# Tabellarische Abfrage der relevanten Beschaffungsdaten nach § 7 Absatz 1 SaubFahrzeugBeschG über die Erfüllung der Aufgaben gemäß § 5 Abs. 2 und 3 SaubFahrzeugBeschG

**Beschaffungszeitraum:** 02.08.2021 - ……………. **Stand der Informationen: …………………** *(bitte Datum angeben)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kauf, Leasing, Anmietung von Fahrzeugen nach § 3 Nr.1 SaubFahrzeugBeschG (Aufträge im Anwendungsbereich der VgV und dem Teil 4 GWB)** | | | |
| **Fahrzeuge, die beschafft werden in** | | Anzahl der Fahrzeuge | Prozentueller Anteil an der Gesamtzahl in der Fahrzeugklasse |
| Fahrzeugklasse M1 | alle Fahrzeuge | *Anzahl* |  |
| davon saubere Fahrzeuge | *Anzahl* | *%* |
| davon emissionsfreie Fahrzeuge | *Anzahl* | *%* |
| Fahrzeugklasse M2 | alle Fahrzeuge | *Anzahl* |  |
| davon saubere Fahrzeuge | *Anzahl* | *%* |
| davon emissionsfreie Fahrzeuge | *Anzahl* | *%* |
| Fahrzeugklasse M3 | alle Fahrzeuge | *Anzahl* |  |
| davon saubere Fahrzeuge | *Anzahl* | *%* |
| davon emissionsfreie Fahrzeuge | *Anzahl* | *%* |
| Fahrzeugklasse N1 | alle Fahrzeuge | *Anzahl* |  |
| davon saubere Fahrzeuge | *Anzahl* | *%* |
| davon emissionsfreie Fahrzeuge | *Anzahl* | *%* |
| Fahrzeugklasse N2 | alle Fahrzeuge | *Anzahl* |  |
| davon saubere Fahrzeuge | *Anzahl* | *%* |
| davon emissionsfreie Fahrzeuge | *Anzahl* | *%* |
| Fahrzeugklasse N3 | alle Fahrzeuge | *Anzahl* |  |
| davon saubere Fahrzeuge | *Anzahl* | *%* |
| davon emissionsfreie Fahrzeuge | *Anzahl* | *%* |
| Bemerkungen |  | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Dienstleistungsaufträge über Verkehrsdienste (u.a. Post- und Paketzustelldienste, Personensonderverkehrsdienste, Bedarfspersonenbeförderung) nach § 3 Nr.3 SaubFahrzeugBeschG (Aufträge im Anwendungsbereich der VgV und dem Teil 4 GWB sowie Öffentliche Dienstleistungsaufträge im Sinne von Artikel 2 Buchstabe i der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007)** | | | |
| **Fahrzeuge, mit denen die Verkehrsdienstleistungen erbracht wird in** | | Anzahl der Fahrzeuge | Prozentueller Anteil an der Gesamtzahl in der Fahrzeugklasse |
| Fahrzeugklasse M1 | alle Fahrzeuge | *Anzahl* |  |
| davon saubere Fahrzeuge | *Anzahl* | *%* |
| davon emissionsfreie Fahrzeuge | *Anzahl* | *%* |
| Fahrzeugklasse M2 | alle Fahrzeuge | *Anzahl* |  |
| davon saubere Fahrzeuge | *Anzahl* | *%* |
| davon emissionsfreie Fahrzeuge | *Anzahl* | *%* |
| Fahrzeugklasse M3 | alle Fahrzeuge | *Anzahl* |  |
| davon saubere Fahrzeuge | *Anzahl* | *%* |
| davon emissionsfreie Fahrzeuge | *Anzahl* | *%* |
| Fahrzeugklasse N1 | alle Fahrzeuge | *Anzahl* |  |
| davon saubere Fahrzeuge | *Anzahl* | *%* |
| davon emissionsfreie Fahrzeuge | *Anzahl* | *%* |
| Fahrzeugklasse N2 | alle Fahrzeuge | *Anzahl* |  |
| davon saubere Fahrzeuge | *Anzahl* | *%* |
| davon emissionsfreie Fahrzeuge | *Anzahl* | *%* |
| Fahrzeugklasse N3 | alle Fahrzeuge | *Anzahl* |  |
| davon saubere Fahrzeuge | *Anzahl* | *%* |
| davon emissionsfreie Fahrzeuge | *Anzahl* | *%* |
| Bemerkungen |  | | |

Hinweise:

**Pkw und leichte Nutzfahrzeuge** (M1, M2, N1) gelten in der CVD-Richtlinie als **sauber**, wenn sie die Grenzwerte von max. 50 g CO2/km sowie 80 % der Luftschadstoffemissionen im praktischen Fahrbetrieb (RDE) laut Nummer 48.2. der Übereinstimmungsbescheinigung einhalten. Die Anforderungen an Straßenfahrzeuge der Klassen M1, M2 und N1 gemäß Anlage 1 des Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetzes werden insbesondere erfüllt durch reine Batterieelektrofahrzeuge im Sinne von § 2 Nummer 2 EmoG und reine Brennstoffenzellenfahrzeuge gemäß § 2 Nummer 4 EmoG. Fahrzeuge, die die gesetzlichen Anforderungen nicht erfüllen, sind unter "alle Fahrzeuge" mitaufzuführen.

**Schwere Nutzfahrzeuge** **und Busse** (N2, N3, M3) werden in der CVD-Richtlinie aufgrund der Nutzung alternativer Kraftstoffe (Strom, Wasserstoff, Erdgas, Biokraftstoffe, synthetische und paraffinhaltige Kraftstoffe, sofern diese nicht mit fossilen Brennstoffen vermischt werden) als **sauber** definiert.

**Emissionsfreie Fahrzeuge** umfassen Fahrzeuge mit Batterie oder Brennstoffzellen-Antrieb sowie auch Oberleitungsbusse ohne lokale Emissionen