | 1,7 | 1.100 |
| OB-B-47 | Traunstein | Berchtesgadener Land | B 304 | Thalmann - Spöck | 2,9 | |
| OB-B-48 | Traunstein | Berchtesgadener Land | B 304 | Ufering - Straß | 2,6 | 800 |
| OB-B-49 | Traunstein | Berchtesgadener Land | B 305 | Ramsau - Wimbach | 1,2 | 350 |
| OB-B-50 | Traunstein | Berchtesgadener Land | B 305 | Roßhofmühle - Duftberg | 1,0 | 300 |
| OB-B-51 | Traunstein | Berchtesgadener Land | B 305 | Duftberg - Stang | 0,9 | 280 |
| OB-B-52 | Traunstein | Traunstein | B 304 | östlich Obing - Einmdg. St 2094 | 0,6 | 140 |
| OB-B-53 | Traunstein | Traunstein | B 304 | Hörpolding - Matzing | 3,5 | 960 |
| OB-B-54 | Traunstein | Traunstein | B 305 | Staudach - Pettendorf | 1,5 | 390 |
| OB-B-55 | Traunstein | Traunstein | B 305 | Oberwössen - Reit im Winkel | 5,4 | 3.000 |
| OB-B-56 | Traunstein | Berchtesgadener Land | B 20 | OD Bayerisch Gmain - Bad Reichenhall | 1,5 | 700 |
| OB-B-57 | Weilheim | Weilheim-Schongau | B 17 | nördl. Kurzenried | 0,5 | 150 |
| OB-B-58 | Weilheim | Weilheim-Schongau | B 472 | Obersöchering - Habach | 1,3 | 400 |
| OB-B-59 | Weilheim | Bad Tölz-Wolfratshausen | B 472 | westl. Bad Tölz | 1,5 | 250 |
| OB-B-60 | Weilheim | Garmisch-Partenkirchen | B 2 | B 472 - Spatzenhäuser | 1,0 | 300 |
| OB-B-61 | Weilheim | Garmisch-Partenkirchen | B 2 | Spatzenhäuser - Murnau | 2,9 | 900 |
| OB-B-62 | Weilheim | Landsberg am Lech | B 17 | Hohenpercha - Penklingen | 4,0 | 1.200 |
| OB-B-63 | Weilheim | Bad Tölz-Wolfratshausen | B 11 | Icking - Ebenhausen | 2,5 | 300 |
| OB-B-64 | Weilheim | Bad Tölz-Wolfratshausen | B 13 | Sachsenkam - Bad Tölz | 3,2 | 400 |
| OB-B-65 | Weilheim | Bad Tölz-Wolfratshausen | B 13 | nördlich Lenggries | 6,0 | 750 |

| lfd. Nr | Bauamt | Landkreis | Straße | Projektbezeichnung | Baulänge (km) | Baukosten (Tsd. €) |
|---------|----------|------------------|--------|-------------------------------|---------------|--------------------|
| NB-B-01 | Landshut | Landshut | B 15 | Hachelstuhl - Münchsdorf | 2,1 | 1.200 |
| NB-B-02 | Landshut | Kelheim | B 301 | Appersdorf - St. Johann | 2,2 | 380 |
| NB-B-03 | Landshut | Landshut | B 15 | Münchsdorf - Lkr.-Grenze | 3,6 | 800 |
| NB-B-04 | Landshut | Kelheim | B 16 | Inst. Saal - Bad Abbach | 1,2 | 150 |
| NB-B-05 | Landshut | Landshut | B 15 | nördlich Oberunsbach | 1,3 | 150 |
| NB-B-06 | Landshut | Landshut | B 299 | bei Höhenberg | 1,9 | 250 |
| NB-B-07 | Landshut | Landshut | B 299 | bei Oberhornbach | 0,2 | 50 |
| NB-B-08 | Landshut | Landshut | B 15 | Niederkam | 0,3 | 200 |
| NB-B-09 | Landshut | Kelheim | B 16 | Abensberg - Arnhofen | 2,8 | 350 |
| NB-B-10 | Landshut | Kelheim | B 299 | Inst. Siegenburg - Mühlhausen | 2,0 | 250 |
| NB-B-11 | Landshut | Kelheim | B 301 | Inst. nördlich Siegenburg | 0,5 | 100 |
| NB-B-12 | Landshut | Landshut | B 299 | Landshut - Geisenhausen | 6,7 | 1.000 |
| NB-B-13 | Landshut | Landshut | B 299 | Lkr.-Grenze bis St 2142 | 0,2 | 45 |
| NB-B-14 | Landshut | Landshut St | B 15 | Wittstraße in Landshut | 0,2 | 50 |
| NB-B-15 | Passau | Regen | B 11 | Zwiesel Süd, BA 1 | 1,2 | 300 |
| NB-B-16 | Passau | Straubing-Bogen | B 20 | südlich Steinach | 0,4 | 1.000 |
| NB-B-17 | Passau | Rottal-Inn | B 388 | Vordersaring-Massing | 2,3 | 1.100 |
| NB-B-18 | Passau | Freyung-Grafenau | B 533 | Rotbach | 0,5 | 310 |
| NB-B-19 | Passau | Straubing-Bogen | B 8 | Unterführung bei Aiterhofen | 0,0 | 700 |
| NB-B-20 | Passau | Passau | B 8 | westlich Pleinting | 0,3 | 30 |
| NB-B-21 | Passau | Passau | B 388 | östlich Untergriesbach | 0,1 | 40 |
| NB-B-22 | Passau | Regen | B 11 | Zwiesel Süd, BA 2 | 0,7 | 180 |
| NB-B-23 | Passau | Regen | B 11 | Zwiesel Süd, BA 3 | 0,8 | 180 |
| NB-B-24 | Passau | Passau | B 12 | Anteil G+R-Tunnel Passau | 0,5 | 400 |
| NB-B-25 | Passau | Freyung-Grafenau | B 533 | östlich Kapfham | 0,7 | 400 |
| NB-B-26 | Passau | Freyung-Grafenau | B 533 | westlich Kapfham | 0,7 | 400 |
| NB-B-27 | Passau | Freyung-Grafenau | B 533 | Rotbach - Freyung | 0,9 | 550 |

| lfd. Nr | Bauamt | Landkreis | Straße | Projektbezeichnung | Baulänge (km) | Baukosten (Tsd. €) |
|----------|------------------|-------------------|--------|--|---------------|--------------------|
| OPf-B-01 | Amberg-Steinlach | Amberg-Steinlach | B 14 | Schnaittenbach - Wernberg BA 1 | 2,0 | 430 |
| OPf-B-02 | Amberg-Steinlach | Amberg-Steinlach | B 14 | Schnaittenbach - Wernberg BA 2 | 1,8 | 375 |
| OPf-B-03 | Amberg-Steinlach | Amberg-Steinlach | B 299 | Großschönbrunn - Atzmansricht | 1,9 | 580 |
| OPf-B-04 | Amberg-Steinlach | Tirschenreuth | B 22 | westlich Oberndorf | 1,8 | 400 |
| OPf-B-05 | Amberg-Steinlach | Amberg-Steinlach | B 85 | Sulzbach-Rosenberg (St 2164, BEPO) - Kropfersricht | 3,5 | 950 |
| OPf-B-06 | Amberg-Steinlach | Schwandorf | B 85 | Heselbach - Meldau | 0,8 | 260 |
| OPf-B-07 | Amberg-Steinlach | Amberg-Steinlach | B 85 | Sulzbach-Rosenberg - Prangershof | 0,5 | 270 |
| OPf-B-08 | Regensburg | Neumarkt i.d.OPf. | B 299 | Radwegunterführung Schlieferhaide | 0,0 | 1.100 |
| OPf-B-09 | Regensburg | Neumarkt i.d.OPf. | B 8 | Grünberg - Pölling-West | 1,4 | 250 |
| OPf-B-10 | Regensburg | Regensburg | B 8 | Unterführung bei Wolfskofen | 0,1 | 580 |
| OPf-B-11 | Regensburg | Regensburg | B 8 | AS Rosenhof - Rosenhof | 0,6 | 145 |
| OPf-B-12 | Regensburg | Cham | B 20 | Furth im Wald - Schafberg | 1,4 | 270 |
| OPf-B-13 | Regensburg | Neumarkt i.d.OPf. | B 299 | Geh- u. Radwegunterführung nördlich Wegscheid | 0,0 | 700 |

| lfd. Nr | Bauamt | Landkreis | Straße | Projektbezeichnung | Baulänge (km) | Baukosten (Tsd. €) |
|----------|----------|-----------|--------|------------------------------------|---------------|--------------------|
| OFR-B-01 | Bamberg | Forchheim | B 2 | Igensdorf - Bauamtsgrenze | 1,8 | 550 |
| OFR-B-02 | Bamberg | Forchheim | B 470 | Behringersmühle - Bauamtsgrenze | 0,5 | 150 |
| OFR-B-03 | Bamberg | Kronach | B 85 | Weißbrunn - Landkreisgrenze | 2,1 | 630 |
| OFR-B-04 | Bamberg | Forchheim | B 2 | Weisenhohe - Gräfenberg | 0,8 | 250 |
| OFR-B-05 | Bamberg | Kronach | B 85 | Rothenkirchen - Förtschendorf BA 1 | 1,2 | 350 |
| OFR-B-06 | Bamberg | Kronach | B 85 | Rothenkirchen - Förtschendorf BA 2 | 2,8 | 850 |
| OFR-B-07 | Bamberg | Coburg | B 303 | B 4 - Ahorn | 0,9 | 250 |
| OFR-B-08 | Bamberg | Bamberg | B 4 | Kemmern - Breitengüßbach | 0,8 | 200 |
| OFR-B-09 | Bamberg | Coburg | B 303 | südlich Ebersdorf | 0,2 | 65 |
| OFR-B-10 | Bamberg | Kronach | B 85 | Waldeslust - Förtschendorf | 1,0 | 265 |
| OFR-B-11 | Bamberg | Coburg | B 303 | südlich Ahorn | 1,2 | 300 |
| OFR-B-12 | Bayreuth | Bayreuth | B 470 | westlich Tüchersfeld | 2,4 | 630 |
| OFR-B-13 | Bayreuth | Bayreuth | B 22 | Eckersdorf - Bayreuth | 0,6 | 125 |
| OFR-B-14 | Bayreuth | Bayreuth | B 22 | Neunkirchen - Lehen | 4,8 | 300 |
| OFR-B-15 | Bayreuth | Kulmbach | B 85 | Bauamtsgrenze - Lösau | 4,5 | 1.720 |
| OFR-B-16 | Bayreuth | Bayreuth | B 470 | Tüchersfeld - Bärenschlucht | 2,8 | 900 |
| OFR-B-17 | Bayreuth | Bayreuth | B 85 | Unterwaiz - Altenplos | 1,1 | 350 |
| OFR-B-18 | Bayreuth | Bayreuth | B 470 | Bärenschlucht - Pottenstein | 2,0 | 990 |
| OFR-B-19 | Bayreuth | Kulmbach | B 85 | Leuchau - Unterbrücklein | 2,1 | 820 |

| lfd. Nr | Bauamt | Landkreis | Straße | Projektbezeichnung | Baulänge (km) | Baukosten (Tsd. €) |
|----------|----------|-------------------------|--------|--|---------------|--------------------|
| MFr-B-01 | Ansbach | Weißenburg-Gunzenhausen | B 13 | Theilenhofen - Stopfenheim | 2,5 | 500 |
| MFr-B-02 | Ansbach | Weißenburg-Gunzenhausen | B 13 | Stopfenheim - Massenbach (Ellingen) | 3,0 | 510 |
| MFr-B-03 | Ansbach | Ansbach | B 14 | Külbingen - Wicklesgreuth | 2,2 | 840 |
| MFr-B-04 | Ansbach | Ansbach | B 14 | Wicklesgreuth - Gleizendorf | 1,1 | 220 |
| MFr-B-05 | Ansbach | Ansbach | B 14 | östlich Gütlershof - Heilsbronn | 2,6 | 820 |
| MFr-B-06 | Ansbach | Ansbach | B 14 | Heilsbronn - Münchlerlbach (Bauamtsgrenze) | 0,9 | 250 |
| MFr-B-07 | Ansbach | Weißenburg-Gunzenhausen | B 2 | St 2217 (Langenaltheim) - Dietfurt i. MFr. | 3,3 | 615 |
| MFr-B-08 | Ansbach | Weißenburg-Gunzenhausen | B 466 | Steinacker - Untenwurmbach | 3,1 | 620 |
| MFr-B-09 | Ansbach | Ansbach | B 13 | Oberdachstetten - Gräfenbuch | 2,6 | 468 |
| MFr-B-10 | Ansbach | Weißenburg-Gunzenhausen | B 13 | Laubenthal - Rothenstein | 2,1 | 378 |
| MFr-B-11 | Nürnberg | Nürnberger Land | B 2 | Heroldsberg - Nürnberg | 5,1 | 3.500 |
| MFr-B-12 | Nürnberg | Fürth | B 14 | Bauamtsgrenze - Buchschwabach | 1,1 | 400 |
| MFr-B-13 | Nürnberg | Nürnberger Land | B 14 | Hartmannshofen - Weigendorf | 1,0 | 300 |

| lfd. Nr | Bauamt | Landkreis | Straße | Projektbezeichnung | Baulänge (km) | Baukosten (Tsd. €) |
|----------|---------------|-----------------|--------|--|---------------|--------------------|
| UFR-B-01 | Aschaffenburg | Miltenberg | B 47 | Amorbach | 0,3 | 275 |
| UFR-B-02 | Aschaffenburg | Miltenberg | B 426 | Obernburg - Eisenbach | 0,5 | 330 |
| UFR-B-03 | Aschaffenburg | Aschaffenburg | B 26 | Anbindungen Frohnhofen | 0,7 | 450 |
| UFR-B-04 | Schweinfurt | Schweinfurt St | B 26 | Schweinfurt Oberndorf | 0,5 | 159 |
| UFR-B-05 | Schweinfurt | Schweinfurt St | B 26 | Schweinfurt Georg-Schäfer-Str. | 0,3 | 99 |
| UFR-B-06 | Schweinfurt | Schweinfurt St | B 26 | Ern. FB OD Schweinfurt/Niederwerner | 0,5 | 150 |
| UFR-B-07 | Schweinfurt | Schweinfurt St | B 26 | Schweinfurt Obertor | 0,2 | 63 |
| UFR-B-08 | Schweinfurt | Schweinfurt St | B 26 | Schweinfurt Mainberger Str. | 0,4 | 117 |
| UFR-B-09 | Schweinfurt | Haßberge | B 279 | Ermershausen - Maroldswisach | 1,3 | 910 |
| UFR-B-10 | Schweinfurt | Bad Kissingen | B 286 | Albertshausen - Bad Kissingen/Seehof | 1,8 | 525 |
| UFR-B-11 | Schweinfurt | Bad Kissingen | B 286 | Bad Kissingen - Arnshausen | 1,0 | 313 |
| UFR-B-12 | Schweinfurt | Schweinfurt St. | B 303 | Schweinfurt Niederwerner Str. | 3,8 | 1.127 |
| UFR-B-13 | Schweinfurt | Bad Kissingen | B 286 | Arnhausen - Oerlenbach | 4,9 | 1.458 |
| UFR-B-14 | Schweinfurt | Bad Kissingen | B 286 | Oerlenbach - B 19 | 1,0 | 302 |
| UFR-B-15 | Schweinfurt | Schweinfurt | B 26 | Werneck - Meininger Str. | 0,5 | 250 |
| UFR-B-16 | Schweinfurt | Bad Kissingen | B 287 | Euerdorf - Bad Kissingen | 6,0 | 1.800 |
| UFR-B-17 | Schweinfurt | Bad Kissingen | B 27 | Bauamtsgrenze - Obereschenbach | 3,0 | 900 |
| UFR-B-18 | Schweinfurt | Bad Kissingen | B 286 | Platz - Waldfenster - St 2291 | 12,4 | 3.720 |
| UFR-B-19 | Schweinfurt | Schweinfurt St | B 286 | Schweinfurt Rhönstraße | 0,6 | 166 |
| UFR-B-20 | Schweinfurt | Schweinfurt St | B 286 | Schweinfurt Deutschhöfer Str. | 0,3 | 95 |
| UFR-B-21 | Schweinfurt | Bad Kissingen | B 287 | Bad Kissingen - Nüdlingen | 2,4 | 720 |
| UFR-B-22 | Schweinfurt | Bad Kissingen | B 287 | St 2445 - Münnertstadt | 3,8 | 1.142 |
| UFR-B-23 | Schweinfurt | Schweinfurt | B 303 | Weyerer Brücke | 1,1 | 338 |
| UFR-B-24 | Würzburg | Würzburg | B 19 | Unterpleichfeld - Bergtheim | 3,1 | 775 |
| UFR-B-25 | Würzburg | Kitzingen | B 22 | Reupelsdorf Brücke | 0,2 | 250 |
| UFR-B-26 | Würzburg | Main-Spessart | B 276 | Rote Mühle - Lohr a. Main | 2,2 | 600 |
| UFR-B-27 | Würzburg | Kitzingen | B 13 | Ochsenfurt - Bauamtsgrenze | 3,2 | 800 |
| UFR-B-28 | Würzburg | Würzburg | B 13 | Ochsenfurt - Landkreisgrenze | 1,3 | 325 |
| UFR-B-29 | Würzburg | Main-Spessart | B 27 | MSP 8 - Himmelstadt | 1,0 | 500 |
| UFR-B-30 | Würzburg | Kitzingen | B 22 | Schwarzach - Düllstadt | 2,2 | 550 |
| UFR-B-31 | Würzburg | Kitzingen | B 8 | Markteinersheim - Hellmitzheim - BA-Grenze | 5,5 | 1.375 |
| UFR-B-32 | Würzburg | Kitzingen | B 22 | Stadelschwarzach - BA-Grenze | 5,0 | 1.250 |
| UFR-B-33 | Würzburg | Main-Spessart | B 27 | Gössenheim - Karsbach | 1,3 | 350 |
| UFR-B-34 | Würzburg | Kitzingen | B 286 | Bauamtsgrenze - Brünau | 0,7 | 175 |
| UFR-B-35 | Würzburg | Kitzingen | B 286 | Castell - Birklingen - Bauamtsgrenze | 4,0 | 1.000 |

| lfd. Nr | Bauamt | Landkreis | Straße | Projektbezeichnung | Baulänge (km) | Baukosten (Tsd. €) |
|----------|----------|-----------|--------|--------------------|---------------|--------------------|
| UFR-B-36 | Würzburg | Kitzingen | B 286 | Bruck | 0,5 | 125 |

| lfd. Nr | Bauamt | Landkreis | Straße | Projektbezeichnung | Baulänge (km) | Baukosten (Tsd. €) |
|-----------|----------|------------|--------|---------------------------------------|---------------|--------------------|
| Schw-B-01 | Augsburg | Donau-Ries | B 25 | Fremdingen - Minderoffingen | 2,5 | 400 |
| Schw-B-02 | Augsburg | Donau-Ries | B 2 | Rothenberg - Bauamtsgrenze | 2,2 | 352 |
| Schw-B-03 | Augsburg | Donau-Ries | B 466 | DON 1 - Holheim | 1,5 | 235 |
| Schw-B-04 | Augsburg | Donau-Ries | B 466 | Oettingen - Bauamtsgrenze | 2,8 | 450 |
| Schw-B-05 | Kempten | Oberallgäu | B 308 | Binswangen - Vorderhindelang | 3,4 | 150 |
| Schw-B-06 | Kempten | Ostallgäu | B 17 | Ziegelwies - Bundesgrenze | 1,0 | 500 |
| Schw-B-07 | Kempten | Ostallgäu | B 16 | nördlich Kaufbeuren | 2,3 | 300 |
| Schw-B-08 | Kempten | Ostallgäu | B 309 | nördlich Pfronten-Berg | 0,2 | 150 |
| Schw-B-09 | Kempten | Ostallgäu | B 16 | nördlich Marktoberdorf | 0,5 | 400 |
| Schw-B-10 | Kempten | Oberallgäu | B 309 | Schwarzenberger Weiher - Kreisverkehr | 0,1 | 30 |
| Schw-B-11 | Kempten | Lindau | B 308 | westlich Niederstaufen | 0,5 | 156 |
| Schw-B-12 | Kempten | Lindau | B 32 | bei Schreckelberg | 0,9 | 270 |
| Schw-B-13 | Kempten | Ostallgäu | B 16 | Roßhaupten - Rieden | 5,1 | 300 |

Programm für den nachträglichen Anbau von Radwegen an Staatsstraßen

2015-2019

Finanzvolumen rd. 50 Mio. €

Anmerkung:

Zur Finanzierung des Radwegebaus sind 50 Mio. Euro im Zeitraum 2015 - 2019 vorgesehen. Um Flexibilität in der Umsetzung zu gewährleisten, wird das Programm mit einem Volumen von rd. 67 Mio Euro aufgestellt. Kosten für Grunderwerb werden entsprechend der Zweckbestimmung der Haushaltsmittel gesondert aufgebracht.

| Ifd. Nr | Bauamt | Landkreis | Straße | Projektbezeichnung | Baulänge (km) | Baukosten (Tsd. €) |
|---------|------------|------------------------|--------------|--|---------------|--------------------|
| OB-L-01 | Freising | Dachau | St 2063 | Stadtgrenze Dachau - St 2339 (2. BA) | 0,3 | 85 |
| OB-L-02 | Ingolstadt | Eichstätt | St 2230 | östlich Kinding | 2,5 | 350 |
| OB-L-03 | Rosenheim | Miesbach | St 2077 | Elbach-Streitwiese | 0,7 | 200 |
| OB-L-04 | Traunstein | Traunstein | St 2096 | Sondermoning-Matzing | 2,5 | 930 |
| OB-L-05 | Weilheim | Weilheim-Schongau | St 2068 | Verlegung nördl. Aidenried mit Radweg | 0,4 | 700 |
| OB-L-06 | Freising | Freising | St 2054 | Helfenbrunn - Paizing | 1,6 | 320 |
| OB-L-07 | Ingolstadt | Pfaffenhofen a.d.Ilm | St 2045 | Strobenried - Euernbach | 4,8 | 2.000 |
| OB-L-08 | Traunstein | Traunstein | St 2104 | Waging- Gaden mit Unterführung | 0,1 | 350 |
| OB-L-09 | Weilheim | Starnberg | St 2068 | St 2348 - St 2070 Seefeld | 1,1 | 400 |
| OB-L-10 | Freising | München | St 2573 | nördlich Lanzenhaar - A 995 | 3,0 | 1.330 |
| OB-L-11 | Ingolstadt | Pfaffenhofen a.d.Ilm | St 2049 | östl. Fahlenbach | 0,1 | 395 |
| OB-L-12 | Rosenheim | Ebersberg | St 2089 | Grafing - Oberelkofen | 0,7 | 200 |
| OB-L-13 | Traunstein | Traunstein | St 2096 | Unterführung bei Unterhochstätt | 0,5 | 395 |
| OB-L-14 | Weilheim | Garmisch-Partenkirchen | St 2372 | Seehausen - Uffing | 3,0 | 1.000 |
| OB-L-15 | Freising | Erdling | St 2332 | Mkt. Schwaben - Buch am Buchrain | 4,4 | 220 |
| OB-L-16 | Ingolstadt | Neuburg-Schrobenhausen | St 2050 | südl. Hollenbach | 0,4 | 130 |
| OB-L-17 | Rosenheim | Rosenheim | St 2363/B 15 | Reichenhart - Sonnenholz | 1,4 | 300 |
| OB-L-18 | Traunstein | Traunstein | St 2098 | Gerhartsreit - Rudhart | 0,5 | 695 |
| OB-L-19 | Weilheim | Landsberg am Lech | St 2054 | Schwabhausen - Geltendorf | 3,4 | 1.600 |
| OB-L-20 | Freising | Dachau | St 2054 | Welshofen - Unterweikertshofen 2.BA (Erdweg) | 0,8 | 320 |
| OB-L-21 | Ingolstadt | Pfaffenhofen a.d.Ilm | St 2045 | nördl. Holzhäuseln - Sünzhausen | 1,0 | 390 |
| OB-L-22 | Rosenheim | Rosenheim | St 2358 | Beyharting - Tuntenhäusen | 1,9 | 600 |
| OB-L-23 | Traunstein | Traunstein | St 2095 | Arlaching - Ising | 1,0 | 390 |
| OB-L-24 | Weilheim | Starnberg | St 2069 | Frohloh - Gut Hüll | 0,9 | 200 |
| OB-L-25 | Freising | Erdling | St 2082 | Langengeisling - Tittenkofen | 2,5 | 650 |
| OB-L-26 | Ingolstadt | Neuburg-Schrobenhausen | St 2084 | Gachenbach - Weilach | 1,4 | 420 |
| OB-L-27 | Rosenheim | Rosenheim | St 2092 | Penzing - Babensham | 2,5 | 600 |
| OB-L-28 | Traunstein | Berchtesgadener Land | St 2103 | Piding - Urwies | 0,7 | 200 |
| OB-L-29 | Freising | München | St 2079 | Putzbrunn - Forstwirt (M 25) | 3,3 | 825 |
| OB-L-30 | Ingolstadt | Pfaffenhofen a.d.Ilm | St 2045 | Preinersdorf - Loipersdorf | 1,3 | 450 |
| OB-L-31 | Rosenheim | Mühldorf a.Inn | St 2091 | Pürten - Kraiburg | 1,3 | 1.500 |

| lfd. Nr | Bauamt | Landkreis | Straße | Projektbezeichnung | Baulänge (km) | Baukosten (Tsd. €) |
|---------|----------|-------------------|---------|--|---------------|--------------------|
| NB-L-01 | Landshut | Landshut | St 2074 | Niederaichbach - Wörth | 3,9 | 400 |
| NB-L-02 | Landshut | Landshut | St 2083 | Mühlen - Geratspoint | 0,7 | 150 |
| NB-L-03 | Passau | Passau | St 2117 | Tettenweis - Pocking | 0,8 | 400 |
| NB-L-04 | Passau | Regen | St 2132 | bei Mais | 1,3 | 350 |
| NB-L-05 | Landshut | Dingolfing-Landau | St 2083 | östlich Marklkofen BA II | 1,4 | 150 |
| NB-L-06 | Passau | Straubing-Bogen | St 2139 | östlich Neukirchen | 0,2 | 50 |
| NB-L-07 | Passau | Regen | St 2132 | westl. Zwiessel-Reisachmühle | 0,4 | 140 |
| NB-L-08 | Landshut | Landshut | St 2054 | Münchsdorf - B 15 | 0,5 | 75 |
| NB-L-09 | Passau | Rottal-Inn | St 2112 | Pfarrkirchen-Benk | 3,0 | 1.000 |
| NB-L-10 | Passau | Straubing-Bogen | St 2139 | Hofweinzier - Bärndorf | 1,0 | 600 |
| NB-L-11 | Landshut | Landshut | St 2083 | Gerzen - Aham | 2,2 | 500 |
| NB-L-12 | Passau | Rottal-Inn | St 2109 | Haberbach-Waldhof | 1,3 | 300 |
| NB-L-13 | Passau | Passau | St 2319 | bei Kellberg | 1,4 | 750 |
| NB-L-14 | Landshut | Landshut | St 2143 | Weihenstephan - Hohenthann | 2,9 | 450 |
| NB-L-15 | Passau | Passau | St 2319 | nördl. Untergriesbach | 0,7 | 300 |
| NB-L-16 | Landshut | Kelheim | St 2049 | Großgundertshausen - Volkenschwand | 3,3 | 550 |
| NB-L-17 | Passau | Rottal-Inn | St 2112 | Tankstelle - WEKO Kreuzung in Pfarrkirchen | 0,2 | 100 |
| NB-L-18 | Landshut | Landshut | St 2054 | Buch a.E. - Vilsheim | 5,1 | 750 |
| NB-L-19 | Passau | Passau | St 2128 | östl. Sonnen | 0,3 | 100 |

| lfd. Nr | Bauamt | Landkreis | Straße | Projektbezeichnung | Baulänge (km) | Baukosten (Tsd. €) |
|----------|-----------------|-----------------------|---------|----------------------------------|---------------|--------------------|
| OPf-L-01 | Regensburg | Cham | St 2146 | Willmering - Waffenbrunn, II. BA | 0,8 | 190 |
| OPf-L-02 | Amberg-Sulzbach | Neustadt a.d.Waldnaab | St 2238 | Kohlberg - Etzenricht | 4,5 | 1.250 |
| OPf-L-03 | Regensburg | Neumarkt i.d.OPf. | St 2220 | Velburg - Ronsolden - Pathal | 3,0 | 450 |
| OPf-L-04 | Amberg-Sulzbach | Neustadt a.d.Waldnaab | St 2154 | Waidhaus - Bundesgrenze | 0,2 | 100 |
| OPf-L-05 | Regensburg | Cham | St 2146 | Radling - Scharlau | 2,3 | 460 |
| OPf-L-06 | Amberg-Sulzbach | Schwandorf | St 2149 | Stefling - Marienthal | 1,6 | 2.050 |
| OPf-L-07 | Regensburg | Regensburg | St 2149 | Kallmünz - Holzheim | 2,2 | 550 |
| OPf-L-08 | Regensburg | Neumarkt i.d.OPf. | St 2237 | Erasbach - Pollanten (B 299) | 0,8 | 250 |
| OPf-L-09 | Regensburg | Regensburg | St 2146 | Donaubrücke Wörth - Pfatter | 0,6 | 1.096 |
| OPf-L-10 | Regensburg | Neumarkt i.d.OPf. | St 2251 | Wallnsdorf - KVP Oening | 2,2 | 400 |
| OPf-L-11 | Regensburg | Regensburg | St 2153 | Frankenberg - Landkreisgrenze | 1,7 | 420 |
| OPf-L-12 | Regensburg | Regensburg | St 2660 | Unterheising - AS Rosenhof | 0,2 | 55 |
| OPf-L-13 | Amberg-Sulzbach | Amberg-Sulzbach | St 2238 | Steingingloh - Krondorf | 0,9 | 220 |

| lfd. Nr | Bauamt | Landkreis | Straße | Projektbezeichnung | Baulänge (km) | Baukosten (Tsd. €) |
|----------|----------|-----------------------------|---------|--|---------------|--------------------|
| Ofr-L-01 | Bamberg | Forchheim | St 2260 | Mostviel - Egloffstein | 1,2 | 350 |
| Ofr-L-02 | Bayreuth | Bayreuth | St 2191 | Waischenfeld-Doos | 3,6 | 900 |
| Ofr-L-03 | Bayreuth | Hof | St 2196 | Bad Steben-Lichtenberg | 2,1 | 400 |
| Ofr-L-04 | Bamberg | Forchheim | St 2191 | Behringersmühle - Doos | 5,1 | 2.000 |
| Ofr-L-05 | Bamberg | Coburg | St 2204 | B 4 - Bodelstadt | 0,7 | 400 |
| Ofr-L-06 | Bayreuth | Bayreuth | St 2181 | Döhlau - Untersteinach | 1,3 | 300 |
| Ofr-L-07 | Bamberg | Bamberg | St 2262 | Trabelsdorf - Tütschengereuth, BA 1: Trabelsdorf - Triefenbach | 1,3 | 400 |
| Ofr-L-08 | Bayreuth | Wunsiedel i. Fichtelgebirge | St 2178 | Selb - Silberbach | 3,0 | 1.250 |
| Ofr-L-09 | Bamberg | Bamberg | St 2197 | Breitengüßbach - Unterberndorf | 0,1 | 50 |
| Ofr-L-10 | Bayreuth | Bayreuth | St 2181 | Unterlind - Bauamtsgrenze | 1,0 | 250 |
| Ofr-L-11 | Bamberg | Bamberg | St 2210 | Burgellern - Stübig, BA 1: Ehrh - Stübig | 1,9 | 350 |
| Ofr-L-12 | Bayreuth | Wunsiedel i. Fichtelgebirge | St 2179 | Oberweißenbach - Selb | 1,5 | 750 |
| Ofr-L-13 | Bayreuth | Hof | St 2198 | westlich Berg | 2,1 | 500 |
| Ofr-L-14 | Bamberg | Forchheim | St 2236 | Forchheim (Reuth) - Gosberg | 0,9 | 190 |

| lfd. Nr | Bauamt | Landkreis | Straße | Projektbezeichnung | Baulänge (km) | Baukosten (Tsd. €) |
|----------|----------|------------------------------------|---------|---------------------------------------|---------------|--------------------|
| MFr-L-01 | Ansbach | Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim | St 2252 | Bad Windsheim - B 470 | 0,4 | 250 |
| MFr-L-02 | Nürnberg | Roth | St 2237 | Lände Roth - Allersberg | 4,9 | 1.700 |
| MFr-L-03 | Nürnberg | Erlangen St | St 2240 | Dechsendorf - Heusteg | 0,5 | 175 |
| MFr-L-04 | Nürnberg | Roth | St 2220 | Hofstetten - Eckersmühlen | 1,1 | 100 |
| MFr-L-05 | Ansbach | Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim | St 2256 | Deutenheim - Sugenheim | 2,0 | 404 |
| MFr-L-06 | Nürnberg | Fürth | St 2263 | Niederndorf - Main-Donau-Kanal / Vach | 4,0 | 1.470 |
| MFr-L-07 | Nürnberg | Erlangen-Höchstadt | St 2243 | Weiber - Kr. ERH 33 | 0,8 | 570 |
| MFr-L-08 | Ansbach | Weißenburg-Gunzenhausen | St 2222 | Frickenfelden-Rehenbühl | 2,2 | 420 |
| MFr-L-09 | Ansbach | Weißenburg-Gunzenhausen | St 2230 | Wettelsheimer Keller-Treuchtlingen | 0,5 | 180 |
| MFr-L-10 | Nürnberg | Roth | St 2237 | Allersberg - Reckenstetten | 2,5 | 1.310 |
| MFr-L-11 | Ansbach | Ansbach | St 2250 | Wachsenberg - alte Staatsstraße | 0,7 | 126 |
| MFr-L-12 | Ansbach | Ansbach | St 2221 | nördl. Dennenlohe | 2,3 | 414 |
| MFr-L-13 | Nürnberg | Erlangen-Höchstadt | St 2259 | Hemhofen - B 470 | 2,7 | 550 |
| MFr-L-14 | Ansbach | Ansbach | St 2246 | Lengenfeld - Schalkhausen | 2,9 | 580 |
| MFr-L-15 | Ansbach | Ansbach | St 2246 | Leutershausen - Straßenwirthshaus | 3,4 | 680 |

| lfd. Nr | Bauamt | Landkreis | Straße | Projektbezeichnung | Baulänge (km) | Baukosten (Tsd. €) |
|----------|---------------|----------------------|---------|--|---------------|--------------------|
| UFR-L-01 | Aschaffenburg | Aschaffenburg | St 2307 | Feldkahl - Hösbach | 5,0 | 1.500 |
| UFR-L-02 | Schweinfurt | Haßberge | St 2274 | Trossenfurt - Eitmann (Weisbrunn) | 3,0 | 2.320 |
| UFR-L-03 | Würzburg | Würzburg | St 2270 | Ochsenfurt - Segnitz i. A. | 4,3 | 825 |
| UFR-L-04 | Schweinfurt | Bad Kissingen | St 2290 | Oberthulba - Wittershausen | 2,4 | 729 |
| UFR-L-05 | Würzburg | Würzburg | St 511 | Landesgrenze - Kirchheim | 1,0 | 250 |
| UFR-L-06 | Schweinfurt | Schweinfurt/Haßberge | St 2275 | Donnersdorf - Steinsfeld | 4,0 | 1.200 |
| UFR-L-07 | Würzburg | Kitzingen | St 2420 | Wiesenbronn - Rüdtenhausen | 3,0 | 750 |
| UFR-L-08 | Schweinfurt | Bad Kissingen | St 2292 | Bad Kissingen - Saline (OD Bad Kissingen BA III) | 1,6 | 469 |
| UFR-L-09 | Würzburg | Main-Spessart | St 2312 | Glasofen - Marktheidenfeld | 0,3 | 500 |
| UFR-L-10 | Würzburg | Main-Spessart | St 2303 | Aura - Fellen | 2,8 | 700 |

| lfd. Nr | Bauamt | Landkreis | Straße | Projektbezeichnung | Baulänge (km) | Baukosten (Tsd. €) |
|-----------|----------|---------------------|--------------|----------------------------------|---------------|--------------------|
| Schw-L-01 | Krumbach | Dillingen a.d.Donau | St 2030/2033 | Kicklingen - Binswangen | 3,4 | 1.032 |
| Schw-L-02 | Augsburg | Augsburg | St 2027 | Zusmarshausen - Wollbach | 1,2 | 560 |
| Schw-L-03 | Kempten | Memmingen St | St 2013 | westlich Steinheim | 0,9 | 150 |
| Schw-L-04 | Krumbach | Neu-Ulm | St 2018 | Oberhausen-Ebersbach | 1,8 | 300 |
| Schw-L-05 | Augsburg | Augsburg | St 2026 | Margertshausen - Gessertshausen | 1,7 | 470 |
| Schw-L-06 | Kempten | Lindau a. Bodensee | St 1318 | südlich Günenbach | 1,6 | 468 |
| Schw-L-07 | Krumbach | Günzburg | St 2024 | Naichen-Ettenbeuren | 3,8 | 1.125 |
| Schw-L-08 | Augsburg | Donau-Ries | St 2221 | Mönchsdeggingen - Untermagerbein | 4,0 | 600 |
| Schw-L-09 | Kempten | Ostallgäu | St 2035 | nördlich Oberostendorf | 0,5 | 280 |
| Schw-L-10 | Krumbach | Neu-Ulm | St 2018 | Ebersbach-Nordholz | 0,8 | 240 |
| Schw-L-11 | Augsburg | Augsburg | St 2027 | Hennhofen - Bauamtsgrenze | 1,6 | 350 |
| Schw-L-12 | Augsburg | Augsburg | St 2015 | Bauamtsgrenze - Hiltenfingen | 3,6 | 800 |
| Schw-L-13 | Krumbach | Dillingen a.d.Donau | St 2025 | Oberbechingen - Unterbechingen | 1,8 | 543 |
| Schw-L-14 | Krumbach | Günzburg | St 2020 | Schneckenhofen-Kissendorf | 2,0 | 500 |
| Schw-L-15 | Augsburg | Donau-Ries | St 2221 | Fessenheim - Alerheim | 2,2 | 355 |

Bayern.
Die Zukunft.