

| 911 | Asphaltschichten | | Seite |
|--------------|---|----------------|--------------|
| 911 0 | Vorbemerkungen | | 911/1 |
| 911 1 | Vorarbeiten | | |
| 101 | Asphalt fräsen und Material aufnehmen | m ² | 911/3 |
| 102 | Asphalt feinfräsen und Material aufnehmen | m ² | 911/4 |
| 103 | Asphalt feinfräsen mit erhöhter Anforderung a.d. Ebenheit | m ² | 911/5 |
| 104 | Pechhaltige Befestigung lösen und aufnehmen | t | 911/5 |
| 105 | Anzeige für die Abgabe von pech-/teerhaltigem Straßenaufbruch | Psch | 911/7 |
| 106 | Gebundenen Oberbau aufbrechen und aufnehmen | m ² | 911/7 |
| 107 | Gebundenen Oberbau aufbrechen und aufnehmen | m ³ | 911/8 |
| 108 | Gebundenen Oberbau aufbrechen und aufnehmen | t | 911/9 |
| 109 | Zulage zu Fräs- oder Aufbrucharbeiten für Einbauten | St | 911/10 |
| 110 | Zulage zu Fräs- oder Aufbrucharbeiten an Einfassungen | m | 911/11 |
| 111 | Asphaltoberbau geradlinig trennen | m | 911/11 |
| 112 | Zulage zu Fräsarbeiten für Längsflanke herstellen | m | 911/12 |
| 113 | Oberfläche der vorhandenen SOB wieder herstellen | m ² | 911/12 |
| 114 | Vorhandene Unterlage reinigen | m ² | 911/13 |
| 115 | Vorhandene Unterlage vorwärmen | m ² | 911/13 |
| 116 | Schichtenverbund durch Ansprühen herstellen | m ² | 911/13 |
| 117 | Schichtenverbund durch Ansprühen herstellen | t | 911/14 |
| 118 | Höhenangleichung von Einbauten herstellen | St | 911/14 |
| 119 | Einwalzbare Schachtabdeckung anpassen | St | 911/15 |
| 911 2 | Asphalttragschichten | | |
| 201 | Asphalttragschicht aus Asphaltmischgut AC 32 T S herstellen | m ² | 911/15 |
| 202 | Asphalttragschicht aus Asphaltmischgut AC 32 T S herstellen | t | 911/16 |
| 203 | Asphalttragschicht aus Asphaltmischgut AC 22 T S herstellen | m ² | 911/17 |
| 204 | Asphalttragschicht aus Asphaltmischgut AC 22 T S herstellen | t | 911/17 |
| 205 | Asphalttragschicht aus Asphaltmischgut AC 16 T S herstellen | t | 911/18 |
| 206 | Asphalttragschicht aus Asphaltmischgut AC 32 T N herstellen | m ² | 911/18 |
| 207 | Asphalttragschicht aus Asphaltmischgut AC 32 T N herstellen | t | 911/19 |
| 208 | Asphalttragschicht aus Asphaltmischgut AC 22 T N herstellen | m ² | 911/19 |
| 209 | Asphalttragschicht aus Asphaltmischgut AC 22 T N herstellen | t | 911/20 |
| 210 | Asphalttragschicht aus Asphaltmischgut AC 16 T N herstellen | t | 911/20 |
| 211 | Asphalttragschicht unter Betondecke herstellen | m ² | 911/21 |
| 911 3 | Asphaltbinderschichten | | |
| 301 | Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 22 B S herstellen | m ² | 911/21 |
| 302 | Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 22 B S herstellen | t | 911/22 |
| 303 | Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 16 B S herstellen | m ² | 911/23 |
| 304 | Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 16 B S herstellen | t | 911/23 |
| 305 | Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 16 B N herstellen | m ² | 911/24 |
| 306 | Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 16 B N herstellen | t | 911/25 |
| 307 | Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 11 B N herstellen | t | 911/25 |
| 911 4 | Asphaltbetondeckschichten | | |
| 401 | Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 11 D S herstellen | m ² | 911/25 |
| 402 | Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 11 D S herstellen | t | 911/26 |
| 403 | Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 8 D S herstellen | m ² | 911/26 |
| 404 | Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 8 D S herstellen | t | 911/26 |
| 405 | Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 11 D N herstellen | m ² | 911/27 |
| 406 | Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 11 D N herstellen | t | 911/27 |
| 407 | Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 8 D N herstellen | m ² | 911/28 |
| 408 | Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 8 D N herstellen | t | 911/28 |
| 409 | Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 8 D L herstellen | m ² | 911/29 |
| 410 | Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 8 D L herstellen | t | 911/29 |
| 411 | Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 5 D L herstellen | m ² | 911/29 |

| | | | |
|--------------|---|----------------|--------|
| 412 | Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 5 D L herstellen | t | 911/29 |
| 413 | Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 16 D S herstellen | m ² | 911/30 |
| 911 5 | Deckschichten aus Splittmastixasphalt | | |
| 501 | Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt SMA 11 S herstellen | m ² | 911/30 |
| 502 | Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt SMA 11 S herstellen | t | 911/31 |
| 503 | Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt SMA 8 S herstellen | m ² | 911/31 |
| 504 | Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt SMA 8 S herstellen | t | 911/32 |
| 505 | Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt SMA 5 S herstellen | m ² | 911/33 |
| 506 | Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt SMA 5 S herstellen | t | 911/33 |
| 507 | Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt SMA 8 N herstellen | m ² | 911/34 |
| 508 | Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt SMA 8 N herstellen | t | 911/34 |
| 509 | Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt SMA 5 N herstellen | m ² | 911/35 |
| 510 | Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt SMA 5 N herstellen | t | 911/35 |
| 911 6 | Deckschichten aus Gussasphalt | | |
| 601 | Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 11 S herstellen | m ² | 911/36 |
| 602 | Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 11 S herstellen | t | 911/37 |
| 603 | Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 8 S herstellen | m ² | 911/37 |
| 604 | Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 8 S herstellen | t | 911/38 |
| 605 | Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 5 S herstellen | m ² | 911/39 |
| 606 | Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 5 S herstellen | t | 911/40 |
| 607 | Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 11 N herstellen | m ² | 911/41 |
| 608 | Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 11 N herstellen | t | 911/42 |
| 609 | Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 8 N herstellen | m ² | 911/42 |
| 610 | Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 8 N herstellen | t | 911/43 |
| 611 | Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 5 N herstellen | m ² | 911/44 |
| 612 | Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 5 N herstellen | t | 911/44 |
| 613 | Oberflächenstruktur der Gussasphaltdeckschicht herstellen | m ² | 911/45 |
| 614 | Entwässerungsrinne aus Gussasphalt herstellen | m | 911/46 |
| 615 | Randstreifen aus Gussasphalt auf Bauwerken herstellen | m | 911/46 |
| 911 7 | Asphaltbauweisen zur Erhaltung von Verkehrsflächen | | |
| 701 | Schadstellenbeseitigung durch anspritzen und absplitten | m ² | 911/47 |
| 702 | Oberflächenabdichtung durch Aufbringen von bitumenh. Schlämmen | m ² | 911/48 |
| 703 | Oberflächenabdichtung durch Aufbringen von Porenfüllmassen | m ² | 911/48 |
| 704 | Griffigkeit durch mech. Bearbeitung herstellen | m ² | 911/48 |
| 705 | Oberflächenbehandlung mit einfacher Splittabstreuung herstellen | m ² | 911/48 |
| 706 | Oberflächenbehandlung mit doppelter Splittabstreuung herstellen | m ² | 911/49 |
| 707 | Doppelte Oberflächenbehandlung herstellen | m ² | 911/50 |
| 708 | Dünne Schicht im Kalteinbau 3 herstellen | m ² | 911/50 |
| 709 | Dünne Schicht im Kalteinbau 3 herstellen | t | 911/51 |
| 710 | Dünne Schicht im Kalteinbau 5 herstellen | m ² | 911/51 |
| 711 | Dünne Schicht im Kalteinbau 5 herstellen | t | 911/52 |
| 712 | Dünne Schicht im Kalteinbau 8 herstellen | m ² | 911/52 |
| 713 | Dünne Schicht im Kalteinbau 8 herstellen | t | 911/53 |
| 714 | DSH-V 5 herstellen | m ² | 911/53 |
| 715 | DSH-V 8 herstellen | m ² | 911/54 |
| 716 | Asphaltdeckschicht durch Rückformen herstellen | m ² | 911/55 |
| 717 | Asphaltdeckschicht d. Rückformen mit Ergänzungsmischgut herst. | m ² | 911/55 |
| 718 | Ergänzungsmaterial liefern | t | 911/56 |
| 911 8 | Weitere Asphaltbauweisen | | |
| 801 | Asphaltschutzschicht auf Dichtungsschicht herstellen | m ² | 911/56 |
| 802 | Asphaltschutzschicht auf Dichtungsschicht herstellen | t | 911/57 |
| 803 | Abstreuung der Schutzschicht aus Gussasphalt herstellen | m ² | 911/58 |
| 804 | Asphalttragdeckschicht herstellen | m ² | 911/58 |
| 805 | Asphalttragdeckschicht herstellen | t | 911/58 |
| 806 | Abdichtung der Unterlage für OPA herstellen | m ² | 911/59 |

| | | | |
|--------------|--|----------------|--------|
| 807 | Abdichtung der Unterlage für OPA mit Gussasphalt herstellen | m ² | 911/59 |
| 808 | Asphaltdeckschicht aus Offenporigem Asphalt PA 8 herstellen | m ² | 911/60 |
| 809 | Asphaltdeckschicht aus Offenporigem Asphalt PA 11 herstellen | m ² | 911/60 |
| 810 | Asphaltdecke aus SMA und AC B in kompakter Bauweise herstellen | m ² | 911/60 |
| 811 | Asphaltfundationsschicht im Heißeinbau herstellen | m ² | 911/61 |
| 812 | Asphaltfundationsschicht im Heißeinbau herstellen, Material des AG | m ² | 911/61 |
| 813 | Ergänzungsgestein für Asphaltfundationsschicht liefern | t | 911/62 |
| 814 | Asphaltfundationsschicht im Kalteinbau herstellen | m ² | 911/62 |
| 815 | Asphaltzwischenenschicht unter Betondecke herstellen | m ² | 911/62 |
| 816 | Asphaltausgleichsschicht unter Betondecke herstellen | m ² | 911/63 |
| 911 9 | Sonstiges | | |
| 901 | Nahtflanke in Asphaltsschicht herstellen | m | 911/63 |
| 902 | Hochliegenden Rand von Asphaltsschichten abdichten | m | 911/63 |
| 903 | Anschluss von Asphaltdecken als Fuge herstellen | m | 911/64 |
| 904 | Anschluss von Asphaltdecken mit Fugenband herstellen | m | 911/64 |
| 905 | Fuge wieder herstellen | m | 911/65 |
| 906 | Fuge wieder herstellen mit Aufweiten durch Schneiden | m | 911/65 |
| 907 | Fuge wieder herstellen mit Aufweiten durch Fräsen | m | 911/66 |
| 908 | Riss in Asphaltdeckschicht schneiden und Fuge herstellen | m | 911/67 |
| 909 | Riss in Asphaltdeckschicht fräsen und Fuge herstellen | m | 911/67 |
| 910 | Risssanierung herstellen | m | 911/67 |
| 911 | Abstumpfung maschinell herstellen | m ² | 911/68 |
| 912 | Straßenfläche nach Verkehrsfreigabe kehren | m ² | 911/68 |
| 913 | Zulage zu Einbau von Asphaltsschichten für Einbauten | St | 911/69 |
| 914 | Zulage zu Einbau von Asphaltsschichten entlang von Borden und dgl. | m | 911/69 |
| 915 | Zulage für den Einsatz von Beschickern | m ² | 911/70 |
| 916 | Zulage für den Einsatz von Beschickern | t | 911/70 |
| 917 | Zulage für den Einsatz von Thermofahrzeugen | m ² | 911/70 |
| 918 | Zulage für den Einsatz von Thermofahrzeugen | t | 911/70 |
| 919 | Kontrollwägung durchführen | St | 911/71 |
| 920 | Entnahme von Proben | St | 911/71 |
| 921 | Bohrkern aus Asphaltoberbau entnehmen | St | 911/71 |
| 922 | Bohrkern aus Asphaltoberbau entnehmen | m | 911/71 |
| 923 | Versenden der Proben für Kontrollprüfungen und der Bohrkerne | Psch | 911/72 |
| 924 | Durchführen von weitergehenden Prüfungen zur Erstprüfung | Psch | 911/72 |

911 0 Vorbemerkungen

0. Hinweise für den Ausschreibenden
- 0.1 Bei Verdacht auf pechhaltige Ausbaustoffe sind die enthaltenen Materialien zu untersuchen. (Deklarationsanalyse)
Die Ergebnisse sind der Ausschreibung beizugeben.
- 0.2 Sollen pechhaltige Ausbaustoffe auf Flächen des AG zwischengelagert werden, ist die Genehmigung für die Zwischenlagerfläche vom AG vorab beim Landratsamt zu erwirken.
- 0.3 Wenn die Oberfläche vor dem Fräsen Unebenheiten von mehr als 10 mm innerhalb einer 4 m langen Messstrecke aufweist, muss zum Erreichen der geforderten Ebenheit ein zusätzlicher Fräsgang ausgeschrieben werden, wenn die Fräsfläche als Unterlage von Deckschichten oder zum direkten Befahren vorgesehen ist.
- 0.4 Wenn an die Unterlage für eine Schicht (z.B. bei Dünnschichtbelägen oder Deckschichten aus Offenporigen Asphalt) eine höhere Anforderung an die Ebenheit gestellt wird, ist dafür Feinfräsen mit der entsprechenden Anforderung auszuschreiben.
1. Allgemeines
- 1.1 Die in der Leistungsbeschreibung angegebenen Breiten sind die jeweiligen oberen Sollbreiten einer Schicht. Unterschreitungen dieser Breiten bei der Ausführung um nicht mehr als 4 cm bei Einzelwerten bleiben unberücksichtigt.
- 1.2 Bei Vollsperrungen des Verkehrs bzw. Neubaustrecken ist die Decke in voller Breite mit einem Fertiger bzw. mit mehreren gestaffelt fahrenden Fertignern nahtlos einzubauen (heiß an heiß).
- 1.3 Wird im Fahrbahnbereich Handeinbau erforderlich wie z.B. bei Bauwerksanschlüssen, Quernähten, Aufweitungen, Einbauten und dgl., so gelten für diese Flächen die gleichen Grenzwerte für die Unebenheit wie bei maschinellem Einbau. Wird ausserhalb des Fahrbahnbereiches Handeinbau erforderlich, so dürfen für diese Flächen Unebenheiten in Längs- und Querrichtung innerhalb einer 4 m langen Messstrecke höchstens 10 mm betragen.
- 1.4 Bei gefrästen Flächen dürfen Unebenheiten nur mit allmählichem Übergang auftreten. In Anlehnung an die ZTV Asphalt-StB dürfen innerhalb einer 4 m langen Messstrecke die Unebenheiten in Längs- und Querrichtung nach dem letzten Fräsgang folgende Werte nicht überschreiten:
 - 10 mm bei Fräsflächen als Unterlage von Binder- und Tragschichten sowie als Unterlage von Deckschichten bei den Belastungsklassen 1,8 bis 0,3.
 - 6 mm bei Fräsflächen als Unterlage von Deckschichten und zum direkten Befahren als Verkehrsfläche.Die Strukturtiefe darf 6 mm nicht überschreiten.
- 1.5 Teer-/Pechhaltige Schichten dürfen nicht heiss geätzt werden.
Das teer-/pechhaltige Material, das einer Entsorgung nach Wahl des AN zuzuführen ist, darf nur einer Verwertung/Beseitigung auf Deponie, einer thermischen Behandlung oder einer thermischen Verwertung zugeführt werden.
- 1.6 Entsorgung / Verwertung nach Wahl des AN bedeutet, dass das Material auch in Eigentum des AN übergeht.
2. Nebenleistungen, Besondere Leistungen
Die nachfolgend aufgeführten Leistungen gehören zum Leistungsumfang:
- 2.1 Erstellung und Vorlage eines Einbau-/Logistikkonzepts nach Unterlagen des AG
- 2.2 Die Herstellung in wechselnder Breite
- 2.3 Der Mehrverbrauch des Asphaltmischgutes beim Einbau auf Fräsflächen durch die Strukturtiefe gehört zum Leistungsumfang, wenn der Einbau mit Einbaudicke nach m² abgerechnet wird.
- 2.4 Schutzmaßnahmen gegen mineralische Stäube (TRGS 559) und potenziell asbesthaltige Stäube

(TRGS 517) gehören zum Leistungsumfang.

- 2.5 Beim Feinfräsen ist ein einwandfreier Wasserabfluss der gefrästen Fläche zu gewährleisten.
- 2.6 Tagesanschlüsse, soweit sie nicht vom AG zu vertreten sind.
- 2.7 Wenn das Herstellen von Einbauten, Borden etc. im Leistungsumfang des AN enthalten ist, gehören alle dadurch verursachten Erschwernisse zum Leistungsumfang.
- 2.8 Die erforderliche Grobreinigung von Fräsflächen gehört zum Leistungsumfang.
- 3. Abrechnung
 - 3.1 Wenn einzelvertraglich ein Abzug bei Unterschreitung des Einbaugewichtes bzw. der Einbaudicke, sowohl der Decke als auch der Decke und der Asphalttragschicht zusammen vereinbart wird, gilt folgendes:
Der Abzugsbetrag wird für jede Schicht gesondert berechnet. Die so berechneten Abzugsbeträge der einzelnen Schichten werden addiert.
 - 3.2 Wenn sich die Frästiefe auf Anordnung des AG ändert, dann werden die Einheitspreise für die Fräspositionen und den Mischguteinbau der direkt darüber liegenden Schicht linear angepasst.
 - 3.3 Wenn in einer Position die Mengenangabe in kg/m² im Mittel erfolgt, ist diese Angabe die Grundlage für die Ermittlung der Mehr- oder Mindermengen.
 - 3.4 Ändert sich der Einheitspreis einer m²-Position beim Asphalteinbau infolge von Mehr- oder Minderdicken, ändern sich die Einheitspreise der Zulagen für Beschicker und Thermofahrzeuge nicht.

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|------|--|------|----------------|
| 101 | | | | | | 911/1 Vorarbeiten Asphalt fräsen und Material aufnehmen. Verwertungsklasse A Der Schnittlinienabstand darf maximal 15 mm betragen. Reinigen der gefrästen Fläche zur Herstellung des Schichtenverbundes wird gesondert vergütet. Abgerechnet wird die obere Frästiefe (FT-O). | | Asphalt fräsen |
| | 01 | | | | | Im Fahrbahnbereich, | | |
| | 02 | | | | | Im Fahrstreifenbereich, | | |
| | 03 | | | | | In kleinen Einzelflächen nach Unterlagen des AG, | | |
| | 04 | | | | | In Streifen, | | |
| | 05 | | | | | In Entwässerungsrinnen, | | |
| | 06 | | | | | Im Rad- und Gehweg, | | |
| | 07 | | | | | Auf Bauwerken, | | |
| | 08 | | | | | Bereich | 21 | |
| | | 01 | | | | Asphaltdeckschicht aus | 31 | |
| | | 02 | | | | Asphaltbinderschicht, | | |
| | | 03 | | | | Asphalttragschicht, | | |
| | | 04 | | | | Asphaltbefestigung nach Unterlagen des AG, | | |
| | | 05 | | | | Asphalt | 31 | |
| | | | 01 | | | Frästiefe von cm | 41 | |
| | | | | | | und einer Fräsbreite von m | 42 | |
| | | | 02 | | | Frästiefe von cm | 41 | |
| | | | | | | und einer Fräsbreite von m | 42 | |
| | | | | | | unter Berücksichtigung von Einbauten wie Schächte, Einläufe, Schieber u. ä. | | |
| | | | | | | Die Erschwernisse werden gesondert vergütet. | | |
| | | | 03 | | | Frästiefe von cm | 41 | |
| | | | | | | bis cm | 42 | |
| | | | | | | und einer Fräsbreite von m | 43 | |
| | | | 04 | | | Frästiefe von cm | 41 | |
| | | | | | | bis cm | 42 | |
| | | | | | | und einer Fräsbreite von m | 43 | |
| | | | | | | unter Berücksichtigung von Einbauten wie Schächte, Einläufe, Schieber u. ä. | | |
| | | | | | | Die Erschwernisse werden gesondert vergütet. | | |
| | | | 05 | | | Frästiefe von cm | 41 | |
| | | | | | | und einer Fräsbreite von m | 42 | |
| | | | | | | bis m | 43 | |
| | | | 06 | | | Frästiefe von cm | 41 | |
| | | | | | | und einer Fräsbreite von m | 42 | |
| | | | | | | bis m | 43 | |
| | | | | | | unter Berücksichtigung von Einbauten wie Schächte, Einläufe, Schieber u. ä. | | |
| | | | | | | Die Erschwernisse werden gesondert vergütet. | | |
| | | | 07 | | | Frästiefe von cm | 41 | |
| | | | | | | bis cm | 42 | |
| | | | | | | und einer Fräsbreite von m | 43 | |
| | | | | | | bis m | 44 | |
| | | | 08 | | | Frästiefe von cm | 41 | |
| | | | | | | bis cm | 42 | |
| | | | | | | und einer Fräsbreite von m | 43 | |
| | | | | | | bis m | 44 | |
| | | | | | | unter Berücksichtigung von Einbauten wie Schächte, Einläufe, Schieber u. ä. | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|----------------|---|------|--------------------|
| | | | 09 | | | Die Erschwernisse werden gesondert vergütet. Fräs- | 41 | |
| | | | | 01 | m ² | Material in Eigentum des AN übernehmen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. | | |
| | | | | 02 | m ² | Material nach Unterlagen des AG innerhalb der Baustelle fördern, einbauen und verdichten. | | |
| | | | | 03 | m ² | Material nach Unterlagen des AG außerhalb der Baustelle fördern, einbauen und verdichten. | | |
| | | | | 04 | m ² | Material..... | 51 | |
| 102 | | | | | | Asphalt feinfräsen und Material aufnehmen. Verwertungsklasse A Der Schnittlinienabstand darf maximal 8 mm betragen. Reinigen der gefrästen Fläche zur Herstellung des Schichtenverbundes wird gesondert vergütet. Abgerechnet wird die obere Frästiefe (FT-O). | | Asphalt feinfräsen |
| | 01 | | | | | Im Fahrbahnbereich, | | |
| | 02 | | | | | Im Fahrstreifenbereich, | | |
| | 03 | | | | | In kleinen Einzelflächen nach Unterlagen des AG, | | |
| | 04 | | | | | In Streifen, | | |
| | 05 | | | | | In Entwässerungsrinnen, | | |
| | 06 | | | | | Im Rad- und Gehweg, | | |
| | 07 | | | | | Auf Bauwerken, | | |
| | 08 | | | | | Bereich | 21 | |
| | | 01 | | | | Asphaltdeckschicht aus | 31 | |
| | | 02 | | | | Asphaltbefestigung nach Unterlagen des AG, | | |
| | | 03 | | | | Asphaltdeckschicht aus | 31 | |
| | | | 04 | | | Unebenheit der gefrästen Fläche max. 4 mm, | | |
| | | | 05 | | | Asphaltbefestigung nach Unterlagen des AG, | | |
| | | | | | | unebenheit der gefrästen Fläche maximal 4 mm, | | |
| | | | | | | Asphalt-..... | 31 | |
| | | | 01 | | | Frästiefe cm | 41 | |
| | | | | | | und einer Fräsbreite von m | 42 | |
| | | | 02 | | | Frästiefe cm | 41 | |
| | | | | | | und einer Fräsbreite von m | 42 | |
| | | | | | | unter Berücksichtigung von Einbauten wie Schächte, Einläufe, Schieber u. ä. | | |
| | | | | | | Die Erschwernisse werden gesondert vergütet. | | |
| | | | 03 | | | Frästiefe von cm | 41 | |
| | | | | | | bis cm | 42 | |
| | | | | | | und einer Fräsbreite von m | 43 | |
| | | | 04 | | | Frästiefe von cm | 41 | |
| | | | | | | bis cm | 42 | |
| | | | | | | und einer Fräsbreite von m | 43 | |
| | | | | | | unter Berücksichtigung von Einbauten wie Schächte, Einläufe, Schieber u. ä. | | |
| | | | | | | Die Erschwernisse werden gesondert vergütet. | | |
| | | | 05 | | | Frästiefe cm | 41 | |
| | | | | | | und einer Fräsbreite von m | 42 | |
| | | | | | | bis m | 43 | |
| | | | 06 | | | Frästiefe cm | 41 | |
| | | | | | | und einer Fräsbreite von m | 42 | |
| | | | | | | bis m | 43 | |
| | | | | | | unter Berücksichtigung von Einbauten wie Schächte, Einläufe, Schieber u. ä. | | |
| | | | | | | Die Erschwernisse werden gesondert vergütet. | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----------------|----|----|----|------|--|------|-----------------------------------|
| | | | 07 | | | Fräs- | 41 | |
| | | | | 01 | m² | Material in Eigentum des AN übernehmen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. | | |
| | | | | 02 | m² | Material nach Unterlagen des AG innerhalb der Baustelle fördern, einbauen und verdichten. | | |
| | | | | 03 | m² | Material nach Unterlagen des AG außerhalb der Baustelle fördern, einbauen und verdichten. | | |
| | | | | 04 | m² | Material..... | 51 | |
| 103 | | | | | | Asphalt für erhöhte Anforderungen an Ebenheit unter Verwendung einer Mehrfachabtastung fräsen und Material aufnehmen. Verwertungsklasse A Der Schnittlinienabstand darf maximal 8 mm betragen. Reinigen der gefrästen Fläche zur Herstellung des Schichtenverbundes wird gesondert vergütet. Abgerechnet wird die obere Frästiefe (FT-O). | | Asphalt erh. Ebenh. feinfräsen |
| | 01 02 03 | | | | | Im Fahrbahnbereich, Auf Bauwerken, Bereich | 21 | |
| | | 01 | | | | Asphaltdeckschicht aus | 31 | |
| | | 02 | | | | Unebenheit der gefrästen Fläche maximal 3 mm, Asphaltbefestigung nach Unterlagen des AG, Unebenheit der gefrästen Fläche maximal 3 mm, | | |
| | | 03 | | | | Asphaltdeckschicht aus | 31 | |
| | | 04 | | | | Unebenheit der gefrästen Fläche maximal 2 mm, Asphaltbefestigung nach Unterlagen des AG, Unebenheit der gefrästen Fläche maximal 2 mm, | | |
| | | 05 | | | | Asphalt-..... | 31 | |
| | | | 01 | | | Frästiefe cm | 41 | |
| | | | | | | und einer Fräsbreite von m | 42 | |
| | | | 02 | | | Frästiefe von cm | 41 | |
| | | | | | | bis cm..... | 42 | |
| | | | | | | und einer Fräsbreite von m | 43 | |
| | | | 03 | | | Frästiefe cm | 41 | |
| | | | | | | und einer Fräsbreite von m | 42 | |
| | | | | | | bis m..... | 43 | |
| | | | 04 | | | Fräs- | 41 | |
| | | | | 01 | m² | Material in Eigentum des AN übernehmen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. | | |
| | | | | 02 | m² | Material nach Unterlagen des AG innerhalb der Baustelle fördern, einbauen und verdichten. | | |
| | | | | 03 | m² | Material nach Unterlagen des AG außerhalb der Baustelle fördern, einbauen und verdichten. | | |
| | | | | 04 | m² | Material..... | 51 | |
| 104 | | | | | | Pechhaltige Befestigung lösen und aufnehmen. Material nach Unterlagen des AG, Reinigen der gefrästen Fläche zur Herstellung des Schichtenverbundes wird gesondert vergütet. Die Durchführung des elektronischen Begleitscheinverfahrens gehört zum Leistungsumfang. | | Pechhaltige Befest. lösen |
| | 01 02 | | | | | Im Fahrbahnbereich, Im Fahrstreifenbereich, | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|----|----------------------|----------------|----|----|------|---|----------|----------|
| | 03 04 05 06 | | | | | In kleinen Einzelflächen nach Unterlagen des AG, In Streifen, Auf Bauwerken, Bereich | 21 | |
| | | 00 01 02 | | | | lösen durch Kaltfräsen, lösen durch Aufbrechen, | | |
| | | | 01 | | | Tiefe von cm und einer Breite von m | 41 42 | |
| | | | 02 | | | Tiefe von cm und einer Breite von m | 41 42 | |
| | | | | | | unter Berücksichtigung von Einbauten wie Schächte, Einläufe, Schieber u. ä. Die Erschwernisse werden gesondert vergütet. | | |
| | | | 03 | | | Tiefe von cm bis cm | 41 42 | |
| | | | | | | und einer Breite von m | 43 | |
| | | | 04 | | | Tiefe von cm bis cm | 41 42 | |
| | | | | | | und einer Breite von m | 43 | |
| | | | | | | unter Berücksichtigung von Einbauten wie Schächte, Einläufe, Schieber u. ä. Die Erschwernisse werden gesondert vergütet. | | |
| | | | 05 | | | Tiefe von cm und einer Breite von m | 41 42 | |
| | | | | | | bis m | 43 | |
| | | | 06 | | | Tiefe von cm und einer Breite von m | 41 42 | |
| | | | | | | bis m | 43 | |
| | | | | | | unter Berücksichtigung von Einbauten wie Schächte, Einläufe, Schieber u. ä. Die Erschwernisse werden gesondert vergütet. | | |
| | | | 07 | | | Tiefe von cm bis cm | 41 42 | |
| | | | | | | und einer Breite von m | 43 | |
| | | | | | | bis m | 44 | |
| | | | 08 | | | Tiefe von cm bis cm | 41 42 | |
| | | | | | | und einer Breite von m | 43 | |
| | | | | | | bis m | 44 | |
| | | | | | | unter Berücksichtigung von Einbauten wie Schächte, Einläufe, Schieber u. ä. Die Erschwernisse werden gesondert vergütet. | | |
| | | | 09 | | | Ausbau - | 41 | |
| | | | | 01 | t | Material einer Entsorgung nach Wahl des AN gegen Nachweis zuführen. Verwertungsklasse | 51 | |
| | | | | | | gefährlicher Abfall, AVV-Abfallschlüssel 170301* Die Kosten für die Annahme bei einem zugelassenen Entsorgungsbetrieb gehören zum Leistungsumfang. | | |
| | | | | 02 | t | Material einem zugelassenen Entsorgungsbetrieb des AG gegen Nachweis zuführen. Entsorgungsbetrieb | 51 | |
| | | | | | | Verwertungsklasse | 52 | |
| | | | | | | gefährlicher Abfall, AVV-Abfallschlüssel 170301* Die Kosten für die Annahme bei dem Entsorgungs- betrieb werden vom AG direkt vergütet. | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|--|----|----|----|------|---|----------|----------------------------------|
| | | | | 03 | t | Material auf einer Fläche des AG gegen Nachweis zwischenlagern. Zwischenlagerfläche Verwertungsklasse | 51 52 | |
| | | | | 04 | t | gefährlicher Abfall, AVV-Abfallschlüssel 170301* Material einer Entsorgung nach Wahl des AN gegen Nachweis zuführen. Verwertungsklasse nicht gefährlicher Abfall, AVV-Abfallschlüssel 170302 Die Kosten für die Annahme bei einem zugelassenen Entsorgungsbetrieb gehören zum Leistungsumfang. | 51 | |
| | | | | 05 | t | Material einem zugelassenen Entsorgungsbetrieb des AG gegen Nachweis zuführen. Entsorgungsbetrieb Verwertungsklasse nicht gefährlicher Abfall, AVV-Abfallschlüssel 170302 Die Kosten für die Annahme bei dem Entsorgungsbetrieb werden vom AG direkt vergütet. | 51 52 | |
| | | | | 06 | t | Material auf einer Fläche des AG gegen Nachweis zwischenlagern. Zwischenlagerfläche Verwertungsklasse nicht gefährlicher Abfall, AVV-Abfallschlüssel 170302 | 51 52 | |
| 105 | | | | | Psch | Anzeige für die Abgabe von pech- / teerhaltigem Straßenaufbruch gemäß Allgemeinverfügung des Bay LfU vom 5.12.2014 erstellen und vor Beginn des Ausbaues an das LfU senden. In der Anzeige müssen folgende Punkte genannt werden: - Nennung des Bauvorhabens, - des Ausbauezeitraumes, - der voraussichtlichen Ausbaumenge und - der Aufbereitungsanlage. Zusammengefassten elektronischen Begleitschein nach den Vorgaben der Paragraphen 17 ff. NachwV erstellen und an die virtuelle Poststelle der Zentralen Koordinierungsstelle Abfall (ZKS-Abfall) spätestens 4 Wochen nach Ausbau übersenden. | | Anzeige Ausbau Pech/Teer bei LfU |
| 106 | | | | | | Gebundenen Oberbau aufbrechen und aufnehmen. Material soweit erforderlich zerkleinern. Verwertungsklasse A | | Gebundenen Oberbau aufbrechen |
| | 01 02 03 04 05 06 07 08 | | | | | Im Fahrbahnbereich, Im Fahrstreifenbereich, In kleinen Einzelflächen nach Unterlagen des AG, In Streifen, In Entwässerungsrinnen, Im Rad- und Gehweg, Auf Bauwerken, Bereich | 21 | |
| | | 01 | | | | Decke aus Dicke cm und Asphalttragschicht | 31 32 | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|----------------|---|----------|------------------------------------|
| | | 02 | | | | Dicke cm auf ungebundener Tragschicht, Decke aus..... | 33 31 | |
| | | | | | | Dicke cm und Asphalttragschicht Dicke cm | 32 33 | |
| | | 03 | | | | auf hydraulisch gebundener Tragschicht, Decke aus..... | 31 | |
| | | | | | | Dicke cm auf ungebundener Tragschicht, Asphalttragschicht | 32 31 | |
| | | 04 | | | | Dicke cm | 31 | |
| | | 05 | | | | auf ungebundener Tragschicht, Asphalttragschicht Dicke cm | 31 | |
| | | 06 | | | | auf hydraulisch gebundener Tragschicht, Befestigung nach Unterlagen des AG, Befestigung aus..... | 31 | |
| | | 07 | | | | Dicke cm | 32 | |
| | | | 01 | | | Aufbruchbreite m..... | 41 | |
| | | | 02 | | | Aufbruchbreite von m..... bis m..... | 41 42 | |
| | | | 03 | | | Aufbruchbreite m..... unter Berücksichtigung von Einbauten wie Schächte, Einläufe, Schieber u.ä. | 41 | |
| | | | | | | Die Erschwernisse werden gesondert vergütet. Aufbruchbreite von m..... bis m..... | 41 42 | |
| | | | 04 | | | unter Berücksichtigung von Einbauten wie Schächte, Einläufe, Schieber u.ä. | | |
| | | | | | | Die Erschwernisse werden gesondert vergütet. Aufbruch- | 41 | |
| | | | 05 | | | | | |
| | | | | 01 | m ² | Material in Eigentum des AN übernehmen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. | | |
| | | | | 02 | m ² | Material nach Unterlagen des AG innerhalb der Baustelle fördern, einbauen und verdichten. | | |
| | | | | 03 | m ² | Material nach Unterlagen des AG außerhalb der Baustelle fördern, einbauen und verdichten. | | |
| | | | | 04 | m ² | Material..... | 51 | |
| 107 | | | | | | Gebundenen Oberbau aufbrechen und auf- nehmen. Material soweit erforderlich zerkleinern. Verwertungsklasse A | | Gebundenen Ober- bau aufbrechen |
| | 01 | | | | | Im Fahrbahnbereich, Im Fahrstreifenbereich, In kleinen Einzelflächen nach Unterlagen des AG, In Streifen, In Entwässerungsrinnen, Im Rad- und Gehweg, Auf Bauwerken, Bereich | 21 | |
| | 02 | | | | | Decke aus..... | 31 | |
| | 03 | | | | | Dicke von cm | 32 | |
| | 04 | | | | | bis cm..... und Asphalttragschicht | 33 | |
| | 05 | | | | | Dicke von cm | 34 | |
| | 06 | | | | | | | |
| | 07 | | | | | | | |
| | 08 | | | | | | | |
| | | 01 | | | | Decke aus..... Dicke von cm | 31 32 | |
| | | | | | | bis cm..... und Asphalttragschicht | 33 | |
| | | | | | | Dicke von cm | 34 | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|------|---|------|------------------------------------|
| | | | | | | bis cm..... | 35 | |
| | | 02 | | | | auf ungebundener Tragschicht, Decke aus..... | 31 | |
| | | | | | | Dicke von cm | 32 | |
| | | | | | | bis cm..... | 33 | |
| | | | | | | und Asphalttragschicht | | |
| | | | | | | Dicke von cm | 34 | |
| | | | | | | bis cm..... | 35 | |
| | | 03 | | | | auf hydraulisch gebundener Tragschicht, Decke aus..... | 31 | |
| | | | | | | Dicke von cm | 32 | |
| | | | | | | bis cm..... | 33 | |
| | | | | | | auf ungebundener Tragschicht, Asphalttragschicht | | |
| | | 04 | | | | Dicke von cm | 31 | |
| | | | | | | bis cm..... | 32 | |
| | | | | | | auf ungebundener Tragschicht, Asphalttragschicht | | |
| | | 05 | | | | Dicke von cm | 31 | |
| | | | | | | bis cm..... | 32 | |
| | | | | | | auf hydraulisch gebundener Tragschicht, Befestigung nach Unterlagen des AG, Befestigung aus..... | 31 | |
| | | 06 | | | | Dicke von cm | 32 | |
| | | 07 | | | | bis cm..... | 33 | |
| | | | 01 | | | Aufbruchbreite m..... | 41 | |
| | | | 02 | | | Aufbruchbreite von m..... | 41 | |
| | | | | | | bis m..... | 42 | |
| | | | 03 | | | Aufbruchbreite m..... | 41 | |
| | | | | | | unter Berücksichtigung von Einbauten wie Schächte, Einläufe, Schieber u.ä. Die Erschwernisse werden gesondert vergütet. | | |
| | | | 04 | | | Aufbruchbreite von m..... | 41 | |
| | | | | | | bis m..... | 42 | |
| | | | | | | unter Berücksichtigung von Einbauten wie Schächte, Einläufe, Schieber u.ä. Die Erschwernisse werden gesondert vergütet. | | |
| | | | 05 | | | Aufbruch-..... | 41 | |
| | | | | 01 | m³ | Material in Eigentum des AN übernehmen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. | | |
| | | | | 02 | m³ | Material nach Unterlagen des AG innerhalb der Baustelle fördern, einbauen und verdichten. | | |
| | | | | 03 | m³ | Material nach Unterlagen des AG außerhalb der Baustelle fördern, einbauen und verdichten. | | |
| | | | | 04 | m³ | Material..... | 51 | |
| 108 | | | | | | Gebundenen Oberbau aufbrechen und auf- nehmen. Material soweit erforderlich zerkleinern. Verwertungsklasse A | | Gebundenen Ober- bau aufbrechen |
| | 01 | | | | | Im Fahrbahnbereich, | | |
| | 02 | | | | | Im Fahrstreifenbereich, | | |
| | 03 | | | | | In kleinen Einzelflächen nach Unterlagen des AG, | | |
| | 04 | | | | | In Streifen, | | |
| | 05 | | | | | In Entwässerungsrinnen, | | |
| | 06 | | | | | Im Rad- und Gehweg, | | |
| | 07 | | | | | Auf Bauwerken, | | |
| | 08 | | | | | Bereich | 21 | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|------|--|------|--|
| | | 01 | | | | Decke aus..... | 31 | |
| | | | | | | Dicke von cm | 32 | |
| | | | | | | bis cm..... | 33 | |
| | | | | | | und Asphalttragschicht | | |
| | | | | | | Dicke von cm | 34 | |
| | | | | | | bis cm..... | 35 | |
| | | | | | | auf ungebundener Tragschicht, | | |
| | | 02 | | | | Decke aus..... | 31 | |
| | | | | | | Dicke von cm | 32 | |
| | | | | | | bis cm..... | 33 | |
| | | | | | | und Asphalttragschicht | | |
| | | | | | | Dicke von cm | 34 | |
| | | | | | | bis cm..... | 35 | |
| | | | | | | auf hydraulisch gebundener Tragschicht, | | |
| | | 03 | | | | Decke aus..... | 31 | |
| | | | | | | Dicke von cm | 32 | |
| | | | | | | bis cm..... | 33 | |
| | | | | | | auf ungebundener Tragschicht, | | |
| | | 04 | | | | Asphalttragschicht | | |
| | | | | | | Dicke von cm | 31 | |
| | | | | | | bis cm..... | 32 | |
| | | | | | | auf ungebundener Tragschicht, | | |
| | | 05 | | | | Asphalttragschicht | | |
| | | | | | | Dicke von cm | 31 | |
| | | | | | | bis cm..... | 32 | |
| | | | | | | auf hydraulisch gebundener Tragschicht, | | |
| | | 06 | | | | Befestigung nach Unterlagen des AG, | | |
| | | 07 | | | | Befestigung aus..... | 31 | |
| | | | | | | Dicke von cm | 32 | |
| | | | | | | bis cm..... | 33 | |
| | | | 01 | | | Aufbruchbreite m..... | 41 | |
| | | | 02 | | | Aufbruchbreite von m..... | 41 | |
| | | | | | | bis m..... | 42 | |
| | | | 03 | | | Aufbruchbreite m..... | 41 | |
| | | | | | | unter Berücksichtigung von Einbauten wie | | |
| | | | | | | Schächte, Einläufe, Schieber u.ä. | | |
| | | | | | | Die Erschwernisse werden gesondert vergütet. | | |
| | | | 04 | | | Aufbruchbreite von m..... | 41 | |
| | | | | | | bis m..... | 42 | |
| | | | | | | unter Berücksichtigung von Einbauten wie | | |
| | | | | | | Schächte, Einläufe, Schieber u.ä. | | |
| | | | | | | Die Erschwernisse werden gesondert vergütet. | | |
| | | | 05 | | | Aufbruch-..... | 41 | |
| | | | | 01 | t | Material in Eigentum des AN übernehmen und | | |
| | | | | 02 | t | einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. | | |
| | | | | | | Material..... | 51 | |
| 109 | | | | | | Zulage zu Fräs- oder Aufbrucharbeiten | | |
| | | | | | | für Mehraufwendungen durch Erschwernisse | | |
| | | | | | | infolge von Einbauten einschließlich des | | |
| | | | | | | verminderten Leistungsansatz in der Fläche. | | |
| | | | | | | Zu diesen Mehraufwendungen gehört auch das | | |
| | | | | | | Entfernen von Belagsresten an den Einbauten. | | |
| | | | | | | Die Abrechnung erfolgt pro Einbauteil nur einmal für | | |
| | | | | | | alle Fräs- und Aufbrucharbeiten. | | |
| | 00 | | | | | | | Zulage zu Fräs- oder Aufbrucharb. an Einbauten |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|------|---|------|---|
| | 01 | | | | | Spartenträger Die Leistung ist gesondert in Rechnung zu stellen. | 21 | |
| | | 01 | | | | Schächte | | |
| | | 02 | | | | Hydranten- und Schieberkappen | | |
| | | 03 | | | | Straßenabläufe | | |
| | | 04 | | | | Kabelschächte | | |
| | | 05 | | | | Einbauten 31 | | |
| | | | 01 | | | Deckschicht | | |
| | | | 02 | | | Deck- und Binderschicht | | |
| | | | 03 | | | Deck- und Tragschicht | | |
| | | | 04 | | | Deck-, Binder- und Tragschicht | | |
| | | | 05 | | | betroffene Schicht(en) 41 | | |
| | | | | 01 | St | Ausbau schichtweise | | |
| | | | | 02 | St | Ausbau in einem Arbeitsgang | | |
| | | | | 03 | St | Ausbau 51 | | |
| 110 | | | | | | Zulage zu Fräs- oder Aufbrucharbeiten für Mehraufwendungen durch Erschwernisse entlang von Bordsteinen, Rinnen oder dgl. einschließlich des verminderten Leistungsansatz in der Fläche. Zu diesen Mehraufwendungen gehört auch das Entfernen von Belagsresten entlang der Einfassung. Die Abrechnung erfolgt pro Fräs- bzw. Abbruchkante entlang einer Einfassung nur einmal für alle Fräs- und Aufbrucharbeiten. | | Zulage zu Fräs- oder Aufbrucharb. an Einfassungen |
| | 01 | | | | | Bordstein. | | |
| | 02 | | | | | Rinne / Pflasterstreifen längs. | | |
| | 03 | | | | | Rinne / Pflasterstreifen quer. | | |
| | 04 | | | | | Übergangkonstruktion. | | |
| | 05 | | | | | Mauern, Zaunsockel u. dgl. | | |
| | 06 | | | | | Hauswand. | | |
| | 07 | | | | | Kante 21 | | |
| | | 01 | | | | Deckschicht | | |
| | | 02 | | | | Deck- und Binderschicht | | |
| | | 03 | | | | Deck- und Tragschicht | | |
| | | 04 | | | | Deck-, Binder- und Tragschicht | | |
| | | 05 | | | | betroffene Schicht(en) 31 | | |
| | | | 01 | | m | Ausbau schichtweise | | |
| | | | 02 | | m | Ausbau in einem Arbeitsgang | | |
| | | | 03 | | m | Ausbau 41 | | |
| 111 | | | | | | Asphaltoberbau geradlinig trennen | | Asphalt trennen |
| | 01 | | | | | im Anbaubereich längs zur Fahrbahnachse | | |
| | 02 | | | | | im Anbaubereich quer zur Fahrbahnachse, | | |
| | 03 | | | | | in Einzelflächen längs und quer zur Fahrbahnachse, | | |
| | 04 | | | | | im Anbaubereich längs zur Fahrbahnachse einschließlich Abtragen des Randkeiles mit einer Menge von m³/m 21 | | |
| | 05 | | | | | Material in Eigentum des AN übernehmen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. im Anbaubereich quer zur Fahrbahnachse | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|----------------|--|------|--------------------------------------|
| | | | | | | zum Anschluss an bestehende Oberbauschichten, einschließlich Abtragen des Randkeiles mit einer Menge von m ³ /m..... | 21 | |
| | 06 | | | | | Material in Eigentum des AN übernehmen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Bereich | 21 | |
| | | 01 | | | | durch Schneiden | | |
| | | 02 | | | | durch | 31 | |
| | | | 01 | | | senkrecht, | | |
| | | | 02 | | | mit einer Neigung von 2:1, | | |
| | | | 03 | | | trennen | 41 | |
| | | | | 01 | m | Trenntiefe bis 3 cm. | | |
| | | | | 02 | m | Trenntiefe über 3 cm bis 6 cm. | | |
| | | | | 03 | m | Trenntiefe über 6 cm bis 12 cm. | | |
| | | | | 04 | m | Trenntiefe über 12 cm bis 18 cm. | | |
| | | | | 05 | m | Trenntiefe über 18 cm bis 26 cm. | | |
| | | | | 06 | m | Trenntiefe über 26 cm bis 35 cm. | | |
| | | | | 07 | m | Trenntiefe über 35 cm bis 45 cm. | | |
| | | | | 08 | m | Trenntiefe | 51 | |
| 112 | | | | | | Zulage zu Fräsarbeiten nach OZ | 11 | Zulage zu Fräsarb. für Flanke herst. |
| | | | | | | für das Herstellen einer Längsflanke für Anschluss | | |
| | 01 | | | | m | im Anbaubereich | | |
| | 02 | | | | m | in Einzelflächen | | |
| | 03 | | | | m | Bereich | 21 | |
| 113 | | | | | | Oberfläche der vorhandenen Tragschicht ohne Bindemittel (SoB) wieder herstellen. Oberfläche profilieren und verdichten ggf. mit Wasserzugabe ohne Veränderung der Sollhöhe. Lieferung von Material wird gesondert vergütet. Max. Abweichung von der Sollhöhe +2/-2 cm. | | Oberfläche SoB wieder herstellen |
| | 01 | | | | | Frostschuttschicht aus Baustoffgemisch | | |
| | 02 | | | | | Frostschuttschicht aus Böden GW, GI, GE | | |
| | 03 | | | | | Frostschuttschicht aus Böden SW, SI, SE | | |
| | 04 | | | | | Schottertragschicht | | |
| | 05 | | | | | Schottertragschicht, hydraulisch nacherhärtet | | |
| | 06 | | | | | Kiestragschicht | | |
| | 07 | | | | | Material der Unterlage | 21 | |
| | | 00 | | | | | | |
| | | 01 | | | | in Einzelflächen nach Unterlagen des AG | | |
| | | 02 | | | | in Einzelflächen bis 10 m ² | | |
| | | 03 | | | | in Einzelflächen über 10 m ² bis 50 m ² | | |
| | | 04 | | | | in Einzelflächen über 50 m ² bis 100 m ² | | |
| | | 05 | | | | in Einzelflächen über 100 m ² bis 500 m ² | | |
| | | 06 | | | | in Einzelflächen über 500 m ² bis 1000 m ² | | |
| | | 07 | | | | in Einzelflächen m ² | 31 | |
| | | | 01 | | m ² | zu erreichender E _{v2} -Wert mindestens 120 MPa | | |
| | | | 02 | | m ² | zu erreichender E _{v2} -Wert mindestens 100 MPa | | |
| | | | 03 | | m ² | zu erreichender E _{v2} -Wert mindestens 150 MPa | | |
| | | | 04 | | m ² | zu erreichender E _{v2} -Wert mindestens 180 MPa | | |
| | | | 05 | | m ² | zu erreichender E _{v2} -Wert mindestens 80 MPa | | |
| | | | 06 | | m ² | zu erreichender E _{v2} -Wert mindestens MPa..... | 41 | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|----------------|---|------|-----------------------------|
| 114 | | | | | | Vorhandene Unterlage reinigen. Anfallendes Material einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Das Reinigen von Ecken, Zwickeln und Anschlüssen von Hand gehört zum Leistungsumfang. | | Unterlage reinigen |
| | 01 | | | | | Unterlage aus Asphaltbefestigung | | |
| | 02 | | | | | Unterlage aus gefräster Asphaltbefestigung | | |
| | 03 | | | | | Unterlage aus Beton | | |
| | 04 | | | | | Unterlage aus Pflaster einschließlich der Fugen, Größe der Pflastersteine mm x mm | 21 | |
| | | | | | | Pflastermaterial | 22 | |
| | | | | | | Fugenmaterial | 23 | |
| | 05 | | | | | Unterlage aus | 21 | |
| | | 01 | | | | in zusammenhängenden Teilflächen | | |
| | | 02 | | | | in nicht zusammenhängenden Teilflächen | | |
| | | 03 | | | | in Flächen..... | 31 | |
| | | | 01 | | m ² | reinigen mit Hochdruckreinigungsgerät mit Drehjet und sofortiger Absaugung des Schmutz-Wasser-Gemisches. | | |
| | | | 02 | | m ² | reinigen mit Hochdruckreinigungsgerät und sofortiger Absaugung des Schmutz-Wasser-Gemisches. | | |
| | | | 03 | | m ² | reinigen mit selbstaufnehmendem Hochdruckreinigungsgerät. | | |
| | | | 04 | | m ² | reinigen mit selbstaufnehmender Kehrmaschine. | | |
| | | | 05 | | m ² | reinigen mit Gerät nach Unterlagen des AG. | | |
| | | | 06 | | m ² | reinigen mit | 41 | |
| 115 | | | | | | Vorhandene Unterlage mit indirekt wirkenden, temperaturgesteuerten Heizgeräten vorwärmen. | | Unterlage vorwärmen |
| | 01 | | | | | Unterlage aus Asphaltbefestigung | | |
| | 02 | | | | | Unterlage aus Beton | | |
| | 03 | | | | | Unterlage aus Pflaster einschließlich der Fugen, Fugenmaterial | 21 | |
| | 04 | | | | | Unterlage aus | 21 | |
| | | 01 | | | m ² | in zusammenhängenden Teilflächen | | |
| | | 02 | | | m ² | in nicht zusammenhängenden Teilflächen | | |
| | | 03 | | | m ² | in Flächen..... | 31 | |
| 116 | | | | | | Schichtenverbund durch Ansprühen der Unterlage mit bitumenhaltigem Bindemittel herstellen, | | Schichtenverbund herstellen |
| | 01 | | | | | Das Reinigen wird gesondert vergütet. | | |
| | 02 | | | | | Leicht verschmutzte Unterlage bzw. einzelne verschmutzte Stellen vorher reinigen. Kehrgut in Eigentum des AN übernehmen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. | | |
| | | 01 | | | | Bindemittel C60BP4-S, | | |
| | | 02 | | | | Bindemittel C60B4-S, | | |
| | | 03 | | | | Bindemittel C40B5-S, | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|----------------|---|------|---|
| | | 04 | | | | Bindemittel..... | 31 | |
| | | | 01 | | m ² | Ansprühmenge ca. 200 g/m². | | |
| | | | 02 | | m ² | Ansprühmenge ca. 250 g/m². | | |
| | | | 03 | | m ² | Ansprühmenge ca. 300 g/m². | | |
| | | | 04 | | m ² | Ansprühmenge ca. 350 g/m². | | |
| | | | 05 | | m ² | Ansprühmenge ca. 400 g/m². | | |
| | | | 06 | | m ² | Ansprühmenge ca. g/m²..... | 41 | |
| 117 | | | | | | Schichtenverbund durch Ansprühen der Unterlage mit bitumenhaltigem Bindemittel herstellen, | | Schichtenverbund herstellen |
| | 01 | | | | | Das Reinigen wird gesondert vergütet. | | |
| | 02 | | | | | Leicht verschmutzte Unterlage bzw. einzelne verschmutzte Stellen vorher reinigen | | |
| | | | | | | Kehrgut in Eigentum des AN übernehmen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. | | |
| | | 01 | | | | Bindemittel C60BP4-S, | | |
| | | 02 | | | | Bindemittel C60B4-S, | | |
| | | 03 | | | | Bindemittel C40B5-S, | | |
| | | 04 | | | | Bindemittel..... | 31 | |
| | | | 01 | | t | Ansprühmenge ca. 200 g/m². | | |
| | | | 02 | | t | Ansprühmenge ca. 250 g/m². | | |
| | | | 03 | | t | Ansprühmenge ca. 300 g/m². | | |
| | | | 04 | | t | Ansprühmenge ca. 350 g/m². | | |
| | | | 05 | | t | Ansprühmenge ca. 400 g/m². | | |
| | | | 06 | | t | Ansprühmenge ca. g/m²..... | 41 | |
| 118 | | | | | | Höhenangleichung von Einbauten in Asphalt- oberbau herstellen. | | Höhenangleichung von Einbauten herstellen |
| | | | | | | Einbauteile in Asphaltbefestigung freilegen und der neuen Höhe anpassen. | | |
| | | | | | | Freigelegten Bereich verfüllen. | | |
| | | | | | | Aufbruchmaterial einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. | | |
| | 01 | | | | | Einbauteil Schieberkappe | | |
| | | | | | | Spartenträger..... | 21 | |
| | | | | | | Die Leistung ist gesondert in Rechnung zu stellen. | | |
| | 02 | | | | | Einbauteil Hydrantenkappe | | |
| | | | | | | Spartenträger..... | 21 | |
| | | | | | | Die Leistung ist gesondert in Rechnung zu stellen. | | |
| | 03 | | | | | Einbauteil Straßenablauf mm x mm..... | 21 | |
| | 04 | | | | | Einbauteil Schachtabdeckung | | |
| | | | | | | Außendurchmesser..... | 21 | |
| | 05 | | | | | Einbauteil Schachtabdeckung | | |
| | | | | | | Außendurchmesser..... | 21 | |
| | | | | | | Spartenträger..... | 22 | |
| | | | | | | Die Leistung ist gesondert in Rechnung zu stellen. | | |
| | 06 | | | | | Einbauteil Schachtabdeckung | | |
| | | | | | | Außenmaß mm x mm..... | 21 | |
| | 07 | | | | | Einbauteil Schachtabdeckung | | |
| | | | | | | Außenmaß mm x mm..... | 21 | |
| | | | | | | Spartenträger..... | 22 | |
| | | | | | | Die Leistung ist gesondert in Rechnung zu stellen. | | |
| | 08 | | | | | Einbauteil..... | 21 | |
| | | 01 | | | | Aufbruchtiefe über 10 bis 20 cm, | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----------|----------|----------------------------------|----|------|--|----------|-------------------------------------|
| | | 02 03 | | | | Aufbruchtiefe über 20 bis 30 cm, Aufbruchtiefe cm | 31 | |
| | | | 01 02 03 04 05 06 | | | höher setzen bis 5 cm, höher setzen über 5 cm bis 10 cm, höher setzen über 10 cm bis 20 cm, höher setzen cm | 41 | |
| | | | | | | tiefer setzen bis 5 cm, tiefer setzen cm | 41 | |
| | | | | 01 | St | Verfüllung mit Asphalttragschichtmischgut AC 22 T S bis Unterkante Deckschicht | | |
| | | | | 02 | St | Verfüllung mit Asphalttragschichtmischgut AC 22 T S und Deckschicht aus Guss- asphalt MA | 51 52 | |
| | | | | | | Deckschichtdicke cm | | |
| | | | | 03 | St | Verfüllung mit Asphalttragschichtmischgut AC 22 T S und Deckschicht aus Asphalt- beton AC | 51 52 | |
| | | | | | | Deckschichtdicke cm | | |
| | | | | 04 | St | Verfüllung mit Asphalttragschichtmischgut AC 22 T S und Deckschicht aus Splittmastix- asphalt SMA | 51 52 | |
| | | | | | | Deckschichtdicke cm | | |
| | | | | 05 | St | Verfüllung mit Beton Expositionsklasse XF2 und Deckschicht aus Gussasphalt MA | 51 52 | |
| | | | | | | Deckschichtdicke cm | | |
| | | | | 06 | St | Verfüllung mit Beton Expositionsklasse XF2 und Deckschicht aus Asphaltbeton AC | 51 52 | |
| | | | | | | Deckschichtdicke cm | | |
| | | | | 07 | St | Verfüllung mit Beton Expositionsklasse XF2 und Deckschicht aus Splittmastix- asphalt SMA | 51 52 | |
| | | | | | | Deckschichtdicke cm | | |
| | | | | 08 | St | Verfüllung | 51 | |
| 119 | | | | | | Einwalzbare Schachtabdeckung ausbauen und wieder einbauen. | | Einwalzb. Schacht- abd. anpassen |
| | 01 02 | | | | | System | 21 | |
| | | | | | | System nach Unterlagen des AG. | | |
| | | 01 02 | | | | Aufbruchtiefe über 6 bis 10 cm, Aufbruchtiefe über 10 bis 15 cm, | | |
| | | | 01 02 03 04 05 | | | höhengleich setzen, höher setzen bis 5 cm, höher setzen über 5 cm bis 10 cm, höher setzen cm | 41 41 | |
| | | | | | | tiefer setzen cm | | |
| | | | | 01 | St | Verfüllung mit Deckschichtmischgut der OZ | 51 | |
| | | | | 02 | St | Verfüllung mit Deckschichtmischgut | 51 | |
| | | | | | | 911/2 Asphalttragschichten | | |
| 201 | | | | | | Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 32 T S herstellen auf | 11 | ATS aus AC 32 T S herstellen |
| | 01 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100, | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|----------------|--|------|-------------------|
| | 02 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk32, | | |
| | 03 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk10, | | |
| | 04 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk3,2, | | |
| | 05 | | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk100 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 06 | | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk32 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 07 | | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk10 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 08 | | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk 3,2 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 09 | | | | | Einbaubereich..... | 21 | |
| | | 01 | | | | Einbaudicke 22,0 cm, | | |
| | | 02 | | | | Einbaudicke 18,0 cm, | | |
| | | 03 | | | | Einbaudicke 14,0 cm, | | |
| | | 04 | | | | Einbaudicke 12,0 cm, | | |
| | | 05 | | | | Einbaudicke 10,0 cm, | | |
| | | 06 | | | | Einbaudicke 8,0 cm, | | |
| | | 07 | | | | Einbaudicke cm | 31 | |
| | | 08 | | | | Einbaumasse kg/m² | 31 | |
| | | | 01 | | | mit Bindemittel 50/70, | | |
| | | | 02 | | | mit Bindemittel 30/45, | | |
| | | | 03 | | | mit Bindemittel 50/70, mit Zusatz..... | 41 | |
| | | | 04 | | | mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz..... | 41 | |
| | | | | 00 | m ² | in zwei Lagen. | | |
| | | | | 01 | m ² | als obere Schicht einer mehrschichtigen Tragschicht. | | |
| | | | | 02 | m ² | Unebenheiten der Oberfläche max. 6 mm. | | |
| | | | | 03 | m ² | in zwei Lagen, | | |
| | | | | 04 | m ² | Unebenheiten der Oberfläche max. 6 mm. | | |
| | | | | 05 | m ² | als obere Schicht einer mehrschichtigen Tragschicht, | | |
| | | | | 06 | m ² | Unebenheiten der Oberfläche max. 6 mm. | | |
| | | | | | | als untere Schicht einer mehrschichtigen Tragschicht. | | |
| 202 | | | | | | Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut | | |
| | | | | | | AC 32 T S herstellen auf | 11 | ATS aus AC 32 T S |
| | | | | | | Einbaudicke von cm | 12 | herstellen |
| | | | | | | bis cm..... | 13 | |
| | 01 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100, | | |
| | 02 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk32, | | |
| | 03 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk10, | | |
| | 04 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk3,2, | | |
| | 05 | | | | | in Verkehrsflächen..... | 21 | |
| | | 01 | | | | Einbau nach Unterlagen des AG, | | |
| | | 02 | | | | Einbau in kleinen Flächen, | | |
| | | | | | | Flächengröße im Mittel m²..... | 31 | |
| | | 03 | | | | Einbau zum Profilausgleich, | | |
| | | 04 | | | | Einbau | 31 | |
| | | | 01 | | | mit Bindemittel 50/70, | | |
| | | | 02 | | | mit Bindemittel 30/45, | | |
| | | | 03 | | | mit Bindemittel 50/70, mit Zusatz..... | 41 | |
| | | | 04 | | | mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz..... | 41 | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|--|---|------|------------------------------|
| 203 | | | | 00 | t | | | |
| | | | | 01 | t | in zwei Lagen. | | |
| | | | | 02 | t | als obere Schicht einer mehrschichtigen Tragschicht. | | |
| | | | | 03 | t | Unebenheiten der Oberfläche max. 6 mm. | | |
| | | | | 04 | t | in zwei Lagen, | | |
| | | | | | | Unebenheiten der Oberfläche max. 6 mm. | | |
| | | | | 05 | t | als obere Schicht einer mehrschichtigen Tragschicht, | | |
| | | | | | | Unebenheiten der Oberfläche max. 6 mm. | | |
| | | | | 06 | t | als untere Schicht einer mehrschichtigen Tragschicht. | | |
| | | | | | | Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 22 T S herstellen auf | 11 | ATS aus AC 22 T S herstellen |
| | | 01 | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100, | | |
| | | 02 | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk32, | | |
| | | 03 | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk10, | | |
| | | 04 | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk3,2, | | |
| | | 05 | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk100 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | | 06 | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk32 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | | 07 | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk10 | | |
| | | | | | in einer Breite von m | 21 | | |
| | 08 | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk 3,2 | | | |
| | | | | | in einer Breite von m | 21 | | |
| | 09 | | | | Einbaubereich | 21 | | |
| | | 01 | | | Einbaudicke 22,0 cm, | | | |
| | | 02 | | | Einbaudicke 18,0 cm, | | | |
| | | 03 | | | Einbaudicke 14,0 cm, | | | |
| | | 04 | | | Einbaudicke 12,0 cm, | | | |
| | | 05 | | | Einbaudicke 10,0 cm, | | | |
| | | 06 | | | Einbaudicke 8,0 cm, | | | |
| | | 07 | | | Einbaudicke cm | 31 | | |
| | | 08 | | | Einbaumasse kg/m² | 31 | | |
| | | | 01 | | mit Bindemittel 50/70, | | | |
| | | | 02 | | mit Bindemittel 30/45, | | | |
| | | | 03 | | mit Bindemittel 50/70, mit Zusatz | 41 | | |
| | | | 04 | | mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz | 41 | | |
| 204 | | | | 00 | m ² | | | |
| | | | | 01 | m ² | in zwei Lagen. | | |
| | | | | 02 | m ² | als obere Schicht einer mehrschichtigen Tragschicht. | | |
| | | | | 03 | m ² | Unebenheiten der Oberfläche max. 6 mm. | | |
| | | | | 04 | m ² | in zwei Lagen, | | |
| | | | | | | Unebenheiten der Oberfläche max. 6 mm. | | |
| | | | | 05 | m ² | als obere Schicht einer mehrschichtigen Tragschicht, | | |
| | | | | | | Unebenheiten der Oberfläche max. 6 mm. | | |
| | | | | 06 | m ² | als untere Schicht einer mehrschichtigen Tragschicht. | | |
| | | | | | | Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 22 T S herstellen auf | 11 | ATS aus AC 22 T S herstellen |
| | | | | | | Einbaudicke von cm | 12 | |
| | | | | | | bis cm | 13 | |
| | | 01 | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100, | | |
| | 02 | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk32, | | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----------------------------|----------|----------------------|--|----------------------------|---|----------|---------------------------------|
| | 03 04 05 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk10, in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk3,2, in Verkehrsflächen..... | 21 | |
| | | 01 02 | | | | Einbau nach Unterlagen des AG, Einbau in kleinen Flächen, Flächengröße im Mittel m²..... | 31 | |
| | | 03 04 | | | | Einbau zum Profilausgleich, Einbau | 31 | |
| | | | 01 02 03 04 | | | mit Bindemittel 50/70, mit Bindemittel 30/45, mit Bindemittel 50/70, mit Zusatz..... mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz..... | 41 41 | |
| | | | | 00 01 02 03 04 05 06 | t t t t t t | in zwei Lagen. als obere Schicht einer mehrschichtigen Tragschicht. Unebenheiten der Oberfläche max. 6 mm. in zwei Lagen, Unebenheiten der Oberfläche max. 6 mm. als obere Schicht einer mehrschichtigen Tragschicht, Unebenheiten der Oberfläche max. 6 mm. als untere Schicht einer mehrschichtigen Tragschicht. | | |
| 205 | | | | | | Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 16 T S herstellen auf | 11 | ATS aus AC 16 T S herstellen |
| | | | | | | Einbaudicke von cm | 12 | |
| | | | | | | bis cm..... | 13 | |
| | 01 02 03 04 05 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100, in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk32, in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk10, in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk3,2, in Verkehrsflächen..... | 21 | |
| | | 01 02 | | | | Einbau nach Unterlagen des AG, Einbau in kleinen Flächen, Flächengröße im Mittel m²..... | 31 | |
| | | 03 04 | | | | Einbau zum Profilausgleich, Einbau | 31 | |
| | | | 01 02 03 04 | | | mit Bindemittel 50/70, mit Bindemittel 30/45, mit Bindemittel 50/70, mit Zusatz..... mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz..... | 41 41 | |
| | | | | 00 01 | t t | in Lagen | 51 | |
| 206 | | | | | | Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 32 T N herstellen auf..... | 11 | ATS aus AC 32 T N herstellen |
| | 01 02 03 04 05 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8, in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,0, in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk0,3, in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,8 in einer Breite von m | 21 | |
| | | | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,0 | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|----|----|----|------|---|---|------------------------------|----|------------------------------|--|--|---|--|----|--|--|--|
| 207 | 06 | | | | | in einer Breite von m | 21 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk0,3 | 21 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | in Einzelflächen verschiedener Größe | 21 | | | | | | | | | | | |
| | 07 | | | | | | Einbaubereich | | 21 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 08 | | | | | | | | | | Einbaudicke 16,0 cm, Einbau zweilagig, | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Einbaudicke 16,0 cm, | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Einbaudicke 14,0 cm, | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Einbaudicke 12,0 cm, | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Einbaudicke 10,0 cm, | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Einbaudicke 8,0 cm, | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Einbaudicke cm | |
| | Einbaumasse kg/m2 | 31 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 01 | | | mit Bindemittel 70/100, | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | mit Bindemittel 50/70, | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | mit Bindemittel 70/100, mit Zusatz | | | 41 | | | | | | | | |
| | | | | | | | mit Bindemittel 50/70, mit Zusatz | | | 41 | | | | | | | | |
| | | | | | 00 | m ² | Unebenheiten der Oberfläche max. 6 mm. | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 01 | m ² | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut | | 11 | ATS aus AC 32 T N herstellen | | | | | | | | |
| | | | | | | AC 32 T N herstellen auf | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Einbaudicke von cm | 12 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | bis cm | 13 | | | | | | | | | | | |
| 208 | 01 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8, | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,0, | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk0,3, | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,8 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | | 21 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | | 21 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk0,3 | | | | | | | | | | | | |
| | 02 | | | | | | in einer Breite von m | 21 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk0,3 | 21 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | in einer Breite von m | 21 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | in Einzelflächen verschiedener Größe | 21 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Einbaubereich | 21 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 03 | | | | | | Einbau nach Unterlagen des AG, | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Einbau in kleinen Flächen, | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Flächengröße im Mittel m ² | | 31 | | | |
| Einbau zum Profilausgleich, | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04 | | | | | | Einbau | 31 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 01 | | | | | | | | mit Bindemittel 70/100, | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | mit Bindemittel 50/70, | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | mit Bindemittel 70/100, mit Zusatz | 41 | | | |
| mit Bindemittel 50/70, mit Zusatz | 41 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 00 | t | Unebenheiten der Oberfläche max. 6 mm. | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 01 | t | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut | 11 | ATS aus AC 22 T N herstellen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | AC 22 T N herstellen auf | | | | | | | | | | | | |
| 208 | 01 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8, | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,0, | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk0,3, | | | | | | | | | | | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|----------------|--|------|-------------------|
| | 04 | | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,8 | | |
| | 05 | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 06 | | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,0 | | |
| | 07 | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 08 | | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk0,3 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | | | | | | in Einzelflächen verschiedener Größe..... | 21 | |
| | | | | | | Einbaubereich..... | 21 | |
| | | 01 | | | | Einbaudicke 16,0 cm, Einbau zweilagig, | | |
| | | 02 | | | | Einbaudicke 16,0 cm, | | |
| | | 03 | | | | Einbaudicke 14,0 cm, | | |
| | | 04 | | | | Einbaudicke 12,0 cm, | | |
| | | 05 | | | | Einbaudicke 10,0 cm, | | |
| | | 06 | | | | Einbaudicke 8,0 cm, | | |
| | | 07 | | | | Einbaudicke cm | 31 | |
| | | 08 | | | | Einbaumasse kg/m2 | 31 | |
| | | | 01 | | | mit Bindemittel 70/100, | | |
| | | | 02 | | | mit Bindemittel 50/70, | | |
| | | | 03 | | | mit Bindemittel 70/100, mit Zusatz..... | 41 | |
| | | | 04 | | | mit Bindemittel 50/70, mit Zusatz..... | 41 | |
| | | | | 00 | m ² | | | |
| | | | | 01 | m ² | Unebenheiten der Oberfläche max. 6 mm. | | |
| 209 | | | | | | Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut | | ATS aus AC 22 T N |
| | | | | | | AC 22 T N herstellen auf..... | 11 | herstellen |
| | | | | | | Einbaudicke von cm | 12 | |
| | | | | | | bis cm..... | 13 | |
| | 01 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8, | | |
| | 02 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,0, | | |
| | 03 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk0,3, | | |
| | 04 | | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,8 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 05 | | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,0 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 06 | | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk0,3 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 07 | | | | | in Einzelflächen verschiedener Größe..... | 21 | |
| | 08 | | | | | Einbaubereich..... | 21 | |
| | | 01 | | | | Einbau nach Unterlagen des AG, | | |
| | | 02 | | | | Einbau in kleinen Flächen, | | |
| | | | | | | Flächengröße im Mittel m²..... | 31 | |
| | | 03 | | | | Einbau zum Profilausgleich, | | |
| | | 04 | | | | Einbau | 31 | |
| | | | 01 | | | mit Bindemittel 70/100, | | |
| | | | 02 | | | mit Bindemittel 50/70, | | |
| | | | 03 | | | mit Bindemittel 70/100, mit Zusatz..... | 41 | |
| | | | 04 | | | mit Bindemittel 50/70, mit Zusatz..... | 41 | |
| | | | | 00 | t | | | |
| | | | | 01 | t | Unebenheiten der Oberfläche max. 6 mm. | | |
| 210 | | | | | | Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut | | ATS aus AC 16 T N |
| | | | | | | AC 16 T N herstellen auf..... | 11 | herstellen |
| | | | | | | Einbaudicke von cm | 12 | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|----------------|--|------|---------------------------------|
| | | | | | | bis cm | 13 | |
| | 01 | | | | | in Rad- und Gehwegen, | | |
| | 02 | | | | | in Wegen, | | |
| | 03 | | | | | in Einzelflächen verschiedener Größe | 21 | |
| | 04 | | | | | Einbaubereich | 21 | |
| | | 01 | | | | Einbau nach Unterlagen des AG, | | |
| | | 02 | | | | Einbau in kleinen Flächen, | | |
| | | | | | | Flächengröße im Mittel m² | 31 | |
| | | 03 | | | | Einbau zum Profilausgleich, | | |
| | | 04 | | | | Einbau | 31 | |
| | | | 01 | | t | mit Bindemittel 70/100, | | |
| | | | 02 | | t | mit Bindemittel 50/70, | | |
| | | | 03 | | t | mit Bindemittel 70/100, mit Zusatz | 41 | |
| | | | 04 | | t | mit Bindemittel 50/70, mit Zusatz | 41 | |
| 211 | | | | | | Asphalttragschicht unter Betondecke herstellen. Hohlraumgehalt an der eingebauten Schicht max 5,5 Vol.-%. Das resultierende Bindemittel muss der aus- geschriebenen Bindemittelsorte entsprechen. Als Zugabebindemittel darf auch 160/220 verwendet werden. | | ATSuB herstellen |
| | 01 | | | | | Asphalttragschichtmischgut AC 32 T N mit Bindemittel 70/100, | | |
| | 02 | | | | | Asphalttragschichtmischgut AC 22 T N mit Bindemittel 70/100, | | |
| | 03 | | | | | Asphalttragschichtmischgut AC 32 T L mit Bindemittel 70/100, | | |
| | 04 | | | | | Asphalttragschichtmischgut AC 22 T L mit Bindemittel 70/100, | | |
| | 05 | | | | | Asphalttragschichtmischgut | 21 | |
| | | | | | | mit Bindemittel | 22 | |
| | | 01 | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100 bis Bk1,8, | | |
| | | 08 | | | | Einbaubereich | 31 | |
| | | | 01 | | m ² | Einbaudicke 10,0 cm, | | |
| | | | 02 | | m ² | Einbaudicke 8,0 cm, | | |
| | | | 03 | | m ² | Einbaudicke cm | 41 | |
| | | | | | | 911/3 Asphaltbinderschichten | | |
| 301 | | | | | | Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 22 B S herstellen | | ABi aus AC 22 B S herstellen |
| | 01 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100, | | |
| | 02 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk32, | | |
| | 03 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk10, | | |
| | 04 | | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk100 in einer Breite von m | 21 | |
| | 05 | | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk32 in einer Breite von m | 21 | |
| | 06 | | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk10 in einer Breite von m | 21 | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|----------------|--|------|---------------------------------|
| | 07 | | | | | Einbaubereich | 21 | |
| | | 01 | | | | Einbaudicke 8,5 cm, | | |
| | | 02 | | | | Einbaudicke 9,0 cm, | | |
| | | 03 | | | | Einbaudicke 8,0 cm, | | |
| | | 04 | | | | Einbaudicke cm | 31 | |
| | | 05 | | | | Einbaumasse 210 kg/m², | | |
| | | 06 | | | | Einbaumasse 200 kg/m², | | |
| | | 07 | | | | Einbaumasse kg/m² | 31 | |
| | | | 01 | | | mit Bindemittel 25/55-55 A, | | |
| | | | 02 | | | mit Bindemittel 10/40-65 A, | | |
| | | | 03 | | | mit Bindemittel 30/45, | | |
| | | | 04 | | | mit Bindemittel 25/55-55 A, mit Zusatz | 41 | |
| | | | 05 | | | mit Bindemittel 10/40-65 A, mit Zusatz | 41 | |
| | | | 06 | | | mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz | 41 | |
| | | | 07 | | | mit Bindemittel RmB G 20/60-55 | | |
| | | | 08 | | | mit Bindemittel RmB R 20/60-55 | | |
| | | | 09 | | | mit Bindemittel RmB G 25/60-52 | | |
| | | | | 00 | m ² | | | |
| | | | | 01 | m ² | Gesteinskörnungen mit Anteil gebrochener Kornoberflächen C_{95/1}. | | |
| | | | | 02 | m ² | Gesteinskörnungen mit Anteil gebrochener Kornoberflächen C_{100/0}. | | |
| 302 | | | | | | Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 22 B S herstellen, Einbaudicke von cm | 11 | ABi aus AC 22 B S herstellen |
| | | | | | | bis cm | 12 | |
| | 01 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100, | | |
| | 02 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk32, | | |
| | 03 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk10, | | |
| | 04 | | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk100 in einer Breite von m | 21 | |
| | 05 | | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk32 in einer Breite von m | 21 | |
| | 06 | | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk10 in einer Breite von m | 21 | |
| | 07 | | | | | Einbaubereich | 21 | |
| | | 01 | | | | Einbau nach Unterlagen des AG, | | |
| | | 02 | | | | Einbau in kleinen Flächen, Flächengröße im Mittel m² | 31 | |
| | | 03 | | | | Einbau zum Profilausgleich, | | |
| | | 04 | | | | Einbau | 31 | |
| | | | 01 | | | mit Bindemittel 25/55-55 A, | | |
| | | | 02 | | | mit Bindemittel 10/40-65 A, | | |
| | | | 03 | | | mit Bindemittel 30/45, | | |
| | | | 04 | | | mit Bindemittel 25/55-55 A, mit Zusatz | 41 | |
| | | | 05 | | | mit Bindemittel 10/40-65 A, mit Zusatz | 41 | |
| | | | 06 | | | mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz | 41 | |
| | | | 07 | | | mit Bindemittel RmB G 20/60-55 | | |
| | | | 08 | | | mit Bindemittel RmB R 20/60-55 | | |
| | | | 09 | | | mit Bindemittel RmB G 25/60-52 | | |
| | | | | 00 | t | | | |
| | | | | 01 | t | Gesteinskörnungen mit Anteil gebrochener Kornoberflächen C_{95/1}. | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|----------------|--|------|------------------------------|
| 303 | | | | 02 | t | Gesteinskörnungen mit Anteil gebrochener Kornoberflächen C_{100/0}. | | |
| | | | | | | Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 16 B S herstellen | | ABi aus AC 16 B S herstellen |
| | 01 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100, | | |
| | 02 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk32, | | |
| | 03 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk10, | | |
| | 04 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk3,2, | | |
| | 05 | | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk100 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 06 | | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk32 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 07 | | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk10 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 08 | | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk3,2 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 09 | | | | | Einbaubereich | 21 | |
| | | 01 | | | | Einbaudicke 8,5 cm, | | |
| | | 02 | | | | Einbaudicke 8,0 cm, | | |
| | | 03 | | | | Einbaudicke cm | 31 | |
| | | 04 | | | | Einbaumasse 210 kg/m², | | |
| | | 05 | | | | Einbaumasse 200 kg/m², | | |
| | | 06 | | | | Einbaumasse kg/m² | 31 | |
| | | | 01 | | | mit Bindemittel 25/55-55 A, | | |
| | | | 02 | | | mit Bindemittel 10/40-65 A, | | |
| | | | 03 | | | mit Bindemittel 30/45, | | |
| | | | 04 | | | mit Bindemittel 25/55-55 A, mit Zusatz | 41 | |
| | | | 05 | | | mit Bindemittel 10/40-65 A, mit Zusatz | 41 | |
| | | | 06 | | | mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz | 41 | |
| | | | 07 | | | mit Bindemittel RmB G 20/60-55 | | |
| | | | 08 | | | mit Bindemittel RmB R 20/60-55 | | |
| | | | 09 | | | mit Bindemittel RmB G 25/60-52 | | |
| | | | | 01 | m ² | Gesteinskörnungen mit Widerstand gegen Zertrümmerung SZ₁₈/LA₂₀. | | |
| | | | | 02 | m ² | Gesteinskörnungen mit Widerstand gegen Zertrümmerung SZ₂₂/LA₂₅. | | |
| | | | | 03 | m ² | Gesteinskörnungen mit Anteil gebrochener Kornoberflächen C_{95/1}, Widerstand gegen Zertrümmerung SZ₁₈/LA₂₀. | | |
| | | | | 04 | m ² | Gesteinskörnungen mit Anteil gebrochener Kornoberflächen C_{95/1}, Widerstand gegen Zertrümmerung SZ₂₂/LA₂₅. | | |
| | | | | 05 | m ² | Gesteinskörnungen mit Anteil gebrochener Kornoberflächen C_{100/0}, Widerstand gegen Zertrümmerung SZ₁₈/LA₂₀. | | |
| | | | | 06 | m ² | Gesteinskörnungen mit Anteil gebrochener Kornoberflächen C_{100/0}, Widerstand gegen Zertrümmerung SZ₂₂/LA₂₅. | | |
| 304 | | | | | | Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 16 B S herstellen, Einbaudicke von cm | 11 | ABi aus AC 16 B S herstellen |
| | | | | | | bis cm | 12 | |
| | 01 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100, | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|------|---|------|--------------------------|
| | 02 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk32, | | |
| | 03 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk10, | | |
| | 04 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk3,2, | | |
| | 05 | | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk100 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 06 | | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk32 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 07 | | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk10 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 08 | | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk3,2 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 09 | | | | | Einbaubereich..... | 21 | |
| | | 01 | | | | Einbau nach Unterlagen des AG, | | |
| | | 02 | | | | Einbau in kleinen Flächen, | | |
| | | | | | | Flächengröße im Mittel m²..... | 31 | |
| | | 03 | | | | Einbau zum Profilausgleich, | | |
| | | 04 | | | | Einbau | 31 | |
| | | | 01 | | | mit Bindemittel 25/55-55 A, | | |
| | | | 02 | | | mit Bindemittel 10/40-65 A, | | |
| | | | 03 | | | mit Bindemittel 30/45, | | |
| | | | 04 | | | mit Bindemittel 25/55-55 A, mit Zusatz | 41 | |
| | | | 05 | | | mit Bindemittel 10/40-65 A, mit Zusatz | 41 | |
| | | | 06 | | | mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz..... | 41 | |
| | | | 07 | | | mit Bindemittel RmB G 20/60-55 | | |
| | | | 08 | | | mit Bindemittel RmB R 20/60-55 | | |
| | | | 09 | | | mit Bindemittel RmB G 25/60-52 | | |
| | | | | 01 | t | Gesteinskörnungen mit Widerstand gegen | | |
| | | | | 02 | t | Zertrümmerung SZ₁₈/LA₂₀. | | |
| | | | | 03 | t | Gesteinskörnungen mit Widerstand gegen | | |
| | | | | 04 | t | Zertrümmerung SZ₂₂/LA₂₅. | | |
| | | | | 05 | t | Gesteinskörnungen mit Anteil gebrochener | | |
| | | | | 06 | t | Kornoberflächen C_{95/1}, Widerstand gegen Zer- | | |
| | | | | | | trümmerung SZ₁₈/LA₂₀. | | |
| | | | | | | Gesteinskörnungen mit Anteil gebrochener | | |
| | | | | | | Kornoberflächen C_{95/1}, Widerstand gegen Zer- | | |
| | | | | | | trümmerung SZ₂₂/LA₂₅. | | |
| | | | | | | Gesteinskörnungen mit Anteil gebrochener | | |
| | | | | | | Kornoberflächen C_{100/0}, Widerstand gegen Zer- | | |
| | | | | | | trümmerung SZ₁₈/LA₂₀. | | |
| | | | | | | Gesteinskörnungen mit Anteil gebrochener | | |
| | | | | | | Kornoberflächen C_{100/0}, Widerstand gegen Zer- | | |
| | | | | | | trümmerung SZ₂₂/LA₂₅. | | |
| 305 | | | | | | Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 16 B N | | ABi aus AC 16 B N |
| | | | | | | herstellen | | herstellen |
| | 01 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8, | | |
| | 02 | | | | | in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,8 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 03 | | | | | in Einzelflächen verschiedener Größe..... | 21 | |
| | 04 | | | | | Einbaubereich..... | 21 | |
| | | 01 | | | | Einbaudicke 5,0 cm, | | |
| | | 02 | | | | Einbaudicke cm | 31 | |
| | | 03 | | | | Einbaumasse 125 kg/m², | | |
| | | 04 | | | | Einbaumasse kg/m² | 31 | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext | | | |
|-----|--|----------------------|--|----|----------------|---|------|------------------------------|----------------|-----------------------------|----------|
| 306 | 01 02 | 01 02 | 01 02 | | m ² | mit Bindemittel 50/70. | 41 | ABi aus AC 16 B N herstellen | | | |
| | | | | | m ² | mit Bindemittel 50/70, mit Zusatz..... | | | | | |
| | | | | | | Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 16 B N herstellen, Einbaudicke von cm | | | 11 | | |
| | | | | | | bis cm | | | 12 | | |
| | | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8, in Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,8 in einer Breite von m | | | 21 | | |
| | | | | | | in Einzelflächen verschiedener Größe | | | 21 | | |
| | | | | | | Einbaubereich | | | 21 | | |
| | | | | | | Einbau nach Unterlagen des AG, Einbau in kleinen Flächen, Flächengröße im Mittel m²..... | | | 31 | | |
| | | | | | | Einbau zum Profilausgleich, Einbau | | | 31 | | |
| | | | | | 307 | 01 02 | | | 01 02 | 03 04 | 01 02 |
| t | mit Bindemittel 50/70, mit Zusatz..... | | | | | | | | | | |
| | Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 11 B N herstellen, Einbaudicke von cm | 11 | | | | | | | | | |
| | bis cm | 12 | | | | | | | | | |
| | in Einzelflächen verschiedener Größe | 21 | | | | | | | | | |
| | Einbaubereich | 21 | | | | | | | | | |
| | Einbau nach Unterlagen des AG. | 31 | | | | | | | | | |
| | Einbau in kleinen Flächen. Flächengröße im Mittel m²..... | | | | | | | | | | |
| | Einbau zum Profilausgleich. | | | | | | | | | | |
| | | t | Einbau | 31 | | | | | | | |
| 401 | 01 02 03 04 05 06 | 01 02 03 04 | 01 02 03 04 | | | 911/4 Deckschichten aus Asphaltbeton | 21 | ADS aus AC 11 D S herstellen | | | |
| | | | | | | Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 11 D S herstellen. Das Abstumpfen der Oberfläche wird gesondert vergütet. | | | | | |
| | | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk10, In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk3,2, In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk10 in einer Breite von m | | | | | |
| | | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk3,2 in einer Breite von m | | | | | |
| | | | | | | In Einzelflächen verschiedener Größe | | | | | |
| | | | | | | Einbaubereich | | | | | |
| | | | | | | Einbaudicke 4,0 cm, Einbaudicke cm | | | 31 | | |
| | | | | | | Einbaumasse 100 kg/m², Einbaumasse kg/m² | | | 31 | | |
| | | | | | | | | | m ² | mit Bindemittel 25/55-55 A. | 41 |
| | | | | | | | | | m ² | mit Bindemittel 50/70. | |
| | | m ² | mit Bindemittel 25/55-55 A, mit Zusatz | | | | | | | | |
| | | m ² | mit Bindemittel 50/70, mit Zusatz..... | | | | | | | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|---|--|------|---------------------------------|
| 402 | | | 05 | | m ² | mit Bindemittel RmB G 25/60-52 | | ADS aus AC 11 D S herstellen |
| | | | 06 | | m ² | mit Bindemittel RmB R 20/60-55 | | |
| | | | | | | Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 11 D S herstellen, Einbaudicke von cm..... | 11 | |
| | | | | | | bis cm..... | 12 | |
| | | | | | | Das Abstumpfen der Oberfläche wird gesondert vergütet. | | |
| | | 01 | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk10, | | |
| | | 02 | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk3,2, | | |
| | | 03 | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk10 in einer Breite von m | 21 | |
| | | 04 | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk3,2 in einer Breite von m | 21 | |
| | | 05 | | | | In Einzelflächen verschiedener Größe..... | 21 | |
| | | 06 | | | | Einbaubereich..... | 21 | |
| | | | 01 | | | Einbau nach Unterlagen des AG, | | |
| | | | 02 | | | Einbau in kleinen Flächen, | | |
| | | | 03 | | | Flächengröße im Mittel m²..... | 31 | |
| | | | | | Einbau | 31 | | |
| 403 | | | 01 | | t | mit Bindemittel 25/55-55 A. | | ADS aus AC 8 D S herstellen |
| | | | 02 | | t | mit Bindemittel 50/70. | | |
| | | | 03 | | t | mit Bindemittel 25/55-55 A, mit Zusatz | 41 | |
| | | | 04 | | t | mit Bindemittel 50/70, mit Zusatz..... | 41 | |
| | | | 05 | | t | mit Bindemittel RmB G 25/60-52 | | |
| | | | 06 | | t | mit Bindemittel RmB R 20/60-55 | | |
| | | | | | | Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 8 D S herstellen. Das Abstumpfen der Oberfläche wird gesondert vergütet. | | |
| | | 01 | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk3,2, | | |
| | | 02 | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8, | | |
| | | 03 | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk3,2 in einer Breite von m | 21 | |
| | | 04 | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,8 in einer Breite von m | 21 | |
| | | 05 | | | | In Einzelflächen verschiedener Größe..... | 21 | |
| | | 06 | | | | Einbaubereich..... | 21 | |
| | | | 01 | | | Einbaudicke 3,5 cm, | | |
| | | 02 | | | Einbaudicke 4,0 cm, | | | |
| | | 03 | | | Einbaudicke cm | 31 | | |
| | | 04 | | | Einbaumasse 85 kg/m², | | | |
| | | 05 | | | Einbaumasse 100 kg/m², | | | |
| | | 06 | | | Einbaumasse kg/m² | 31 | | |
| 404 | | | 01 | | m ² | mit Bindemittel 25/55-55 A. | | ADS aus AC 8 D S herstellen |
| | | | 02 | | m ² | mit Bindemittel 50/70. | | |
| | | | 03 | | m ² | mit Bindemittel 25/55-55 A, mit Zusatz | 41 | |
| | | | 04 | | m ² | mit Bindemittel 50/70, mit Zusatz..... | 41 | |
| | | | 05 | | m ² | mit Bindemittel RmB G 25/60-52 | | |
| | | | 06 | | m ² | mit Bindemittel RmB R 20/60-55 | | |
| | | | | | | Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 8 D S herstellen, Einbaudicke von cm..... | 11 | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|----------------|---|------|------------------------------|
| | | | | | | bis cm Das Abstumpfen der Oberfläche wird gesondert vergütet. | 12 | |
| | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk3,2, | | |
| | 02 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8, | | |
| | 03 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk3,2 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 04 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,8 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 05 | | | | | In Einzelflächen verschiedener Größe | 21 | |
| | 06 | | | | | Einbaubereich | 21 | |
| | | 01 | | | | Einbau nach Unterlagen des AG, | | |
| | | 02 | | | | Einbau in kleinen Flächen, | | |
| | | | | | | Flächengröße im Mittel m² | 31 | |
| | | 03 | | | | Einbau | 31 | |
| | | | 01 | | t | mit Bindemittel 25/55-55 A. | | |
| | | | 02 | | t | mit Bindemittel 50/70. | | |
| | | | 03 | | t | mit Bindemittel 25/55-55 A, mit Zusatz | 41 | |
| | | | 04 | | t | mit Bindemittel 50/70, mit Zusatz | 41 | |
| | | | 05 | | t | mit Bindemittel RmB G 25/60-52 | | |
| | | | 06 | | t | mit Bindemittel RmB R 20/60-55 | | |
| 405 | | | | | | Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 11 D N herstellen. Das Abstumpfen der Oberfläche wird gesondert vergütet. | | ADS aus AC 11 D N herstellen |
| | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8, | | |
| | 02 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,0, | | |
| | 03 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk0,3, | | |
| | 04 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,8 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 05 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,0 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 06 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk0,3 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 07 | | | | | In Einzelflächen verschiedener Größe | 21 | |
| | 08 | | | | | Einbaubereich | 21 | |
| | | 01 | | | | Einbaudicke 4,0 cm, | | |
| | | 02 | | | | Einbaudicke 3,5 cm, | | |
| | | 03 | | | | Einbaudicke cm | 31 | |
| | | 04 | | | | Einbaumasse 100 kg/m², | | |
| | | 05 | | | | Einbaumasse 85 kg/m², | | |
| | | 06 | | | | Einbaumasse kg/m² | 31 | |
| | | | 01 | | m ² | mit Bindemittel 50/70. | | |
| | | | 02 | | m ² | mit Bindemittel 70/100. | | |
| | | | 03 | | m ² | mit Bindemittel 50/70, mit Zusatz | 41 | |
| | | | 04 | | m ² | mit Bindemittel 70/100, mit Zusatz | 41 | |
| 406 | | | | | | Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 11 D N herstellen, Einbaudicke von cm | 11 | ADS aus AC 11 D N herstellen |
| | | | | | | bis cm | 12 | |
| | | | | | | Das Abstumpfen der Oberfläche wird gesondert vergütet. | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|----------------|---|------|------------------|
| | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8, | | |
| | 02 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,0, | | |
| | 03 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk0,3, | | |
| | 04 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,8 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 05 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,0 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 06 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk0,3 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 07 | | | | | In Einzelflächen verschiedener Größe..... | 21 | |
| | 08 | | | | | Einbaubereich..... | 21 | |
| | | 01 | | | | Einbau nach Unterlagen des AG, | | |
| | | 02 | | | | Einbau in kleinen Flächen, | | |
| | | | | | | Flächengröße im Mittel m²..... | 31 | |
| | | 03 | | | | Einbau | 31 | |
| | | | 01 | | t | mit Bindemittel 50/70. | | |
| | | | 02 | | t | mit Bindemittel 70/100. | | |
| | | | 03 | | t | mit Bindemittel 50/70, mit Zusatz..... | 41 | |
| | | | 04 | | t | mit Bindemittel 70/100, mit Zusatz..... | 41 | |
| 407 | | | | | | Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 8 D N | | ADS aus AC 8 D N |
| | | | | | | herstellen. Das Abstumpfen der Oberfläche wird | | herstellen |
| | | | | | | gesondert vergütet. | | |
| | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,0, | | |
| | 02 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk0,3, | | |
| | 03 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,0 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 04 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk0,3 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 05 | | | | | In Einzelflächen verschiedener Größe..... | 21 | |
| | 06 | | | | | Einbaubereich..... | 21 | |
| | | 01 | | | | Einbaudicke 3,5 cm, | | |
| | | 02 | | | | Einbaudicke 3,0 cm, | | |
| | | 03 | | | | Einbaudicke cm | 31 | |
| | | 04 | | | | Einbaumasse 85 kg/m², | | |
| | | 05 | | | | Einbaumasse 75 kg/m², | | |
| | | 06 | | | | Einbaumasse kg/m² | 31 | |
| | | | 01 | | m ² | mit Bindemittel 70/100. | | |
| | | | 02 | | m ² | mit Bindemittel 50/70. | | |
| | | | 03 | | m ² | mit Bindemittel 70/100, mit Zusatz..... | 41 | |
| | | | 04 | | m ² | mit Bindemittel 50/70, mit Zusatz..... | 41 | |
| 408 | | | | | | Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 8 D N | | ADS aus AC 8 D N |
| | | | | | | herstellen, Einbaudicke von cm..... | 11 | herstellen |
| | | | | | | bis cm..... | 12 | |
| | | | | | | Das Abstumpfen der Oberfläche wird gesondert | | |
| | | | | | | vergütet. | | |
| | 00 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,0, | | |
| | 02 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk0,3, | | |
| | 03 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,0 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 04 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk0,3 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----------|----|----|----|----------------|--|------|-----------------------------|
| | 05 06 | | | | | In Einzelflächen verschiedener Größe | 21 | |
| | | | | | | Einbaubereich | 21 | |
| | | 01 | | | | Einbau nach Unterlagen des AG, | | |
| | | 02 | | | | Einbau in kleinen Flächen, | | |
| | | | | | | Flächengröße im Mittel m² | 31 | |
| | | 03 | | | | Einbau | 31 | |
| | | | 01 | | t | mit Bindemittel 70/100. | | |
| | | | 02 | | t | mit Bindemittel 50/70. | | |
| | | | 03 | | t | mit Bindemittel 70/100, mit Zusatz | 41 | |
| | | | 04 | | t | mit Bindemittel 50/70, mit Zusatz | 41 | |
| 409 | | | | | | Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 8 D L herstellen. Das Abstumpfen der Oberfläche wird gesondert vergütet. | | ADS aus AC 8 D L herstellen |
| | 01 | | | | | In Rad- und Gehwegen, | | |
| | 02 | | | | | In Einzelflächen verschiedener Größe | 21 | |
| | 03 | | | | | Einbaubereich | 21 | |
| | | 01 | | | m ² | Einbaudicke 3,5 cm. | | |
| | | 02 | | | m ² | Einbaudicke 3,0 cm. | | |
| | | 03 | | | m ² | Einbaudicke cm | 31 | |
| | | 04 | | | m ² | Einbaumasse 85 kg/m². | | |
| | | 05 | | | m ² | Einbaumasse 75 kg/m². | | |
| | | 06 | | | m ² | Einbaumasse kg/m² | 31 | |
| 410 | | | | | | Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 8 D L herstellen, Einbaudicke von cm | 11 | ADS aus AC 8 D L herstellen |
| | | | | | | bis cm | 12 | |
| | | | | | | Das Abstumpfen der Oberfläche wird gesondert vergütet. | | |
| | 01 | | | | | In Rad- und Gehwegen, | | |
| | 02 | | | | | In Einzelflächen verschiedener Größe | 21 | |
| | 03 | | | | | Einbaubereich | 21 | |
| | | 01 | | | t | Einbau nach Unterlagen des AG. | | |
| | | 02 | | | t | Einbau in kleinen Flächen, | | |
| | | | | | | Flächengröße im Mittel m² | 31 | |
| | | 03 | | | t | Einbau | 31 | |
| 411 | | | | | | Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 5 D L herstellen. Das Abstumpfen der Oberfläche wird gesondert vergütet. | | ADS aus AC 5 D L herstellen |
| | 01 | | | | | In Rad- und Gehwegen, | | |
| | 02 | | | | | In Einzelflächen verschiedener Größe | 21 | |
| | 03 | | | | | Einbaubereich | 21 | |
| | | 01 | | | m ² | Einbaudicke 2,5 cm. | | |
| | | 02 | | | m ² | Einbaudicke cm | 31 | |
| | | 03 | | | m ² | Einbaumasse 60 kg/m². | | |
| | | 04 | | | m ² | Einbaumasse kg/m² | 31 | |
| 412 | | | | | | Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 5 D L herstellen, Einbaudicke von cm | 11 | ADS aus AC 5 D L herstellen |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|----------------|---|------|------------------------------|
| | | | | | | bis cm | 12 | |
| | | | | | | Das Abstumpfen der Oberfläche wird gesondert vergütet. | | |
| | 01 | | | | | In Rad- und Gehwegen, | | |
| | 02 | | | | | In Einzelflächen verschiedener Größe | 21 | |
| | 03 | | | | | Einbaubereich | 21 | |
| | | 01 | | | t | Einbau nach Unterlagen des AG. | | |
| | | 02 | | | t | Einbau in kleinen Flächen, | | |
| | | | | | | Flächengröße im Mittel m² | 31 | |
| | | 03 | | | t | Einbau | 31 | |
| 413 | | | | | | Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 16 D S herstellen. Das Abstumpfen der Oberfläche wird gesondert vergütet. | | ADS aus AC 16 D S herstellen |
| | | | | | | Einbaubereich | 11 | |
| | 01 | | | | | Einbaudicke 5,0 cm, | | |
| | 02 | | | | | Einbaudicke cm | 21 | |
| | 03 | | | | | Einbaumasse 125 kg/m², | | |
| | 04 | | | | | Einbaumasse kg/m² | 21 | |
| | | 01 | | | m ² | mit Bindemittel 25/55-55 A. | | |
| | | 02 | | | m ² | mit Bindemittel 50/70. | | |
| | | 03 | | | m ² | mit Bindemittel 25/55-55 A, mit Zusatz | 31 | |
| | | 04 | | | m ² | mit Bindemittel 50/70, mit Zusatz | 31 | |
| | | 05 | | | m ² | mit Bindemittel 10/40-65 A. | | |
| | | 06 | | | m ² | mit Bindemittel 10/40-65 A, mit Zusatz | 31 | |
| | | | | | | 911/5 Deckschichten aus Splittmastixasphalt | | |
| 501 | | | | | | Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt SMA 11 S herstellen. | | ADS aus SMA 11 S herstellen |
| | | | | | | Das Abstumpfen der Oberfläche wird gesondert vergütet. | | |
| | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100, | | |
| | 02 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk32, | | |
| | 03 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk10, | | |
| | 04 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk3,2, | | |
| | 05 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk100 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 06 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk32 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 07 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk10 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 08 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk3,2 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 09 | | | | | Einbaubereich | 21 | |
| | | 01 | | | | Einbaudicke 4,0 cm, | | |
| | | 02 | | | | Einbaudicke cm | 31 | |
| | | 03 | | | | Einbaumasse 100 kg/m², | | |
| | | 04 | | | | Einbaumasse kg/m² | 31 | |
| | | | 01 | | | mit Bindemittel 25/55-55 A, | | |
| | | | 02 | | | mit Bindemittel 25/55-55 A, mit Zusatz | 41 | |
| | | | 03 | | | mit Bindemittel 50/70, | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----------------------------|----------|--|----------------|--|---|----------|--------------------------------|
| | | | 04 05 06 07 | | | mit Bindemittel 50/70, mit Zusatz mit Bindemittel RmB G 20/60-55 mit Bindemittel RmB R 20/60-55 mit Bindemittel RmB G 25/60-52 | 41 | |
| | | | | 00 01 02 | m ² m ² m ² | Gesteinskörnungen mit Anteil gebrochener Kornoberflächen C_{95/1}. Gesteinskörnungen mit Anteil gebrochener Kornoberflächen C_{100/0}. | | |
| 502 | | | | | | Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt SMA 11 S herstellen, Einbaudicke von cm bis cm Das Abstumpfen der Oberfläche wird gesondert vergütet. | 11 12 | ADS aus SMA 11 S herstellen |
| | 01 02 03 04 05 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100, In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk32, In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk10, In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk3,2, In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk100 in einer Breite von m | 21 | |
| | 06 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk32 in einer Breite von m | 21 | |
| | 07 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk10 in einer Breite von m | 21 | |
| | 08 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk3,2 in einer Breite von m | 21 | |
| | 09 | | | | | Einbaubereich | 21 | |
| | | 01 02 | | | | Einbau nach Unterlagen des AG, Einbau | 31 | |
| | | | 01 02 03 04 05 06 07 | | | mit Bindemittel 25/55-55 A, mit Bindemittel 25/55-55 A, mit Zusatz mit Bindemittel 50/70, mit Bindemittel 50/70, mit Zusatz mit Bindemittel RmB G 20/60-55 mit Bindemittel RmB R 20/60-55 mit Bindemittel RmB G 25/60-52 | 41 41 | |
| | | | | 00 01 02 | t t t | Gesteinskörnungen mit Anteil gebrochener Kornoberflächen C_{95/1}. Gesteinskörnungen mit Anteil gebrochener Kornoberflächen C_{100/0}. | | |
| 503 | | | | | | Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt SMA 8 S herstellen. Das Abstumpfen der Oberfläche wird gesondert vergütet. | | ADS aus SMA 8 S herstellen |
| | 01 02 03 04 05 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100, In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk32, In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk10, In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk3,2, In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk100 | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|----------------|--|------|----------------------------|
| | 06 | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk32 | | |
| | 07 | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk10 | | |
| | 08 | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk3,2 | | |
| | 09 | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | | | | | | Einbaubereich | 21 | |
| | | 01 | | | | Einbaudicke 3,5 cm, | | |
| | | 02 | | | | Einbaudicke 3,0 cm, | | |
| | | 03 | | | | Einbaudicke cm | 31 | |
| | | 04 | | | | Einbaumasse 85 kg/m², | | |
| | | 05 | | | | Einbaumasse 75 kg/m², | | |
| | | 06 | | | | Einbaumasse kg/m² | 31 | |
| | | | 01 | | | mit Bindemittel 25/55-55 A, | | |
| | | | 02 | | | mit Bindemittel 25/55-55 A, mit Zusatz | 41 | |
| | | | 03 | | | mit Bindemittel RmB G 20/60-55 | | |
| | | | 04 | | | mit Bindemittel RmB R 20/60-55 | | |
| | | | 05 | | | mit Bindemittel RmB G 25/60-52 | | |
| | | | | 00 | m ² | | | |
| | | | | 01 | m ² | Gesteinskörnungen mit Anteil gebrochener Kornoberflächen C_{95/1}. | | |
| | | | | 02 | m ² | Gesteinskörnungen mit Anteil gebrochener Kornoberflächen C_{100/0}. | | |
| 504 | | | | | | Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt SMA 8 S herstellen, Einbaudicke von cm | 11 | ADS aus SMA 8 S herstellen |
| | | | | | | bis cm | 12 | |
| | | | | | | Das Abstumpfen der Oberfläche wird gesondert vergütet. | | |
| | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100, | | |
| | 02 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk32, | | |
| | 03 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk10, | | |
| | 04 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk3,2, | | |
| | 05 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk100 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 06 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk32 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 07 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk10 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 08 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk3,2 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 09 | | | | | Einbaubereich | 21 | |
| | | 01 | | | | Einbau nach Unterlagen des AG, | | |
| | | 02 | | | | Einbau | 31 | |
| | | | 01 | | | mit Bindemittel 25/55-55 A, | | |
| | | | 02 | | | mit Bindemittel 25/55-55 A, mit Zusatz | 41 | |
| | | | 03 | | | mit Bindemittel RmB G 20/60-55 | | |
| | | | 04 | | | mit Bindemittel RmB R 20/60-55 | | |
| | | | 05 | | | mit Bindemittel RmB G 25/60-52 | | |
| | | | | 00 | t | | | |
| | | | | 01 | t | Gesteinskörnungen mit Anteil gebrochener | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|----------------|---|----------|-------------------------------|
| 505 | | | | 02 | t | Kornoberflächen C_{95/1}- Gesteinskörnungen mit Anteil gebrochener Kornoberflächen C_{100/0}- Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt SMA 5 S herstellen. Das Abstumpfen der Oberfläche wird gesondert vergütet. In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100, In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk32, In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk10, In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk3,2, In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk100 in einer Breite von m | | ADS aus SMA 5 S herstellen |
| | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100, | | |
| | 02 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk32, | | |
| | 03 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk10, | | |
| | 04 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk3,2, | | |
| | 05 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk100 in einer Breite von m | 21 | |
| | 06 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk32 in einer Breite von m | 21 | |
| | 07 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk10 in einer Breite von m | 21 | |
| | 08 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk3,2 in einer Breite von m | 21 | |
| | 09 | | | | | Einbaubereich | 21 | |
| | 01 | | | | | Einbaudicke 2,5 cm, | | |
| | 02 | | | | | Einbaudicke 2,0 cm, | | |
| | 03 | | | | | Einbaudicke cm | 31 | |
| | 04 | | | | | Einbaumasse 65 kg/m², | | |
| | 05 | | | | | Einbaumasse 50 kg/m², | | |
| | 06 | | | | | Einbaumasse kg/m² | 31 | |
| | | 01 | | | | mit Bindemittel 25/55-55 A, | | |
| | | 02 | | | | mit Bindemittel 25/55-55 A, mit Zusatz | 41 | |
| | | 03 | | | | mit Bindemittel 50/70, | | |
| | | 04 | | | | mit Bindemittel 50/70, mit Zusatz | 41 | |
| | | 05 | | | | mit Bindemittel 45/80-50 A, | | |
| | | 06 | | | | mit Bindemittel 45/80-50 A, mit Zusatz | 41 | |
| | | 07 | | | | mit Bindemittel RmB G 20/60-55 | | |
| | | 08 | | | | mit Bindemittel RmB R 20/60-55 | | |
| | | 09 | | | | mit Bindemittel RmB G 25/60-52 | | |
| | | | | 00 | m ² | | | |
| | | | | 01 | m ² | Gesteinskörnungen mit Anteil gebrochener Kornoberflächen C_{95/1}- | | |
| | | | | 02 | m ² | Gesteinskörnungen mit Anteil gebrochener Kornoberflächen C_{100/0}- | | |
| 506 | | | | | | Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt SMA 5 S herstellen, Einbaudicke von cm bis cm Das Abstumpfen der Oberfläche wird gesondert vergütet. In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100, In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk32, In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk10, In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk3,2, In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk100 in einer Breite von m | 11 12 | ADS aus SMA 5 S herstellen |
| | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100, | | |
| | 02 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk32, | | |
| | 03 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk10, | | |
| | 04 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk3,2, | | |
| | 05 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk100 in einer Breite von m | 21 | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext | |
|-----|----|----|----|----|----------------|---|---|----------|--|
| 507 | 06 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk32 | | | |
| | | 07 | | | | in einer Breite von m | 21 | | |
| | | 08 | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk10 | | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | | |
| | | 09 | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk3,2 | | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | | |
| | | | | | | Einbaubereich | 21 | | |
| | | | 01 | | | | | | |
| | | | 02 | | | | Einbau nach Unterlagen des AG, | | |
| | | | | | | | Einbau | 31 | |
| | | | | 01 | | | mit Bindemittel 25/55-55 A, | | |
| | | | | 02 | | | mit Bindemittel 25/55-55 A, mit Zusatz | 41 | |
| | | | | 03 | | | mit Bindemittel 50/70, | | |
| | | | | 04 | | | mit Bindemittel 50/70, mit Zusatz | 41 | |
| | | | | 05 | | | mit Bindemittel 45/80-50 A, | | |
| | | | | 06 | | | mit Bindemittel 45/80-50 A, mit Zusatz | 41 | |
| | | | | 07 | | | mit Bindemittel RmB G 20/60-55 | | |
| | | | | 08 | | | mit Bindemittel RmB R 20/60-55 | | |
| | | | | 09 | | | mit Bindemittel RmB G 25/60-52 | | |
| | | | | | 00 | t | | | |
| | | | | | 01 | t | Gesteinskörnungen mit Anteil gebrochener | | |
| | | | | | | | Kornoberflächen C_{95/1-} | | |
| | | | | | 02 | t | Gesteinskörnungen mit Anteil gebrochener | | |
| | | | | | | | Kornoberflächen C_{100/0-} | | |
| | | | | | | | Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt SMA 8 N | | |
| | | | | | | | herstellen. | | |
| | | | | | | | Das Abstumpfen der Oberfläche wird gesondert | | |
| | | | | | | vergütet. | | | |
| | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8, | | | |
| | 02 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,8 | | | |
| | | | | | | mit einer Breite von m | 21 | | |
| | 03 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,0, | | | |
| | 04 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,0 | | | |
| | | | | | | mit einer Breite von m | 21 | | |
| | 05 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk0,3, | | | |
| | 06 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk0,3 | | | |
| | | | | | | mit einer Breite von m | 21 | | |
| | 07 | | | | | Einbaubereich | 21 | | |
| | | 01 | | | | Einbaudicke 3,5 cm, | | | |
| | | 02 | | | | Einbaudicke 3,0 cm, | | | |
| | | 03 | | | | Einbaudicke cm | 31 | | |
| | | 04 | | | | Einbaumasse 85 kg/m², | | | |
| | | 05 | | | | Einbaumasse 75 kg/m², | | | |
| | | 06 | | | | Einbaumasse kg/m² | 31 | | |
| | | | 01 | | m ² | mit Bindemittel 50/70, | | | |
| | | | 02 | | m ² | mit Bindemittel 50/70, mit Zusatz | 41 | | |
| | | | 03 | | m ² | mit Bindemittel 70/100, | | | |
| | | | 04 | | m ² | mit Bindemittel 70/100, mit Zusatz | 41 | | |
| | | | 05 | | m ² | mit Bindemittel 45/80-50 A, | | | |
| | | | 06 | | m ² | mit Bindemittel 45/80-50 A, mit Zusatz | 41 | | |
| 508 | | | | | | Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt SMA 8 N | | | |

ADS aus SMA 8 N
herstellen

ADS aus SMA 8 N

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----------|----------------|----|----|----------------|---|----------|-------------------------------|
| | | | | | | herstellen, Einbaudicke von cm..... bis cm..... Das Abstumpfen der Oberfläche wird gesondert vergütet. | 11 12 | herstellen |
| | 01 02 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8, In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,8 mit einer Breite von m | 21 | |
| | 03 04 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,0, In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,0 mit einer Breite von m | 21 | |
| | 05 06 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk0,3, In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk0,3 mit einer Breite von m | 21 | |
| | 07 | | | | | Einbaubereich..... | 21 | |
| | | 01 02 | | | | Einbau nach Unterlagen des AG, Einbau | 31 | |
| | | | 01 | | t | mit Bindemittel 50/70, | 41 | |
| | | | 02 | | t | mit Bindemittel 50/70, mit Zusatz..... | 41 | |
| | | | 03 | | t | mit Bindemittel 70/100, | 41 | |
| | | | 04 | | t | mit Bindemittel 70/100, mit Zusatz..... | 41 | |
| | | | 05 | | t | mit Bindemittel 45/80-50 A, | 41 | |
| | | | 06 | | t | mit Bindemittel 45/80-50 A, mit Zusatz | 41 | |
| 509 | | | | | | Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt SMA 5 N herstellen. Das Abstumpfen der Oberfläche wird gesondert vergütet. | | ADS aus SMA 5 N herstellen |
| | 01 02 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk0,3, In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk0,3 mit einer Breite von m | 21 | |
| | 03 | | | | | Einbaubereich..... | 21 | |
| | | 01 02 03 | | | | Einbaudicke 2,5 cm, Einbaudicke 2,0 cm, Einbaudicke cm | 31 | |
| | | 04 05 06 | | | | Einbaumasse 65 kg/m², Einbaumasse 50 kg/m², Einbaumasse kg/m² | 31 | |
| | | | 01 | | m ² | mit Bindemittel 50/70, | 41 | |
| | | | 02 | | m ² | mit Bindemittel 50/70, mit Zusatz..... | 41 | |
| | | | 03 | | m ² | mit Bindemittel 70/100, | 41 | |
| | | | 04 | | m ² | mit Bindemittel 70/100, mit Zusatz..... | 41 | |
| 510 | | | | | | Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt SMA 5 N herstellen, Einbaudicke von cm..... bis cm..... Das Abstumpfen der Oberfläche wird gesondert vergütet. | 11 12 | ADS aus SMA 5 N herstellen |
| | 01 02 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk0,3, In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk0,3 mit einer Breite von m | 21 | |
| | 03 | | | | | Einbaubereich..... | 21 | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----------|----|----|------|--|------|----------------------------|
| | | 01 02 | | | | Einbau nach Unterlagen des AG, Einbau | 31 | |
| | | | 01 | t | | mit Bindemittel 50/70, | | |
| | | | 02 | t | | mit Bindemittel 50/70, mit Zusatz | 41 | |
| | | | 03 | t | | mit Bindemittel 70/100, | | |
| | | | 04 | t | | mit Bindemittel 70/100, mit Zusatz | 41 | |
| | | | | | | 911/6 Deckschichten aus Gussasphalt | | |
| 601 | | | | | | Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 11 S herstellen , Einbaudicke bzw. Einbaumasse einschließlich eingedrücktem Abstreumaterial. Die Herstellung der Randstreifen gehört zum Leistungsumfang. Breite nach Wahl des AN. Sie ist auf das maschinentechnisch notwendige Maß zu beschränken. Der Anschluss darf nicht unter der Markierung sowie im Bereich der Rollspur liegen. Lage der Markierung nach Unterlagen des AG. Material wie Deckschicht. Der Anschluss zwischen Randstreifen und Gussasphaltdeckschicht ist als Fuge herzustellen. Diese Fuge gehört zum Leistungsumfang. Die Bearbeitung der Oberfläche wird gesondert vergütet. | | ADS aus MA 11 S herstellen |
| | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100, | | |
| | 02 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk32, | | |
| | 03 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk10, | | |
| | 04 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk3,2, | | |
| | 05 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk100 in einer Breite von m | 21 | |
| | 06 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk32 in einer Breite von m | 21 | |
| | 07 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk10 in einer Breite von m | 21 | |
| | 08 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk3,2 in einer Breite von m | 21 | |
| | 09 | | | | | Einbaubereich | 21 | |
| | | 01 | | | | Einbaudicke 3,5 cm, | | |
| | | 02 | | | | Einbaudicke 4,0 cm, | | |
| | | 03 | | | | Einbaudicke cm | 31 | |
| | | 04 | | | | Einbaumasse 85 kg/m², | | |
| | | 05 | | | | Einbaumasse 100 kg/m², | | |
| | | 06 | | | | Einbaumasse kg/m² | 31 | |
| | | | 01 | | | mit Bindemittel 30/45. | | |
| | | | 02 | | | mit Bindemittel 20/30. | | |
| | | | 03 | | | mit Bindemittel 25/55-55 A. | | |
| | | | 04 | | | mit Bindemittel 10/40-65 A. | | |
| | | | 05 | | | mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz 2 M.-v.H. Naturasphalt. | | |
| | | | 06 | | | mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz | 41 | |
| | | | 07 | | | mit Bindemittel 20/30, mit Zusatz | 41 | |
| | | | 08 | | | mit Bindemittel 25/55-55 A, mit Zusatz | 41 | |
| | | | 09 | | | mit Bindemittel 10/40-65 A, mit Zusatz | 41 | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|--|----------|--|----------|----------------------------------|---|----------|----------------------------|
| 602 | | | | 00 01 | m ² m ² | <p>Asphaltmischgut ohne Verwendung von Asphaltgranulat.</p> <p>Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 11 S herstellen, Einbaudicke von cm bis cm Einbaudicke einschließlich eingedrücktem Abstreumaterial. Die Herstellung der Randstreifen gehört zum Leistungsumfang. Breite nach Wahl des AN. Sie ist auf das maschinentechnisch notwendige Maß zu beschränken. Der Anschluss darf nicht unter der Markierung sowie im Bereich der Rollspur liegen. Lage der Markierung nach Unterlagen des AG. Material wie Deckschicht. Der Anschluss zwischen Randstreifen und Gussasphaltdeckschicht ist als Fuge herzustellen. Diese Fuge gehört zum Leistungsumfang. Die Bearbeitung der Oberfläche wird gesondert vergütet.</p> <p>In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100, In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk32, In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk10, In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk3,2, In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk100 in einer Breite von m 21 In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk32 in einer Breite von m 21 In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk10 in einer Breite von m 21 In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk3,2 in einer Breite von m 21 Einbaubereich 21</p> <p>Einbau nach Unterlagen des AG, Einbau 31</p> <p>mit Bindemittel 30/45. mit Bindemittel 20/30. mit Bindemittel 25/55-55 A. mit Bindemittel 10/40-65 A. mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz 2 M.-v.H. Naturasphalt. mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz 41 mit Bindemittel 20/30, mit Zusatz 41 mit Bindemittel 25/55-55 A, mit Zusatz 41 mit Bindemittel 10/40-65 A, mit Zusatz 41</p> | 11 12 | ADS aus MA 11 S herstellen |
| | 01 02 03 04 05 06 07 08 09 | | | | | | | |
| | | 01 02 | | | | | | |
| | | | 01 02 03 04 05 06 07 08 09 | | | | | |
| 603 | | | | 00 01 | t t | <p>Asphaltmischgut ohne Verwendung von Asphaltgranulat.</p> <p>Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 8 S herstellen, Einbaudicke bzw. Einbaumasse einschließlich eingedrücktem Abstreumaterial. Die Herstellung der Randstreifen gehört zum Leistungsumfang. Breite nach Wahl des AN. Sie ist</p> | | ADS aus MA 8 S herstellen |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|------|--|------|---------------------------|
| | | | | | | auf das maschinentechnisch notwendige Maß zu beschränken. Der Anschluss darf nicht unter der Markierung sowie im Bereich der Rollspur liegen. Lage der Markierung nach Unterlagen des AG. Material wie Deckschicht. Der Anschluss zwischen Randstreifen und Gussasphaltdeckschicht ist als Fuge herzustellen. Diese Fuge gehört zum Leistungsumfang. Die Bearbeitung der Oberfläche wird gesondert vergütet. | | |
| | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100, | | |
| | 02 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk32, | | |
| | 03 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk10, | | |
| | 04 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk3,2, | | |
| | 05 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk100 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 06 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk32 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 07 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk10 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 08 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk3,2 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 09 | | | | | Einbaubereich..... | 21 | |
| | | 01 | | | | Einbaudicke 2,5 cm, | | |
| | | 02 | | | | Einbaudicke 3,0 cm, | | |
| | | 03 | | | | Einbaudicke cm | 31 | |
| | | 04 | | | | Einbaumasse 65 kg/m², | | |
| | | 05 | | | | Einbaumasse 75 kg/m², | | |
| | | 06 | | | | Einbaumasse kg/m² | 31 | |
| | | | 01 | | | mit Bindemittel 30/45. | | |
| | | | 02 | | | mit Bindemittel 20/30. | | |
| | | | 03 | | | mit Bindemittel 25/55-55 A. | | |
| | | | 04 | | | mit Bindemittel 10/40-65 A. | | |
| | | | 05 | | | mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz 2 M.-v.H. Naturasphalt. | | |
| | | | 06 | | | mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz..... | 41 | |
| | | | 07 | | | mit Bindemittel 20/30, mit Zusatz..... | 41 | |
| | | | 08 | | | mit Bindemittel 25/55-55 A, mit Zusatz | 41 | |
| | | | 09 | | | mit Bindemittel 10/40-65 A, mit Zusatz | 41 | |
| | | | | 00 | m² | | | |
| | | | | 01 | m² | Asphaltmischgut ohne Verwendung von Asphaltgranulat. | | |
| 604 | | | | | | Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 8 S herstellen, Einbaudicke von cm..... | 11 | ADS aus MA 8 S herstellen |
| | | | | | | bis cm..... | 12 | |
| | | | | | | Einbaudicke einschließlich eingedrücktem Abstreumaterial. Die Herstellung der Randstreifen gehört zum Leistungsumfang. Breite nach Wahl des AN. Sie ist auf das maschinentechnisch notwendige Maß zu beschränken. Der Anschluss darf nicht unter der Markierung sowie im Bereich der Rollspur liegen. Lage der Markierung nach Unterlagen des AG. Material wie Deckschicht. Der Anschluss | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|------|---|------|----------------|
| | | | | | | zwischen Randstreifen und Gussasphaltdeckschicht ist als Fuge herzustellen. Diese Fuge gehört zum Leistungsumfang. Die Bearbeitung der Oberfläche wird gesondert vergütet. | | |
| | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100, | | |
| | 02 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk32, | | |
| | 03 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk10, | | |
| | 04 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk3,2, | | |
| | 05 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk100 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 06 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk32 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 07 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk10 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 08 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk3,2 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 09 | | | | | Einbaubereich | 21 | |
| | | 01 | | | | Einbau nach Unterlagen des AG, | | |
| | | 02 | | | | Einbau | 31 | |
| | | | 01 | | | mit Bindemittel 30/45. | | |
| | | | 02 | | | mit Bindemittel 20/30. | | |
| | | | 03 | | | mit Bindemittel 25/55-55 A. | | |
| | | | 04 | | | mit Bindemittel 10/40-65 A. | | |
| | | | 05 | | | mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz 2 M.-v.H. Natur- | | |
| | | | | | | asphalt. | | |
| | | | 06 | | | mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz | 41 | |
| | | | 07 | | | mit Bindemittel 20/30, mit Zusatz | 41 | |
| | | | 08 | | | mit Bindemittel 25/55-55 A, mit Zusatz | 41 | |
| | | | 09 | | | mit Bindemittel 10/40-65 A, mit Zusatz | 41 | |
| | | | | 00 | t | | | |
| | | | | 01 | t | Asphaltmischgut ohne Verwendung von Asphalt- | | |
| | | | | | | granulat. | | |
| 605 | | | | | | Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 5 S | | ADS aus MA 5 S |
| | | | | | | herstellen, Einbaudicke bzw. Einbaumasse ein- | | herstellen |
| | | | | | | schließlich eingedrücktem Abstreumaterial. | | |
| | | | | | | Die Herstellung der Randstreifen gehört zum | | |
| | | | | | | Leistungsumfang. Breite nach Wahl des AN. Sie ist | | |
| | | | | | | auf das maschinentechnisch notwendige Maß zu be- | | |
| | | | | | | schränken. Der Anschluss darf nicht unter der | | |
| | | | | | | Markierung sowie im Bereich der Rollspur liegen. | | |
| | | | | | | Lage der Markierung nach Unterlagen des AG. | | |
| | | | | | | Material wie Deckschicht. Der Anschluss | | |
| | | | | | | zwischen Randstreifen und Gussasphaltdeckschicht | | |
| | | | | | | ist als Fuge herzustellen. Diese Fuge gehört zum | | |
| | | | | | | Leistungsumfang. | | |
| | | | | | | Die Bearbeitung der Oberfläche wird gesondert | | |
| | | | | | | vergütet. | | |
| | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100, | | |
| | 02 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk32, | | |
| | 03 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk10, | | |
| | 04 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk3,2, | | |
| | 05 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk100 | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext | |
|-----|----|----|----|----|------|---|---|----------------|--|
| 606 | 06 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk32 | | | |
| | 07 | | | | | in einer Breite von m | 21 | | |
| | 08 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk10 | | | |
| | 09 | | | | | in einer Breite von m | 21 | | |
| | | | | | | Einbaubereich..... | 21 | | |
| | | 01 | | | | Einbaudicke 2,0 cm, | | | |
| | | 02 | | | | Einbaudicke 2,5 cm, | | | |
| | | 03 | | | | Einbaudicke cm | 31 | | |
| | | 04 | | | | Einbaumasse 50 kg/m², | | | |
| | | 05 | | | | Einbaumasse 65 kg/m², | | | |
| | | 06 | | | | Einbaumasse kg/m² | 31 | | |
| | | | 01 | | | mit Bindemittel 30/45. | | | |
| | | | 02 | | | mit Bindemittel 20/30. | | | |
| | | | 03 | | | mit Bindemittel 25/55-55 A. | | | |
| | | | 04 | | | mit Bindemittel 10/40-65 A. | | | |
| | | | 05 | | | mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz 2 M.-v.H. Natur- | | | |
| | | | | 06 | | asphalt. | | | |
| | | | | 07 | | mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz..... | 41 | | |
| | | | | 08 | | mit Bindemittel 20/30, mit Zusatz..... | 41 | | |
| | | | | 09 | | mit Bindemittel 25/55-55 A, mit Zusatz | 41 | | |
| | | | | | 00 | | | | |
| | | | | | 01 | m ² m ² | Asphaltmischgut ohne Verwendung von Asphalt- | | |
| | | | | | | | granulat. | | |
| | | | | | | Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 5 S | | | |
| | | | | | | herstellen, Einbaudicke von cm | 11 | ADS aus MA 5 S | |
| | | | | | | bis cm..... | 12 | herstellen | |
| | | | | | | Einbaudicke einschließlich eingedrücktem Abstreu- | | | |
| | | | | | | material. | | | |
| | | | | | | Die Herstellung der Randstreifen gehört zum | | | |
| | | | | | | Leistungsumfang. Breite nach Wahl des AN. Sie ist | | | |
| | | | | | | auf das maschinentechnisch notwendige Maß zu be- | | | |
| | | | | | | schränken. Der Anschluss darf nicht unter der | | | |
| | | | | | | Markierung sowie im Bereich der Rollspur liegen. | | | |
| | | | | | | Lage der Markierung nach Unterlagen des AG. | | | |
| | | | | | | Material wie Deckschicht. Der Anschluss | | | |
| | | | | | | zwischen Randstreifen und Gussasphaltdeckschicht | | | |
| | | | | | | ist als Fuge herzustellen. Diese Fuge gehört zum | | | |
| | | | | | | Leistungsumfang. | | | |
| | | | | | | Die Bearbeitung der Oberfläche wird gesondert | | | |
| | | | | | | vergütet. | | | |
| | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100, | | | |
| | 02 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk32, | | | |
| | 03 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk10, | | | |
| | 04 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk3,2, | | | |
| | 05 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk100 | | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | | |
| | 06 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk32 | | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | | |
| | 07 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk10 | | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | | |
| | 08 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk3,2 | | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|----------------|---|------|-------------------------------|
| | 09 | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | | | | | | Einbaubereich | 21 | |
| | | 01 | | | | Einbau nach Unterlagen des AG, | | |
| | | 02 | | | | Einbau | 31 | |
| | | | 01 | | | mit Bindemittel 30/45. | | |
| | | | 02 | | | mit Bindemittel 20/30. | | |
| | | | 03 | | | mit Bindemittel 25/55-55 A. | | |
| | | | 04 | | | mit Bindemittel 10/40-65 A. | | |
| | | | 05 | | | mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz 2 M.-v.H. Natur- asphalt. | | |
| | | | 06 | | | mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz | 41 | |
| | | | 07 | | | mit Bindemittel 20/30, mit Zusatz | 41 | |
| | | | 08 | | | mit Bindemittel 25/55-55 A, mit Zusatz | 41 | |
| | | | 09 | | | mit Bindemittel 10/40-65 A, mit Zusatz | 41 | |
| | | | | 00 | t | | | |
| | | | | 01 | t | Asphaltmischgut ohne Verwendung von Asphalt- granulat. | | |
| 607 | | | | | | Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 11 N herstellen , Einbaudicke bzw. Einbaumasse ein- schließlich eingedrücktem Abstreumaterial. Die Herstellung der Randstreifen gehört zum Leistungsumfang. Breite nach Wahl des AN. Sie ist auf das maschinentechnisch notwendige Maß zu be- schränken. Der Anschluss darf nicht unter der Markierung sowie im Bereich der Rollspur liegen. Lage der Markierung nach Unterlagen des AG. Material wie Deckschicht. Der Anschluss zwischen Randstreifen und Gussasphaltdeckschicht ist als Fuge herzustellen. Diese Fuge gehört zum Leistungsumfang. Die Bearbeitung der Oberfläche wird gesondert vergütet. | | ADS aus MA 11 N herstellen |
| | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8, | | |
| | 02 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,0, | | |
| | 03 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk0,3, | | |
| | 04 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,8 mit einer Breite von m | 21 | |
| | 05 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,0 mit einer Breite von m | 21 | |
| | 06 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk0,3 mit einer Breite von m | 21 | |
| | 07 | | | | | Einbaubereich | 21 | |
| | | 01 | | | | Einbaudicke 3,5 cm, | | |
| | | 02 | | | | Einbaudicke 4,0 cm, | | |
| | | 03 | | | | Einbaudicke cm | 31 | |
| | | 04 | | | | Einbaumasse 85 kg/m², | | |
| | | 05 | | | | Einbaumasse 100 kg/m², | | |
| | | 06 | | | | Einbaumasse kg/m² | 31 | |
| | | | 01 | | m ² | mit Bindemittel 30/45. | | |
| | | | 02 | | m ² | mit Bindemittel 25/55-55 A. | | |
| | | | 03 | | m ² | mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz 2 M.-v.H. Natur- asphalt. | | |
| | | | 04 | | m ² | mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz | 41 | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|----------------|---|------|----------------------------|
| 608 | | | 05 | | m ² | mit Bindemittel 25/55-55 A, mit Zusatz 41 Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 11 N herstellen, Einbaudicke von cm 11 bis cm 12 Einbaudicke einschließlich eingedrücktem Abstreumaterial. Die Herstellung der Randstreifen gehört zum Leistungsumfang. Breite nach Wahl des AN. Sie ist auf das maschinentechnisch notwendige Maß zu beschränken. Der Anschluss darf nicht unter der Markierung sowie im Bereich der Rollspur liegen. Lage der Markierung nach Unterlagen des AG. Material wie Deckschicht. Der Anschluss zwischen Randstreifen und Gussasphaltdeckschicht ist als Fuge herzustellen. Diese Fuge gehört zum Leistungsumfang. Die Bearbeitung der Oberfläche wird gesondert vergütet. | | ADS aus MA 11 N herstellen |
| | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8, | | |
| | 02 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,0, | | |
| | 03 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk0,3, | | |
| | 04 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,8 mit einer Breite von m 21 | | |
| | 05 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,0 mit einer Breite von m 21 | | |
| | 06 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk0,3 mit einer Breite von m 21 | | |
| | 07 | | | | | Einbaubereich 21 | | |
| | | 01 | | | | Einbau nach Unterlagen des AG, | | |
| | | 02 | | | | Einbau 31 | | |
| | | | 01 | | t | mit Bindemittel 30/45. | | |
| | | | 02 | | t | mit Bindemittel 25/55-55 A. | | |
| | | | 03 | | t | mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz 2 M.-v.H. Naturasphalt. | | |
| | | | 04 | | t | mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz 41 | | |
| | | | 05 | | t | mit Bindemittel 25/55-55 A, mit Zusatz 41 | | |
| 609 | | | | | | Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 8 N herstellen, Einbaudicke bzw. Einbaumasse einschließlich eingedrücktem Abstreumaterial. Die Herstellung der Randstreifen gehört zum Leistungsumfang. Breite nach Wahl des AN. Sie ist auf das maschinentechnisch notwendige Maß zu beschränken. Der Anschluss darf nicht unter der Markierung sowie im Bereich der Rollspur liegen. Lage der Markierung nach Unterlagen des AG. Material wie Deckschicht. Der Anschluss zwischen Randstreifen und Gussasphaltdeckschicht ist als Fuge herzustellen. Diese Fuge gehört zum Leistungsumfang. Die Bearbeitung der Oberfläche wird gesondert vergütet. | | ADS aus MA 8 N herstellen |
| | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8, | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext | |
|-----|----|----|----|----|------|--|---|------------------------------|--|
| 610 | 02 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,0, In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk0,3, In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,8 mit einer Breite von m | 21 | ADS aus MA 8 N herstellen | |
| | 03 | | | | | | 21 | | |
| | 04 | | | | | | 21 | | |
| | 05 | | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,0 mit einer Breite von m | | 21 |
| | 06 | | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk0,3 mit einer Breite von m | | 21 |
| | 07 | | | | | | Einbaubereich | | 21 |
| | | 01 | | | | | Einbaudicke 2,5 cm, | | 31 |
| | | 02 | | | | Einbaudicke 3,0 cm, | | | |
| | | 03 | | | | Einbaudicke cm | | | |
| | | 04 | | | | Einbaumasse 65 kg/m², | 31 | | |
| | | 05 | | | | Einbaumasse 75 kg/m², | | | |
| | | 06 | | | | Einbaumasse kg/m² | | | |
| | | | 01 | | | m ² | mit Bindemittel 30/45. | | 41 |
| | | | 02 | | | m ² | mit Bindemittel 25/55-55 A. | | |
| | | | 03 | | | m ² | mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz 2 M.-v.H. Natur- asphalt. | | |
| | | | | 04 | | m ² | mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz | | 41 |
| | | | | 05 | | m ² | mit Bindemittel 25/55-55 A, mit Zusatz | | 41 |
| | | | | | | | Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 8 N herstellen, Einbaudicke von cm | | 11 |
| | | | | | | | bis cm Einbaudicke einschließlich eingedrücktem Abstreue- material. Die Herstellung der Randstreifen gehört zum Leistungsumfang. Breite nach Wahl des AN. Sie ist auf das maschinentechnisch notwendige Maß zu be- schränken. Der Anschluss darf nicht unter der Markierung sowie im Bereich der Rollspur liegen. Lage der Markierung nach Unterlagen des AG. Material wie Deckschicht. Der Anschluss zwischen Randstreifen und Gussasphaltdeckschicht ist als Fuge herzustellen. Diese Fuge gehört zum Leistungsumfang. Die Bearbeitung der Oberfläche wird gesondert vergütet. | | 12 |
| | | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8, In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,0, In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk0,3, In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,8 mit einer Breite von m | | 21 |
| | | 02 | | | | | | | 21 |
| | | 03 | | | | | | | 21 |
| | | 04 | | | | | | | 21 |
| | | 05 | | | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,0 mit einer Breite von m |
| | 06 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk0,3 mit einer Breite von m | | 21 | |
| | 07 | | | | | Einbaubereich | | 21 | |
| | | 01 | | | | Einbau nach Unterlagen des AG, | 31 | | |
| | | 02 | | | | Einbau | | | |
| | | | 01 | | t | mit Bindemittel 30/45. | | | |
| | | | 02 | | t | mit Bindemittel 25/55-55 A. | | | |
| | | | 03 | | t | mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz 2 M.-v.H. Natur- | | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|---|---|------|---------------------------|
| 611 | | | 04 | | t | asphalt. | | |
| | | | 05 | | t | mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz | 41 | |
| | | | | | | mit Bindemittel 25/55-55 A, mit Zusatz | 41 | |
| | | | | | | Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 5 N herstellen , Einbaudicke bzw. Einbaumasse einschließlich eingedrücktem Abstreumaterial. Die Herstellung der Randstreifen gehört zum Leistungsumfang. Breite nach Wahl des AN. Sie ist auf das maschinentechnisch notwendige Maß zu beschränken. Der Anschluss darf nicht unter der Markierung sowie im Bereich der Rollspur liegen. Lage der Markierung nach Unterlagen des AG. Material wie Deckschicht. Der Anschluss zwischen Randstreifen und Gussasphaltdeckschicht ist als Fuge herzustellen. Diese Fuge gehört zum Leistungsumfang. Die Bearbeitung der Oberfläche wird gesondert vergütet. | | ADS aus MA 5 N herstellen |
| | | 01 | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8, | | |
| | | 02 | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,0, | | |
| | | 03 | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk0,3, | | |
| | | 04 | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,8 mit einer Breite von m | 21 | |
| | | 05 | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,0 mit einer Breite von m | 21 | |
| | | 06 | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk0,3 mit einer Breite von m | 21 | |
| | | 07 | | | | In Rad- und Gehwegen, | | |
| | | 08 | | | | Einbaubereich | 21 | |
| | | | 01 | | | Einbaudicke 2,0 cm, | | |
| | | | 02 | | | Einbaudicke 2,5 cm, | | |
| | | 03 | | | Einbaudicke cm | 31 | | |
| | | 04 | | | Einbaumasse 50 kg/m², | | | |
| | | 05 | | | Einbaumasse 65 kg/m², | | | |
| | | 06 | | | Einbaumasse kg/m² | 31 | | |
| | | | 01 | | m ² mit Bindemittel 30/45. | | | |
| | | | 02 | | m ² mit Bindemittel 25/55-55 A. | | | |
| | | | 03 | | m ² mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz 2 M.-v.H. Naturasphalt. | | | |
| | | | 04 | | m ² mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz | 41 | | |
| | | | 05 | | m ² mit Bindemittel 25/55-55 A, mit Zusatz | 41 | | |
| 612 | | | | | | Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 5 N herstellen, Einbaudicke von cm | 11 | ADS aus MA 5 N herstellen |
| | | | | | | bis cm | 12 | |
| | | | | | | Einbaudicke einschließlich eingedrücktem Abstreumaterial. Die Herstellung der Randstreifen gehört zum Leistungsumfang. Breite nach Wahl des AN. Sie ist auf das maschinentechnisch notwendige Maß zu beschränken. Der Anschluss darf nicht unter der Markierung sowie im Bereich der Rollspur liegen. Lage der Markierung nach Unterlagen des AG. Material wie Deckschicht. Der Anschluss | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|------|---|------|-------------------------------|
| | | | | | | zwischen Randstreifen und Gussasphaltdeckschicht ist als Fuge herzustellen. Diese Fuge gehört zum Leistungsumfang. Die Bearbeitung der Oberfläche wird gesondert vergütet. | | |
| | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8, | | |
| | 02 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,0, | | |
| | 03 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk0,3, | | |
| | 04 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,8 mit einer Breite von m | 21 | |
| | 05 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,0 mit einer Breite von m | 21 | |
| | 06 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk0,3 mit einer Breite von m | 21 | |
| | 07 | | | | | In Rad- und Gehwegen, | | |
| | 08 | | | | | Einbaubereich | 21 | |
| | | 01 | | | | Einbau nach Unterlagen des AG, | | |
| | | 02 | | | | Einbau | 31 | |
| | | | 01 | | t | mit Bindemittel 30/45. | | |
| | | | 02 | | t | mit Bindemittel 25/55-55 A. | | |
| | | | 03 | | t | mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz 2 M.-v.H. Naturasphalt. | | |
| | | | 04 | | t | mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz | 41 | |
| | | | 05 | | t | mit Bindemittel 25/55-55 A, mit Zusatz | 41 | |
| 613 | | | | | | Oberflächenstruktur der Gussasphaltdeckschicht durch Abstreuen herstellen. Gesteinskörnungen mit Gehalt an Feinanteilen $f_{0,5}$. Nicht gebundenes und gelöstes Material nach dem Erkalten aufnehmen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Die Herstellung der Oberflächenstruktur der ggf. herzustellenden Randstreifen gehört zum Leistungsumfang. | | Struktur Gussasph. herstellen |
| | 01 | | | | | In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2, | | |
| | 02 | | | | | In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk1,8 bis Bk0,3, | | |
| | | 01 | | | | Verfahren B, Lieferkörnung 2/3. | | |
| | | 02 | | | | Verfahren B, Lieferkörnung 2/4. | | |
| | | 03 | | | | Verfahren B, Lieferkörnung 2/3, Abstreumaterial mit Glattmantelwalze mit max. 2 t Betriebsgewicht bei einer Oberflächentemperatur von 80 bis 120 Grad Celsius andrücken. | | |
| | | 04 | | | | Verfahren B, Lieferkörnung 2/4, Abstreumaterial mit Glattmantelwalze mit max. 2 t Betriebsgewicht bei einer Oberflächentemperatur von 80 bis 120 Grad Celsius andrücken. | | |
| | | 05 | | | | Verfahren A. | | |
| | | | 01 | | | Auf den ggf. herzustellenden Randstreifen Verfahren C. | | |
| | | | 02 | | | Auf den ggf. herzustellenden Randstreifen Verfahren wie Gussasphaltfläche. | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|----------------|---|------|--------------------------------------|
| | | | 03 | | | Auf den ggf. herzustellenden Randstreifen Verfahren nach Wahl des AN. | | |
| | | | 04 | | | Auf den ggf. herzustellenden Randstreifen Verfahren | 41 | |
| | | | | 00 | m ² | Erkaltete Deckschicht zum Lösen des nicht fest gebundenen Materials abwalzen. | | |
| | | | | 01 | m ² | | | |
| 614 | | | | | | Entwässerungsrinne aus Gussasphalt herstellen. Die Oberfläche nach Verfahren C bearbeiten. Die Unebenheit der Oberfläche beträgt in Fließrichtung innerhalb einer 4 m langen Messstrecke maximal 3 mm. Rinnenbreite cm | 11 | Entwässerungsrinne aus MA herstellen |
| | 01 | | | | | als Spitzrinne, Rinnendicke am Deckenanschluss ca. 0,5 cm dünner als die Deckschicht. | | |
| | 02 | | | | | als Pendelrinne, Rinnendicke am Deckenanschluss ca. 0,5 cm dünner als die Deckschicht. | | |
| | 03 | | | | | als Bordrinne, Rinnendicke am Deckenanschluss ca. 0,5 cm dünner als die Deckschicht. | | |
| | 04 | | | | | als Rinne in Flächen, Rinnendicke am Deckenanschluss ca. 0,5 cm dünner als die Deckschicht. | | |
| | 05 | | | | | als Rinne auf Bauwerken mit Gegenkeil, Rinnendicke am Deckenanschluss ca. 0,5 cm dünner als die Deckschicht. | | |
| | 06 | | | | | als Rinne auf Bauwerken mit Gegenkeil, Rinnendicke wie Deckendicke | | |
| | 07 | | | | | als Rinne nach Unterlagen des AG, | | |
| | 08 | | | | | als | 21 | |
| | | 01 | | | | Deckschichtdicke 3,5 cm, | | |
| | | 02 | | | | Deckschichtdicke 4,0 cm, | | |
| | | 03 | | | | Deckschichtdicke 2,0 cm, | | |
| | | 04 | | | | Deckschichtdicke nach Unterlagen des AG, | | |
| | | 05 | | | | Deckschichtdicke cm | 31 | |
| | | | 01 | | | Mischgutart MA 8 S, | | |
| | | | 02 | | | Mischgutart MA 5 S, | | |
| | | | 03 | | | Mischgutart MA | 41 | |
| | | | | 01 | m | mit Bindemittel 30/45. | | |
| | | | | 02 | m | mit Bindemittel 25/55-55 A. | | |
| | | | | 03 | m | mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz | 51 | |
| | | | | 04 | m | mit Bindemittel 25/55-55 A, mit Zusatz | 51 | |
| | | | | 05 | m | mit Bindemittel | 51 | |
| 615 | | | | | | Randstreifen aus Gussasphalt auf Bauwerken am höher liegenden Bord herstellen. Die Oberfläche nach Verfahren C bearbeiten. Die Dicke des Randstreifens entspricht der Deckschichtdicke. Streifenbreite cm | 11 | Randstreifen aus MA auf BW herst. |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----------------------------|----------------------------------|----------------------------|----|-----------------------|---|----------------|------------------------------|
| | 01 02 03 04 05 | | | | | Deckschichtdicke 3,5 cm, Deckschichtdicke 4,0 cm, Deckschichtdicke 2,0 cm, Deckschichtdicke nach Unterlagen des AG, Deckschichtdicke cm | 21 | |
| | | 01 02 03 | | | | Mischgutart MA 8 S, Mischgutart MA 5 S, Mischgutart MA..... | 31 | |
| | | | 01 02 03 04 05 | | m m m m m | mit Bindemittel 30/45. mit Bindemittel 25/55-55 A. mit Bindemittel 30/45, mit Zusatz..... mit Bindemittel 25/55-55 A, mit Zusatz | 41 41 41 | |
| 701 | | | | | | 911/7 Asphaltbauweisen zur Erhaltung von Verkehrsflächen | | |
| | | | | | | Kleinflächige Schadstellenbeseitigung durch anspritzen und absplitten herstellen. Nicht gebundenes Material abkehren. | | Anspritzen und absplitten |
| | 01 | | | | | In Einzelflächen verschiedener Größe..... in Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk1,8 bis Bk0,3, | 21 | |
| | 02 | | | | | In Einzelflächen verschiedener Größe..... Einbau maschinell, in Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk1,8 bis Bk0,3, | 21 | |
| | 03 | | | | | Einbaubereich nach Unterlagen des AG, in Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk1,8 bis Bk0,3, | | |
| | 04 | | | | | Einbaubereich..... in Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk..... | 21 22 | |
| | | 01 02 03 04 05 06 | | | | mit Bindemittel C60B4-REP, mittlere Menge 1,6 kg/m², mit Bindemittel C67B3-REP, mittlere Menge 1,4 kg/m², mit Bindemittel C60BP4-REP, mittlere Menge 1,9 kg/m², mit Bindemittel C67BP3-REP, mittlere Menge 1,8 kg/m², mit Bindemittel Fv9BP3, mittlere Menge 1,1 kg/m², mit Bindemittel | 31 32 | |
| | | | 01 02 03 04 | | | Lieferkörnung 2/5, mittlere Menge 12 kg/m², Lieferkörnung 5/8, mittlere Menge 14 kg/m², Lieferkörnung 5/8, mittlere Menge 10 kg/m², Lieferkörnung | 41 42 | |
| | | | | 01 | m ² | Gesteinskörnung mit Anteil gebrochener Korn- oberfläche C_{90/1}. | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|----------------|--|------|------------------------------------|
| 702 | | | | 02 | m ² | Gesteinskörnung mit Anteil gebrochener Kornoberfläche C | 51 | Oberflächenabd. mit bit. Schlämmen |
| | 01 | | | | | Oberflächenabdichtung durch Aufbringen von bitumenhaltigen Schlämmen herstellen. | | |
| | 02 | | | | | In Einzelflächen verschiedener Größe | 21 | |
| | 03 | | | | | In Einzelflächen verschiedener Größe | 21 | |
| | 04 | | | | | Einbau maschinell, Einbaubereich nach Unterlagen des AG, Einbaubereich | 21 | |
| | | 01 | | | | Einbaumasse 1,0 kg/m², | | |
| | | 02 | | | | Einbaumasse 2,0 kg/m², | | |
| | | 03 | | | | Einbaumasse 3,0 kg/m², | | |
| | | 04 | | | | Einbaumasse kg/m² | 31 | |
| 703 | | | 00 | | m ² | in zwei Lagen. | | |
| | | | 01 | | m ² | Oberflächenabdichtung durch Aufbringen von Porenfüllmassen und Abstreuen mit feiner Gesteinskörnung herstellen. | | Oberflächenabd. mit Porenfüllm. |
| | 01 | | | | | In Einzelflächen verschiedener Größe | 21 | |
| | 02 | | | | | In Einzelflächen verschiedener Größe | 21 | |
| | 03 | | | | | Einbau maschinell, Einbaubereich nach Unterlagen des AG, Einbaubereich | 21 | |
| | 04 | | | | | | | |
| | | 01 | | | m ² | Einbaumasse 0,5 kg/m². | | |
| | | 02 | | | m ² | Einbaumasse 1,0 kg/m². | | |
| | | 03 | | | m ² | Einbaumasse 1,5 kg/m². | | |
| | | 04 | | | m ² | Einbaumasse kg/m² | 31 | |
| 704 | | | | | | Griffigkeit durch Aufrauen herstellen. Material aufnehmen und bearbeitete Fläche reinigen. | | |
| | 01 | | | | | In Fahrstreifen, Streifenbreite | 21 | |
| | 02 | | | | | In Einzelflächen verschiedener Größe | 21 | |
| | 03 | | | | | In Einzelflächen nach Unterlagen des AG, Bereich | 21 | |
| | 04 | | | | | | | |
| | | 01 | | | | Wasserstrahlen im Hochdruckverfahren, Kugelstrahlen, Meißelverfahren, Schlagsternverfahren, Verfahren | 31 | |
| 705 | | | 01 | | m ² | Material von der Baustelle entfernen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. | 41 | OB-eA herstellen |
| | | | 02 | | m ² | Material | 41 | |
| | | | | | | Oberflächenbehandlung mit einfacher Abstreuerung herstellen. Aufgenommenes Abstreumaterial einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. | | |
| | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8 bis Bk0,3, | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|----------------|---|----------|------------------|
| | 02 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,8 bis Bk0,3, in einer Breite von m | 21 | |
| | 03 | | | | | In Rad- und Gehwegen, | | |
| | 04 | | | | | In Einzelflächen verschiedener Größe | 21 | |
| | 05 | | | | | In Einzelflächen nach Unterlagen des AG, | | |
| | 06 | | | | | Einbaubereich | 21 | |
| | | 01 | | | m ² | mit Bindemittel C69BP3-OB-1, Menge im Mittel 1,4 kg/m², Gesteinskörnung 2/5, Menge im Mittel 12 kg/m². | | |
| | | 02 | | | m ² | mit Bindemittel C69BP3-OB-1, Menge im Mittel 1,8 kg/m², Gesteinskörnung 5/8, Menge im Mittel 14 kg/m². | | |
| | | 03 | | | m ² | mit Bindemittel C67B3-OB, Menge im Mittel 1,4 kg/m², Gesteinskörnung 2/5, Menge im Mittel 12 kg/m². | | |
| | | 04 | | | m ² | mit Bindemittel C67B3-OB, Menge im Mittel 1,8 kg/m², Gesteinskörnung 5/8, Menge im Mittel 14 kg/m². | | |
| | | 05 | | | m ² | mit Bindemittel Fv9BP3, Menge im Mittel 1,2 kg/m², Gesteinskörnung 5/8, Menge im Mittel 12 kg/m². | | |
| | | 06 | | | m ² | mit Bindemittel Fv9BP3, Menge im Mittel 1,0 kg/m², Gesteinskörnung 2/5, Menge im Mittel 10 kg/m². | | |
| | | 07 | | | m ² | mit Bindemittel Gesteinskörnung | 31 32 | |
| 706 | | | | | | Oberflächenbehandlung mit doppelter Splittabstreuerung herstellen. Aufgenommenes Abstreumaterial einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. | | OB-dA herstellen |
| | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8, | | |
| | 02 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,0 bis Bk0,3, | | |
| | 03 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,8, in einer Breite von m | 21 | |
| | 04 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,0 bis Bk0,3, in einer Breite von m | 21 | |
| | 05 | | | | | In Einzelflächen verschiedener Größe | 21 | |
| | 06 | | | | | In Einzelflächen nach Unterlagen des AG, | | |
| | 07 | | | | | Einbaubereich | 21 | |
| | | 01 | | | m ² | mit Bindemittel C69BP3-OB-1, Menge im Mittel 1,6 kg/m². 1. Lage Gesteinskörnung 5/8, Menge im Mittel 11 kg/m². 2. Lage Gesteinskörnung 2/5, Menge im Mittel 5 kg/m². | | |
| | | 02 | | | m ² | mit Bindemittel C69BP3-OB-1, Menge im Mittel 1,9 kg/m². 1. Lage Gesteinskörnung 8/11, Menge im Mittel 12 kg/m². 2. Lage Gesteinskörnung 2/5, Menge im Mittel 5 kg/m². | | |
| | | 03 | | | m ² | mit Bindemittel C67B3-OB, Menge im Mittel 1,6 kg/m². 1. Lage Gesteinskörnung 5/8, Menge im Mittel 11 kg/m². 2. Lage Gesteinskörnung 2/5, Menge im Mittel 5 kg/m². | | |
| | | 04 | | | m ² | mit Bindemittel C67B3-OB, Menge im Mittel 1,9 kg/m². | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|----------------|---|------|------------------|
| 707 | | 05 | | | m ² | 1. Lage Gesteinskörnung 8/11, Menge im Mittel 12 kg/m². 2. Lage Gesteinskörnung 2/5, Menge im Mittel 5 kg/m². mit Bindemittel | 31 | |
| | | | | | | 1.Lage Gesteinskörnung | 32 | |
| | | | | | | 2. Lage Gesteinskörnung | 33 | |
| | | | | | | Doppelte Oberflächenbehandlung herstellen. Aufgenommenes Abstreumaterial einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. | | OB-dO herstellen |
| | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8, In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,0 bis Bk0,3, In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,8, in einer Breite von m | 21 | |
| | 02 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,0 bis Bk0,3, in einer Breite von m | 21 | |
| | 03 | | | | | In Einzelflächen verschiedener Größe | 21 | |
| | 04 | | | | | In Einzelflächen nach Unterlagen des AG, Einbaubereich | 21 | |
| | 05 | | | | | mit Bindemittel C69BP3-OB-1, 1. Lage Bindemittelmenge im Mittel 1,4 kg/m² Gesteinskörnung 5/8, Menge im Mittel 11 kg/m². 2. Lage Bindemittelmenge im Mittel 1,6 kg/m² Gesteinskörnung 2/5, Menge im Mittel 13 kg/m². | | |
| | 06 | | | | m ² | mit Bindemittel C69BP3-OB-1, 1. Lage Bindemittelmenge im Mittel 1,4 kg/m² Gesteinskörnung 8/11, Menge im Mittel 12 kg/m². 2. Lage Bindemittelmenge im Mittel 1,7 kg/m² Gesteinskörnung 5/8, Menge im Mittel 13 kg/m². | | |
| | 07 | | | | m ² | mit Bindemittel C67B3-OB, 1. Lage Bindemittelmenge im Mittel 1,4 kg/m² Gesteinskörnung 5/8, Menge im Mittel 11 kg/m². 2. Lage Bindemittelmenge im Mittel 1,6 kg/m² Gesteinskörnung 2/5, Menge im Mittel 13 kg/m². | | |
| | | 01 | | | m ² | mit Bindemittel C67B3-OB, 1. Lage Bindemittelmenge im Mittel 1,4 kg/m² Gesteinskörnung 8/11, Menge im Mittel 12 kg/m². 2. Lage Bindemittelmenge im Mittel 1,7 kg/m² Gesteinskörnung 5/8, Menge im Mittel 13 kg/m². | | |
| | | 02 | | | m ² | mit Bindemittel C67B3-OB, 1. Lage Bindemittelmenge im Mittel 1,4 kg/m² Gesteinskörnung 8/11, Menge im Mittel 12 kg/m². 2. Lage Bindemittelmenge im Mittel 1,7 kg/m² Gesteinskörnung 5/8, Menge im Mittel 13 kg/m². | | |
| | | 03 | | | m ² | mit Bindemittel C67B3-OB, 1. Lage Bindemittelmenge im Mittel 1,4 kg/m² Gesteinskörnung 8/11, Menge im Mittel 12 kg/m². 2. Lage Bindemittelmenge im Mittel 1,7 kg/m² Gesteinskörnung 5/8, Menge im Mittel 13 kg/m². | | |
| | | 04 | | | m ² | mit Bindemittel C67B3-OB, 1. Lage Bindemittelmenge im Mittel 1,4 kg/m² Gesteinskörnung 8/11, Menge im Mittel 12 kg/m². 2. Lage Bindemittelmenge im Mittel 1,7 kg/m² Gesteinskörnung 5/8, Menge im Mittel 13 kg/m². | | |
| | | 05 | | | m ² | mit Bindemittel | 31 | |
| | | | | | | 1.Lage Bindemittelmenge kg/m² | 32 | |
| | | | | | | Gesteinskörnung | 33 | |
| | | | | | | 2.Lage Bindemittelmenge kg/m² | 34 | |
| | | | | | | Gesteinskörnung | 35 | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|----------------|---|------|------------------|
| 708 | | | | | | Dünne Schicht im Kalteinbau 3 mit Bindemittel C65BP6-DSK herstellen. Das Vorbereiten der Unterlage wird gesondert vergütet. | | DSK 3 herstellen |
| | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8 bis Bk0,3, | 21 | |
| | 02 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,8 bis Bk0,3, | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 03 | | | | | In Rad- und Gehwegen, | | |
| | 04 | | | | | In Einzelflächen verschiedener Größe | 21 | |
| | 05 | | | | | In Einzelflächen nach Unterlagen des AG, | | |
| | 06 | | | | | Einbaubereich | 21 | |
| | | 01 | | | m ² | Trockenmasse im Mittel 13 kg/m². | | |
| | | 02 | | | m ² | Trockenmasse im Mittel kg/m² | 31 | |
| 709 | | | | | | Dünne Schicht im Kalteinbau 3 mit Bindemittel C65BP6-DSK herstellen. Das Vorbereiten der Unterlage wird gesondert vergütet. | | DSK 3 herstellen |
| | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8 bis Bk0,3, | 21 | |
| | 02 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,8 bis Bk0,3, | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 03 | | | | | In Rad- und Gehwegen, | | |
| | 04 | | | | | In Einzelflächen verschiedener Größe | 21 | |
| | 05 | | | | | In Einzelflächen nach Unterlagen des AG, | | |
| | 06 | | | | | Einbaubereich | 21 | |
| | | 01 | | | t | Trockenmasse im Mittel 13 kg/m². | | |
| | | 02 | | | t | Trockenmasse im Mittel kg/m² | 31 | |
| 710 | | | | | | Dünne Schichten im Kalteinbau 5 mit Bindemittel C65BP6-DSK herstellen. Das Vorbereiten der Unterlage wird gesondert vergütet. | | DSK 5 herstellen |
| | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100 bis Bk3,2, | | |
| | 02 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8 bis Bk0,3, | | |
| | 03 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk100 bis Bk3,2, | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 04 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,8 bis Bk0,3, | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 05 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100 bis Bk3,2, | | |
| | | | | | | als streifenweise Spurrinnenverfüllung | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 06 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8 bis Bk0,3, | | |
| | | | | | | als streifenweise Spurrinnenverfüllung | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 07 | | | | | In Rad- und Gehwegen, | | |
| | 08 | | | | | In Einzelflächen verschiedener Größe | 21 | |
| | 09 | | | | | Einbaubereich | 21 | |
| | | 01 | | | m ² | Trockenmasse im Mittel 21 kg/m², | | |
| | | | | | | Einbau einschichtig. | | |
| | | 02 | | | m ² | Trockenmasse im Mittel 23 kg/m², | | |
| | | | | | | Einbau einschichtig. | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|----------------|--|------|------------------|
| | | 03 | | | m ² | Trockenmasse im Mittel 21 kg/m², Einbau einschichtig als obere Schicht eines zweischichtigen DSK. | | |
| | | 04 | | | m ² | Trockenmasse kg/m² | 31 | |
| | | | | | | Einbau | 32 | |
| 711 | | | | | | Dünne Schichten im Kalteinbau 5 mit Bindemittel C65BP6-DSK herstellen. Das Vorbereiten der Unterlage wird gesondert vergütet. | | DSK 5 herstellen |
| | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100 bis Bk3,2, | | |
| | 02 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8 bis Bk0,3, | | |
| | 03 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk100 bis Bk3,2, in einer Breite von m | 21 | |
| | 04 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,8 bis Bk0,3, in einer Breite von m | 21 | |
| | 05 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100 bis Bk3,2, als streifenweise Spurrinnenverfüllung in einer Breite von m | 21 | |
| | 06 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8 bis Bk0,3, als streifenweise Spurrinnenverfüllung in einer Breite von m | 21 | |
| | 07 | | | | | In Rad- und Gehwegen, | 21 | |
| | 08 | | | | | In Einzelflächen verschiedener Größe | 21 | |
| | 09 | | | | | Einbaubereich | 21 | |
| | | 01 | | | t | Trockenmasse im Mittel 21 kg/m², Einbau einschichtig. | | |
| | | 02 | | | t | Trockenmasse im Mittel 23 kg/m², Einbau einschichtig. | | |
| | | 03 | | | t | Trockenmasse im Mittel 21 kg/m², Einbau einschichtig als obere Schicht eines zweischichtigen DSK. | | |
| | | 04 | | | t | Trockenmasse kg/m² | 31 | |
| | | | | | | Einbau | 32 | |
| 712 | | | | | | Dünne Schichten im Kalteinbau 8 mit Bindemittel C65BP6-DSK herstellen. Das Vorbereiten der Unterlage wird gesondert vergütet. | | DSK 8 herstellen |
| | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100 bis Bk3,2, | | |
| | 02 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8 bis Bk0,3, | | |
| | 03 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk100 bis Bk3,2, in einer Breite von m | 21 | |
| | 04 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,8 bis Bk0,3, in einer Breite von m | 21 | |
| | 05 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100 bis Bk3,2, als streifenweise Spurrinnenverfüllung in einer Breite von m | 21 | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext | |
|-----|----|----|----|----|------|---|---|------------------|----|
| 713 | 06 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8 bis Bk0,3, als streifenweise Spurrinnenverfüllung in einer Breite von m | 21 | DSK 8 herstellen | |
| | 07 | | | | | In Rad- und Gehwegen, In Einzelflächen verschiedener Größe | 21 | | |
| | 08 | | | | | Einbaubereich | 21 | | |
| | 09 | | | | | | | | |
| | | | 01 | | | | Trockenmasse im Mittel 22 kg/m², Einbau einschichtig, Trockenmasse im Mittel 24 kg/m², Einbau einschichtig, Trockenmasse im Mittel 28 kg/m², Einbau einschichtig, Trockenmasse kg/m² | | 31 |
| | | | 02 | | | | Einbau | | 32 |
| | | | 03 | | | | | | |
| | | | 04 | | | | | | |
| | | | | 00 | | m ² | grobe Gesteinskörnungen PSV_{NR}- Einbau als untere Schicht eines zweischichtigen DSK. | | |
| | | | | 01 | | m ² | Dünne Schichten im Kalteinbau 8 mit Bindemittel C65BP6-DSK herstellen. Das Vorbereiten der Unterlage wird gesondert vergütet. | | |
| | | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100 bis Bk3,2, In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8 bis Bk0,3, In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk100 bis Bk3,2, in einer Breite von m | | 21 |
| | | 02 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,8 bis Bk0,3, in einer Breite von m | | 21 |
| | | 03 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100 bis Bk3,2, als streifenweise Spurrinnenverfüllung in einer Breite von m | | 21 |
| | | 04 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8 bis Bk0,3, als streifenweise Spurrinnenverfüllung in einer Breite von m | | 21 |
| | | 05 | | | | | In Rad- und Gehwegen, In Einzelflächen verschiedener Größe | | 21 |
| | | 06 | | | | | Einbaubereich | | 21 |
| | | 07 | | | | | | | |
| | | 08 | | | | | | | |
| | | 09 | | | | | | | |
| | | | 01 | | | | Trockenmasse im Mittel 22 kg/m², Einbau einschichtig, Trockenmasse im Mittel 24 kg/m², Einbau einschichtig, Trockenmasse im Mittel 28 kg/m², Einbau einschichtig, Trockenmasse kg/m² | | 31 |
| | | | 02 | | | | Einbau | | 32 |
| | | | 03 | | | | | | |
| | | | 04 | | | | | | |
| | | | | 00 | | t | grobe Gesteinskörnungen PSV_{NR}- Einbau als untere Schicht eines zweischichtigen DSK. | | |
| | | | | 01 | | t | | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|----------------|--|------|--------------------|
| 714 | | | | | | Dünne Asphaltdeckschicht in Heißbauweise DSH-V 5 auf Versiegelung herstellen. | | DSH-V 5 herstellen |
| | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100 bis Bk3,2, | | |
| | 02 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8 bis Bk0,3, | | |
| | 03 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk100 bis Bk3,2, | | |
| | 04 | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 05 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,8 bis Bk0,3, | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | | | | | | Einbaubereich..... | 21 | |
| | | 01 | | | | Einbaumenge 40 kg/m², | | |
| | | 02 | | | | Einbaumenge 50 kg/m², | | |
| | | 03 | | | | Einbaumenge kg/m²..... | 31 | |
| | | 04 | | | | Einbaudicke 1,5 cm, | | |
| | | | | | | Ebenheit der Unterlage max. 6 mm, | | |
| | | 05 | | | | Einbaudicke 2,0 cm, | | |
| | | | | | | Ebenheit der Unterlage max. 6 mm, | | |
| | | 06 | | | | Einbaudicke cm | 31 | |
| | | | 00 | | | | | |
| | | | 01 | | | Gesteinskörnungen mit Anteil gebrochener Kornoberflächen C_{95/1}. | | |
| | | | 02 | | | Gesteinskörnungen mit Anteil gebrochener Kornoberflächen C_{100/0}. | | |
| | | | | 01 | m ² | Versiegelung mit C67BP4-DSH-V im Mittel 0,8 kg/m². | | |
| | | | | 02 | m ² | Versiegelung mit C67BP4-DSH-V im Mittel 0,5 kg/m². | | |
| | | | | 03 | m ² | Versiegelung mit C67BP4-DSH-V im Mittel kg/m²..... | 51 | |
| 715 | | | | | | Dünne Asphaltdeckschicht in Heißbauweise DSH-V 8 auf Versiegelung herstellen. | | DSH-V 8 herstellen |
| | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100 bis Bk3,2, | | |
| | 02 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8 bis Bk0,3, | | |
| | 03 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk100 bis Bk3,2, | | |
| | 04 | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | 05 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,8 bis Bk0,3, | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | | | | | | Einbaubereich..... | 21 | |
| | | 01 | | | | Einbaumenge 50 kg/m², | | |
| | | 02 | | | | Einbaumenge 40 kg/m², | | |
| | | 03 | | | | Einbaumenge kg/m²..... | 31 | |
| | | 04 | | | | Einbaudicke 2,0 cm, | | |
| | | | | | | Ebenheit der Unterlage max. 6 mm, | | |
| | | 05 | | | | Einbaudicke cm | 31 | |
| | | | 00 | | | | | |
| | | | 01 | | | Gesteinskörnungen mit Anteil gebrochener Kornoberflächen C_{95/1}. | | |
| | | | 02 | | | Gesteinskörnungen mit Anteil gebrochener | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|----------------|--|------|--------------------|
| | | | | | | Kornoberflächen C_{100/0} | | |
| | | | | 01 | m ² | Versiegelung C67BP4-DSH-V im Mittel 0,8 kg/m². | | |
| | | | | 02 | m ² | Versiegelung C67BP4-DSH-V im Mittel 0,5 kg/m². | | |
| | | | | 03 | m ² | Versiegelung C67BP4-DSH-V im Mittel kg/m²..... | 51 | |
| 716 | | | | | | Asphaltdeckschicht durch Rückformen ohne Veränderung der Asphaltzusammensetzung herstellen (Reshape). Zusammensetzung der Schicht und Bindemittelhärte nach Unterlage des AG. Die Erschwerisse durch Einbauten und Randanschlüsse sowie das Abstumpfen der Oberfläche werden gesondert vergütet. | | Rückformen Reshape |
| | 01 | | | | | In Fahrbahnen, | | |
| | 02 | | | | | In Fahrstreifen, in einer Breite von m | 21 | |
| | | | | | | mit beidseitigem höhengleichen Anschluß an die bestehende Decke, | | |
| | 03 | | | | | In Fahrstreifen, in einer Breite von m | 21 | |
| | | | | | | mit einseitigem höhengleichen Anschluß an die bestehende Decke, | | |
| | 04 | | | | | Einbaubereich | 21 | |
| | | 01 | | | | Schicht aus Asphaltbeton, | | |
| | | 02 | | | | Schicht aus Splittmastixasphalt, | | |
| | | 03 | | | | Schicht aus | 31 | |
| | | | 01 | | m ² | Auflockerungstiefe über 3,0 cm bis 4,0 cm. | | |
| | | | 02 | | m ² | Auflockerungstiefe über 2,5 cm bis 3,5 cm. | | |
| | | | 03 | | m ² | Auflockerungstiefe über 2,0 cm bis 3,0 cm. | | |
| | | | 04 | | m ² | Auflockerungstiefe über 1,5 cm bis 2,5cm. | | |
| | | | 05 | | m ² | Auflockerungstiefe | 41 | |
| 717 | | | | | | Asphaltschicht herstellen durch Rückformen mit Veränderung der Asphaltzusammensetzung (Remix). Zusammensetzung der vorhandenen Schicht und resultierendes Asphaltmischgut nach Unterlagen des AG. Die Erschwerisse durch Einbauten und Randanschlüsse, das Abstumpfen der Oberfläche, das Liefern des Ergänzungsmaterials sowie das Ausbauen und Abfahren von überschüssigem Material der vorhandenen Asphaltschichten werden gesondert vergütet. | | Rückformen Remix |
| | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100 bis Bk3,2, | | |
| | 02 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8 bis Bk0,3, | | |
| | 03 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk100 bis Bk3,2, | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | | | | | | mit höhengleichem Anschluß an die bestehende Decke, | | |
| | 04 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse Bk1,8 bis Bk0,3, | | |
| | | | | | | in einer Breite von m | 21 | |
| | | | | | | mit höhengleichem Anschluß an die bestehende Decke, | | |
| | 05 | | | | | Einbaubereich | 21 | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----------------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------|--|---|------|-----------------------------|
| | | 01 02 03 04 | | | | vorhandene Schicht aus Asphaltbeton, vorhandene Schicht aus Splittmastixasphalt, vorhandene Schicht aus Asphaltbinder, vorhandene Schicht aus..... | 31 | |
| | | | 01 02 03 04 05 | | | Auflockerungstiefe über 3,0 cm bis 4,0 cm, Auflockerungstiefe über 2,5 cm bis 3,5 cm, Auflockerungstiefe über 2,0 cm bis 3,0 cm, Auflockerungstiefe über 1,5 cm bis 2,5cm, Auflockerungstiefe | 41 | |
| | | | | 01 02 03 04 | m ² m ² m ² m ² | Dicke der fertigen Schicht über 4,0 cm bis 6,0 cm. Dicke der fertigen Schicht über 3,0 cm bis 4,0 cm. Dicke der fertigen Schicht bis 3,0 cm. Dicke der fertigen Schicht cm..... | 51 | |
| 718 | | | | | | Ergänzungsmaterial liefern. Materialeigenschaften und -menge nach Unterlagen des AG. | | Ergänzungsmat. liefern |
| | 01 02 03 04 | | | | t t t t | Bitumen. Gesteinskörnungen. Füller. Material..... | 21 | |
| 801 | | | | | | 911/8 Weitere Asphaltbauweisen Asphaltschutzschicht auf Dichtungsschicht herstellen. Mischgut ohne Asphaltgranulat. Fugen herstellen und verfüllen wird gesondert vergütet. Dichtungsschicht aus..... | 11 | Schutzschicht herstellen |
| | 01 02 03 04 05 06 | | | | | auf Überbau zwischen den Kappen, auf Überbau, auf Tunnelsohle, auf Trogsohle, Einbaustelle nach Unterlagen des AG, auf | 21 | |
| | | 01 | | | | Schutzschicht aus Gussasphalt MA 11 S mit Bindemittel 30/45 mit Zusatz 2 M.-v.H. Natur- asphalt und Kalksteinmehl. Einbau maschinell. Das Herstellen der Randstreifen gehört zum Leistungsumfang. | | |
| | | 02 | | | | Schutzschicht aus Gussasphalt MA 11 S mit Bindemittel 25/55-55 A und Kalksteinmehl. Einbau maschinell. Das Herstellen der Randstreifen gehört zum Leistungsumfang. | | |
| | | 03 | | | | Schutzschicht aus Gussasphalt MA 11 S mit Bindemittel 30/45 und Kalksteinmehl. Einbau maschinell. Das Herstellen der Randstreifen gehört zum Leistungsumfang. | | |
| | | 04 | | | | Schutzschicht aus Gussasphalt MA 11 S mit Bindemittel 30/45 mit Zusatz 2 M.-v.H. Natur- asphalt und Kalksteinmehl. Einbau von Hand. | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|------|---|------|--------------------------|
| | | 05 | | | | Schutzschicht aus Gussasphalt MA 11 S mit Bindemittel 25/55-55 A und Kalksteinmehl. Einbau von Hand. | | |
| | | 06 | | | | Schutzschicht aus Gussasphalt MA 11 S mit Bindemittel 30/45 und Kalksteinmehl. Einbau von Hand. | | |
| | | 07 | | | | Schutzschicht aus Splittmastixasphalt SMA 11 S mit Bindemittel 25/55-55 A. | | |
| | | 08 | | | | Schutzschicht aus Gussasphalt MA | 31 | |
| | | | | | | mit Bindemittel | 32 | |
| | | 09 | | | | Schutzschicht aus | 31 | |
| | | | | | | mit Bindemittel | 32 | |
| | | | 01 | | m² | Einbaudicke 4,0 cm. | | |
| | | | 02 | | m² | Einbaudicke 3,5 cm. | | |
| | | | 03 | | m² | Einbaudicke 3,0 cm. | | |
| | | | 04 | | m² | Einbaudicke nach Richtzeichnung | 41 | |
| | | | 05 | | m² | Einbaudicke nach Unterlagen des AG. | | |
| | | | 06 | | m² | Einbau | 41 | |
| 802 | | | | | | Asphaltschutzschicht auf Dichtungsschicht herstellen. Mischgut ohne Asphaltgranulat. Fugen herstellen und verfüllen wird gesondert vergütet. | | Schutzschicht herstellen |
| | | | | | | Dichtungsschicht aus | 11 | |
| | | | | | | Einbaudicke von cm | 12 | |
| | | | | | | bis cm | 13 | |
| | 01 | | | | | auf Überbau zwischen den Kappen, | | |
| | 02 | | | | | auf Überbau, | | |
| | 03 | | | | | auf Tunnelsohle, | | |
| | 04 | | | | | auf Trogsohle, | | |
| | 05 | | | | | Einbaustelle nach Unterlagen des AG, | | |
| | 06 | | | | | auf | 21 | |
| | | 01 | | | t | Schutzschicht aus Gussasphalt MA 11 S mit Bindemittel 30/45 mit Zusatz 2 M.-v.H. Naturasphalt und Kalksteinmehl. Einbau maschinell. Das Herstellen der Randstreifen gehört zum Leistungsumfang. | | |
| | | 02 | | | t | Schutzschicht aus Gussasphalt MA 11 S mit Bindemittel 25/55-55 A und Kalksteinmehl. Einbau maschinell. Das Herstellen der Randstreifen gehört zum Leistungsumfang. | | |
| | | 03 | | | t | Schutzschicht aus Gussasphalt MA 11 S mit Bindemittel 30/45 und Kalksteinmehl. Einbau maschinell. Das Herstellen der Randstreifen gehört zum Leistungsumfang. | | |
| | | 04 | | | t | Schutzschicht aus Gussasphalt MA 11 S mit Bindemittel 30/45 mit Zusatz 2 M.-v.H. Naturasphalt und Kalksteinmehl. Einbau von Hand. | | |
| | | 05 | | | t | Schutzschicht aus Gussasphalt MA 11 S mit Bindemittel 25/55-55 A und Kalksteinmehl. Einbau von Hand. | | |
| | | 06 | | | t | Schutzschicht aus Gussasphalt MA 11 S mit Bindemittel 30/45 und Kalksteinmehl. Einbau von Hand. | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|----------------|--|------|-------------------------|
| | | 07 | | | t | Schutzschicht aus Splittmastixasphalt SMA 11 S mit Bindemittel 25/55-55 A. | | |
| | | 08 | | | t | Schutzschicht aus Gussasphalt MA | 31 | |
| | | 09 | | | t | Schutzschicht aus | 31 | |
| 803 | | | | | | mit Bindemittel | 32 | |
| | | | | | | Abstreuerung der Schutzschicht aus Gussasphalt herstellen. | | Schutzschicht abstreuen |
| | | | | | | Abstreumaterial , mit Bitumen umhüllt, auf die noch heiße Oberfläche aufbringen und andrücken. | | |
| | | | | | | Erkaltete Schicht abkehren und nicht gebundenes und gelöstes Material einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. | | |
| | 01 | | | | | Deckschicht aus Splittmastixasphalt, | | |
| | 02 | | | | | Deckschicht aus Asphaltbeton, | | |
| | 03 | | | | | Deckschicht aus | 21 | |
| | | 01 | | | | Abstreumasse 2 bis 3 kg/m², | | |
| | | 02 | | | | Abstreumasse | 31 | |
| | | | 01 | | m ² | Gesteinskörnung C_{90/1}, Lieferkörnung 2/5, SZ₁₈. | | |
| | | | 02 | | m ² | Gesteinskörnung C_{90/1}, Lieferkörnung 5/8, SZ₁₈. | | |
| | | | 03 | | m ² | Gesteinskörnung C_{90/1}, Lieferkörnung 2/5, SZ₂₂. | | |
| | | | 04 | | m ² | Gesteinskörnung C_{90/1}, Lieferkörnung 5/8, SZ₂₂. | | |
| | | | 05 | | m ² | Gesteinskörnung | 41 | |
| 804 | | | | | | Asphalttragdeckschicht herstellen, | | ATDS herstellen |
| | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse 0,3, | | |
| | 02 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse 0,3 mit einer Breite von m | 21 | |
| | | 03 | | | | in Wegen, | | |
| | | 04 | | | | in Rad- und Gehwegen, | | |
| | | 05 | | | | in Fahrbahnen bis zu einer dimensionierungsrelevanten Beanspruchung von max. 0,1 Mio 10-t-Achsen, | | |
| | | 06 | | | | Einbaubereich | 21 | |
| | | 01 | | | | Einbaudicke 10,0 cm, | | |
| | | 02 | | | | Einbaudicke 8,0 cm, | | |
| | | 03 | | | | Einbaudicke cm | 31 | |
| | | 04 | | | | Einbaumasse 250 kg/m², | | |
| | | 05 | | | | Einbaumasse 200 kg/m², | | |
| | | 06 | | | | Einbaumasse kg/m² | 31 | |
| | | | 01 | | | mit Bindemittel 70/100. | | |
| | | | 02 | | | mit Bindemittel 50/70. | | |
| | | | 03 | | | mit Bindemittel 160/220. | | |
| | | | | 01 | m ² | Abstumpfen mit gebrochener Gesteinskörnung der Lieferkörnung 1/3, 0,5 bis 1,0 kg/m². | | |
| | | | | 02 | m ² | Abstumpfen mit gebrochener Gesteinskörnung der Lieferkörnung 2/5, 1,0 bis 2,0 kg/m². | | |
| | | | | 03 | m ² | ohne Abstumpfung. | | |
| 805 | | | | | | Asphalttragdeckschicht herstellen, | | ATDS herstellen |
| | | | | | | Einbaudicke von cm | 11 | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|----------------|---|------|--------------------|
| | | | | | | bis cm | 12 | |
| | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse 0,3, | | |
| | 02 | | | | | In Fahrstreifen der Belastungsklasse 0,3 | | |
| | | | | | | mit einer Breite von m | 21 | |
| | 03 | | | | | in Wegen, | | |
| | 04 | | | | | in Rad- und Gehwegen, | | |
| | 05 | | | | | in Fahrbahnen bis zu einer dimensionierungs- | | |
| | | | | | | relevanten Beanspruchung von max. 0,1 Mio | | |
| | | | | | | 10-t-Achsen, | | |
| | 06 | | | | | Einbaubereich | 21 | |
| | | 01 | | | | mit Bindemittel 70/100. | | |
| | | 02 | | | | mit Bindemittel 50/70. | | |
| | | 03 | | | | mit Bindemittel 160/220. | | |
| | | | 00 | | t | | | |
| | | | 01 | | t | Das Abstumpfen der Oberfläche wird gesondert vergütet. | | |
| 806 | | | | | | Abdichtung der Unterlage einer Asphaltdeck- | | Abdichtung für OPA |
| | | | | | | schicht aus Offenporigem Asphalt herstellen. | | herstellen |
| | 00 | | | | | | | |
| | 01 | | | | | Das Reinigen der Unterlage wird gesondert vergütet. | | |
| | | 01 | | | | Aufbringen des Bindemittels mit Rampenspritzgerät, | | |
| | | | | | | in Bereichen, die nicht mit der Spritzrampe zu | | |
| | | | | | | erreichen sind, Einbau von Hand, | | |
| | | 02 | | | | Aufbringen | 31 | |
| | | | 01 | | | mit Bindemittel 40/100-65, | | |
| | | | 02 | | | mit Bindemittel | 41 | |
| | | | | 00 | m ² | | | |
| | | | | 01 | m ² | Bindemittelmenge kg/m² | 51 | |
| 807 | | | | | | Abdichtung der Unterlage für OPA mit Gussasphalt | | Abdichtung MA |
| | | | | | | herstellen. Material für Abdichtung und Randstreifen | | herstellen |
| | | | | | | Mischgut MA 5 S ohne Asphaltgranulat. | | |
| | | | | | | Das Herstellen der Randstreifen sowie das Herstellen | | |
| | | | | | | und Verfüllen der Fugen gehören zum Leistungsumfang. | | |
| | | | | | | Einbau maschinell. | | |
| | | | | | | Abstreuen mit Gesteinskörnungen 2/5 mit Gehalt | | |
| | | | | | | an Feinanteilen f_{0,5}, PSV_{NR}, | | |
| | | | | | | Abstreumenge 5 - 9 kg/m². | | |
| | | | | | | Nicht gebundenes und gelöstes Material nach dem | | |
| | | | | | | Erkalten aufnehmen und einer Entsorgung nach | | |
| | | | | | | Wahl des AN zuführen. | | |
| | | | | | | Abstreuen der Randstreifen nach Verfahren C. | | |
| | 01 | | | | | Bindemittel 30/45 mit Zusatz 2 M.-v.H. Natur- | | |
| | | | | | | asphalt und Kalksteinmehl, | | |
| | 02 | | | | | Bindemittel 25/55-55 A und Kalksteinmehl, | | |
| | 03 | | | | | Bindemittel 30/45 und Kalksteinmehl, | | |
| | 04 | | | | | Bindemittel..... | 21 | |
| | | 01 | | | m ² | Einbaudicke 2,0 cm. | | |
| | | 02 | | | m ² | Einbau | 31 | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|----------------|--|------|--------------------------------------|
| 808 | | | | | | Asphaltdeckschicht aus Offenporigem Asphalt PA 8 herstellen. | | ADS aus PA 8 herstellen |
| | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100, | | |
| | 02 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk32, | | |
| | 03 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk10, | | |
| | 04 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk3,2, | | |
| | | 01 | | | | Einbaudicke 5,0 cm einschl. Abdichtung, | | |
| | | 02 | | | | Einbaudicke 4,5 cm einschl. Abdichtung, | 31 | |
| | | 03 | | | | Einbaudicke | | |
| | | | 01 | | | mit Bindemittel 40/100-65 | | |
| | | | 02 | | | mit Bindemittel 40/100-65 | | |
| | | | | | | und Zusatz | 41 | |
| | | | 03 | | | mit Bindemittel RmB G 35/70-55 | | |
| | | | 04 | | | mit Bindemittel RmB R 35/70-55 | | |
| | | | | 00 | m ² | | | |
| | | | | 01 | m ² | Grobe Gesteinskörnungen mit Kornformkennzahl | | |
| | | | | | | max. 8, Mischfüller Ka₂₅. | | |
| | | | | 02 | m ² | Grobe Gesteinskörnungen | 51 | |
| | | | | | | Füller | 52 | |
| 809 | | | | | | Asphaltdeckschicht aus Offenporigem Asphalt PA 11 herstellen. | | ADS aus PA 11 herstellen |
| | 01 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100, | | |
| | 02 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk32, | | |
| | 03 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk10, | | |
| | 04 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk3,2, | | |
| | | 01 | | | | Einbaudicke 6,0 cm einschl. Abdichtung, | | |
| | | 02 | | | | Einbaudicke 5,5 cm einschl. Abdichtung, | 31 | |
| | | 03 | | | | Einbaudicke | | |
| | | | 01 | | | mit Bindemittel 40/100-65 | | |
| | | | 02 | | | mit Bindemittel 40/100-65 | | |
| | | | | | | und Zusatz | 41 | |
| | | | 03 | | | mit Bindemittel RmB G 35/70-55 | | |
| | | | 04 | | | mit Bindemittel RmB R 35/70-55 | | |
| | | | | 00 | m ² | | | |
| | | | | 01 | m ² | Grobe Gesteinskörnungen mit Kornformkennzahl | | |
| | | | | | | max. 8, Mischfüller Ka₂₅. | | |
| | | | | 02 | m ² | Grobe Gesteinskörnungen | 51 | |
| | | | | | | Füller | 52 | |
| 810 | | | | | | Asphaltdecke in kompakter Bauweise heiß auf heiß aus SMA und AC B herstellen. Die Abrechnung erfolgt nach der Gesamtdicke. Die Mehreinbaudicke wird bis zu 2 mm vergütet, soweit diese Mehrdicke nicht für den Ausgleich der Dicke darunter liegender Schichten erforderlich ist. Das Abstumpfen der Oberfläche wird gesondert vergütet. Die Verwendung von Beschickern gehört zum Leistungsumfang. | | Asphaltdecke hah kompakt herstellen. |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----------------------|----------------------|----------------|----|----------------|--|----------------|--------------------------------|
| | 01 02 03 04 | | | | | In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100, In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk32, In Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk10, In Fahrbahnen..... | 21 | |
| | | 01 | | | | untere Schicht aus AC 22 BS mit Bindemittel 25/55-55 A, Einbaudicke 10 cm, | | |
| | | 02 | | | | untere Schicht aus AC 22 BS mit Bindemittel 10/40-65 A, Einbaudicke 10 cm, | | |
| | | 03 | | | | untere Schicht aus..... Bindemittel..... Einbaudicke cm | 31 32 33 | |
| | | | 01 | | m ² | obere Schicht aus SMA 8S mit Bindemittel 25/55-55 A, Einbaudicke 2 cm. | | |
| | | | 02 | | m ² | obere Schicht aus..... Bindemittel..... Einbaudicke cm | 41 42 43 | |
| 811 | | | | | | Asphaltfundationsschicht im Heißeinbau herstellen. Gesamtbindemittelgehalt min. 3,5 M.-v.H., | | AFS-H herstellen |
| | 01 02 03 04 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100 oder Bk32, in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk10, in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk3,2, Einbaubereich..... | 21 | |
| | | 01 02 03 04 | | | | Einbaudicke 15 cm, Einbaudicke 20 cm, Einbaudicke 20 cm, Einbau in zwei Lagen, Einbaudicke | 31 | |
| | | | 01 02 03 | | | Zugabebindemittel 50/70, Zugabebindemittel 70/100, Zugabebindemittel..... | 41 | |
| | | | | 00 | m ² | mit Asphaltgranulat des AG. | | |
| | | | | 01 | m ² | Mischgutzusammensetzung nach Unterlagen des AG, mit Recyclingbaustoffen des AG. | | |
| | | | | 02 | m ² | Mischgutzusammensetzung nach Unterlagen des AG, mit Asphaltgranulat und Recyclingbaustoffe des AG. | | |
| | | | | 03 | m ² | Mischgutzusammensetzung nach Unterlagen des AG, mit Gesteinskörnungsgemisch. | | |
| | | | | 04 | m ² | mit..... | | |
| | | | | 05 | m ² | mit..... | 51 | |
| 812 | | | | | | Asphaltfundationsschicht im Kalteinbau herstellen, Mischgutzusammensetzung nach Unterlagen des AG. Die Lieferung von ergänzenden Gesteinskörnungen wird gesondert vergütet. | | AFS kalt herstellen Mat. AG |
| | 01 02 03 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk100 oder Bk32, in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk10, in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk3,2, | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|----------------|---|------|------------------------------|
| | 04 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8 oder Bk1,0, | | |
| | 05 | | | | | Einbaubereich | 21 | |
| | | 01 | | | | Einbaudicke 15 cm, | | |
| | | 02 | | | | Einbaudicke 20 cm, | | |
| | | 03 | | | | Einbaudicke 20 cm, Einbau in zwei Lagen, | | |
| | | 04 | | | | Einbaudicke | 31 | |
| | | | 01 | | | Bindemittel C60B10-BEM, | | |
| | | | 02 | | | Bindemittel | 41 | |
| | | | | 01 | m ² | mit Asphaltgranulat des AG. | | |
| | | | | 02 | m ² | mit Recyclingbaustoffe des AG. | | |
| | | | | 03 | m ² | mit Asphaltgranulat und Recyclingbaustoffe des AG. | | |
| | | | | 04 | m ² | mit Asphaltgranulat des AG, Mischverfahren | 51 | |
| | | | | 05 | m ² | mit Recyclingbaustoffe des AG, Mischverfahren | 51 | |
| | | | | 06 | m ² | mit Asphaltgranulat und Recyclingbaustoffe des AG, Mischverfahren | 51 | |
| | | | | 07 | m ² | mit | 51 | |
| 813 | | | | | | Gesteinskörnung als Ergänzung zu vorhandenem Baustoffgemisch für die Herstellung des Baustoffgemisches für eine Asphaltfundationsschicht liefern. | | Erg.-Gestein für Fundations. |
| | 01 | | | | t | Mindestanteil feiner Gesteinskörnung mit E_{CS}35 100 %, | | |
| | 02 | | | | t | Mindestanteil feiner Gesteinskörnung mit E_{CS}35 % | 21 | |
| 814 | | | | | | Asphaltfundationsschicht aus Asphaltgranulat im Kalteinbau herstellen, Mischgutzusammensetzung nach Unterlagen des AG. Die Lieferung von ergänzenden Gesteinskörnungen gehört zum Leistungsumfang. | | AFS kalt herstellen |
| | 01 | | | | | in Geh- und Radwegen, | | |
| | 02 | | | | | in Wirtschaftswegen, | | |
| | 03 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk1,8 oder Bk1,0, | | |
| | 04 | | | | | in Fahrbahnen der Belastungsklasse Bk3,2, | | |
| | 05 | | | | | Einbaubereich | 21 | |
| | | 01 | | | | Einbaudicke 15 cm, | | |
| | | 02 | | | | Einbaudicke 20 cm, | | |
| | | 04 | | | | Einbaudicke | 31 | |
| | | | 01 | | m ² | Bindemittel C60B10-BEM, | | |
| | | | 02 | | m ² | Bindemittel | 41 | |
| 815 | | | | | m ² | Asphalzwischenschicht unter Betondecke aus Asphaltbeton AC 11 D L herstellen. Einbaudicke 4,0 cm, mit Bindemittel 70/100, PSV NR, Hohlraumgehalt an der eingebauten Schicht max 4,0 Vol.-%. Verdichtungsgrad der eingebauten Schicht | | AZSuB aus AC 11 D L herst. |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----------|----------------------------------|----|----|----------------|---|----------|----------------------------|
| 816 | | | | | m ² | <p>min. 98,0 %. Unebenheit der Oberfläche auf 4 m höchstens 10 mm.</p> <p>Asphaltausgleichsschicht unter Betondecke aus Asphaltbeton AC 16 T N herstellen. Einbaudicke von cm bis cm mit Bindemittel 70/100, Hohlraumgehalt an der eingebauten Schicht max 5,5 Vol.-%. Verdichtungsgrad der eingebauten Schicht min. 98,0 %. Unebenheit der Oberfläche auf 4 m höchstens 10 mm.</p> | 11 12 | AASuB aus AC 16 T N herst. |
| 901 | 01 02 | | | | | <p>911/9 Sonstiges</p> <p>Nahtflanke in Asphaltsschicht herstellen, Dicke der Schicht cm Das Reinigen der Nahtflanke vor Aufbringen des Bindemittels gehört zum Leistungsumfang.</p> <p>Längsnaht, Quernaht,</p> <p>in Deckschicht aus Splittmastixasphalt in Deckschicht aus Asphaltbeton in Deckschicht aus Gussasphalt in Binderschicht in Tragschicht in Tragdeckschicht</p> | 11 | Nahtflanke herstellen |
| | | 01 02 03 04 05 06 | | | | <p>mit Kantenandrückrolle. mit Trennscheibe. durch Abfräsen. durch Abschlagen. durch Abschneiden. Nahtflanke</p> | 41 | |
| | | | | 01 | m | Mit einem heiss zu verarbeitendem Nahtkleber aus gefülltem Polymermodifiziertem Bitumen volldeckend anstreichen oder anspritzen, Menge 50 g/m je cm Schichtdicke. | | |
| | | | | 02 | m | Mit einem kalt zu verarbeitenden Nahtkleber auf Bitumenemulsionsbasis volldeckend anstreichen oder anspritzen, Menge 25 g/m je cm Schichtdicke. | | |
| | | | | 03 | m | Mit | 51 | |
| 902 | 01 02 | | | | | <p>Abdichtung des hochliegenden Randes von Asphaltsschichten herstellen. Heisses Bindemittel in einer Menge von 4,0 kg/m² aufbringen, Das Reinigen des Randes vor Aufbringen des Bindemittels gehört zum Leistungsumfang.</p> <p>Bindemittel 25/55-55 A, Heiß zu verarbeitende bitumenhaltige Masse zur</p> | | Randabdichtung herstellen |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----------------------------------|----------------------|----------------------|----------------|-------------|--|----------|--|
| | 03 04 05 | | | | | Randabdichtung Bindemittel 70/100, Bindemittel Rissmasse nach ZTV Fug , Bindemittel | 21 | |
| | | 01 02 | | | | bei unmittelbarer Schichtenfolge. bei schichtweiser Ausführung, zusätzlich auf 10 cm Breite der horizontalen Fläche 1,5 kg/m². Auftragsbreite auf der geneigten Fläche ca. cm | 31 | |
| | | | 03 | | | | | |
| | | | 01 | | m | Alle Schichten neu hergestellt. | | |
| | | | 02 | | m | Decke neu hergestellt. | | |
| | | | 03 | | m | Deckschicht neu hergestellt. | | |
| | | | 04 | | m | Neu hergestellt..... | 41 | |
| 903 | | | | | | Anschluss von Asphaltdecken als Fuge herstellen. Fugenspalttiefe min. mm..... Fugenspaltbreite mm..... | 11 12 | Anschluss als Fuge herstellen |
| | 01 02 03 04 05 06 | | | | | Längsfuge Querfuge Längs- und Querfuge Randfuge an Borden Randfuge bei Übergängen Fuge bei Abläufen, Schächten Anzahl der Abläufe/Schächte | 21 | |
| | 07 08 09 | | | | | Anschlussfuge an Brückenkappen Anschluss von Reparatur- und Aufgrabungsflächen Fuge | 21 | |
| | | 01 02 03 04 | | | | in der Deckschicht in der Schutzschicht in der Deck- und Schutzschicht in..... | 31 | |
| | | | 01 02 03 04 | | | mit heiss verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2, mit Schienenfugenmasse, mit elastischer Fugenmasse, mit | 41 | |
| | | | | 01 02 03 | m m m | Fugenraum verfüllen in einer Lage. Fugenraum verfüllen in einer Lage mit Trennstreifen. Fugenraum verfüllen in einer Lage bis OK Schutz- schicht. | | |
| | | | | 04 | m | Fugenraum verfüllen in einer Lage mit Unterfüllstoff. | | |
| | | | | 05 | m | Fugenraum..... | 51 | |
| 904 | | | | | | Anschluss an bestehende Decken oder Bauteile in der Dicke der Asphaltdeckschicht mit anschmelzbarem Fugenband herstellen. Das Reinigen vor Einbau des Fugenbandes gehört zum Leistungsumfang. | | Anschluss mit Fugenband herstellen |
| | 01 02 03 04 05 06 | | | | | Längsfuge, Querfuge, Längs- und Querfuge, Randfuge an Borden, Randfuge an Einbauten, Anschluss von Reparatur- und Aufgrabungsflächen, | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|------|---|------|--|
| | 07 | | | | | Anschluss | 21 | |
| | | 01 | | | | Dicke der Deckschicht bis 2,0 cm, | | |
| | | 02 | | | | Dicke der Deckschicht über 2,0 cm bis 2,5 cm, | | |
| | | 03 | | | | Dicke der Deckschicht über 2,5 cm bis 3,0 cm, | | |
| | | 04 | | | | Dicke der Deckschicht über 3,0 cm bis 3,5 cm, | | |
| | | 05 | | | | Dicke der Deckschicht über 3,5 cm bis 4,0 cm, | | |
| | | 06 | | | | Dicke der Deckschicht über 4,0 cm bis 5,0 cm, | | |
| | | 07 | | | | Dicke der Deckschicht..... | 31 | |
| | | | 01 | | | Einzellängen bis 20 m, | | |
| | | | 02 | | | Einzellängen über 20 m bis 100 m, | | |
| | | | 03 | | | Einzellänge über 100 m, | | |
| | | | 04 | | | Einzellängen | 41 | |
| | | | | 00 | m | | | |
| | | | | 01 | m | Breite des Fugenbandes mm | 51 | |
| 905 | | | | | | Fuge wieder herstellen. Fugenspalt ausräumen, anfallendes Material entfernen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Fugenspalttiefe min. cm | 11 | Fuge wieder herstellen |
| | | | | | | Fugenspaltbreite mm | 12 | |
| | 01 | | | | | Längsfuge | | |
| | 02 | | | | | Querfuge | | |
| | 03 | | | | | Längs- und Querfuge | | |
| | 04 | | | | | Randfuge vor Borden | | |
| | 05 | | | | | Randfuge bei Übergängen | | |
| | 06 | | | | | Fuge bei Abläufen, Schächten | | |
| | | | | | | Anzahl der Abläufe/Schächte | 21 | |
| | 07 | | | | | Anschlussfuge an Brückenkappen | | |
| | 08 | | | | | Fuge | 21 | |
| | | 01 | | | | in der Deckschicht | | |
| | | 02 | | | | in der Schutzschicht | | |
| | | 03 | | | | in der Deck- und Schutzschicht | | |
| | | 04 | | | | in | 31 | |
| | | | 01 | | | mit heiss verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2, | | |
| | | | 02 | | | mit Schienenfugenmasse, | | |
| | | | 03 | | | mit elastischer Fugenmasse, | | |
| | | | 04 | | | mit | 41 | |
| | | | | 01 | m | Fugenraum verfüllen in einer Lage. | | |
| | | | | 02 | m | Fugenraum verfüllen in einer Lage mit Trennstreifen. | | |
| | | | | 03 | m | Fugenraum verfüllen in einer Lage bis OK Schutzschicht. | | |
| | | | | 04 | m | Fugenraum verfüllen in einer Lage mit Unterfüllstoff. | | |
| | | | | 05 | m | Fugenraum | 51 | |
| 906 | | | | | | Fuge wieder herstellen. Fugenspalt ausräumen mit Aufweiten durch Schneiden, anfallendes Material entfernen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Schnitttiefe cm | 11 | Fuge wieder herstellen durch Schneiden |
| | | | | | | Fugenspaltbreite mm | 12 | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|---|---|------|----------|
| 907 | 01 | | | | | Längsfuge | | |
| | 02 | | | | | Querfuge | | |
| | 03 | | | | | Längs- und Querfuge | | |
| | 04 | | | | | Randfuge vor Borden | | |
| | 05 | | | | | Randfuge bei Übergängen | | |
| | 06 | | | | | Fuge bei Abläufen, Schächten | | |
| | | | | | | Anzahl der Abläufe/Schächte | 21 | |
| | 07 | | | | | Anschlussfuge an Brückenkappen | | |
| | 08 | | | | | Fuge | 21 | |
| | | | 01 | | | in der Deckschicht | | |
| | | | 02 | | | in der Schutzschicht | | |
| | | | 03 | | | in Deck- und Schutzschicht | | |
| | | | 04 | | | in..... | 31 | |
| | | | | 01 | | mit heiss verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2, | | |
| | | | | 02 | | mit Schienenfugenmasse, | | |
| | | | | 03 | | mit elastischer Fugenmasse, | | |
| | | | | 04 | | mit | 41 | |
| | | | | | 01 | m Fugenraum verfüllen in einer Lage. | | |
| | | | | | 02 | m Fugenraum verfüllen in einer Lage mit Trennstreifen. | | |
| | | | | | 03 | m Fugenraum verfüllen in einer Lage bis OK Schutzschicht. | | |
| | | | | | 04 | m Fugenraum verfüllen in einer Lage mit Unterfüllstoff. | | |
| | | | | | 05 | m Fugenraum..... | 51 | |
| | | | | | | Fuge wieder herstellen. | | |
| | | | | | | Fugenspalt ausräumen mit Aufweiten durch Fräsen, anfallendes Material entfernen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. | | |
| | | | | | | Frästiefe cm | 11 | |
| | | | | | | Fugenspaltbreite mm..... | 12 | |
| | | 01 | | | | Längsfuge | | |
| | | 02 | | | | Querfuge | | |
| | 03 | | | | Längs- und Querfuge | | | |
| | 04 | | | | Randfuge vor Borden | | | |
| | 05 | | | | Randfuge bei Übergängen | | | |
| | 06 | | | | Fuge bei Abläufen, Schächten | | | |
| | | | | | Anzahl der Abläufe/Schächte | 21 | | |
| | 07 | | | | Anschlussfuge an Brückenkappen | | | |
| | 08 | | | | Fuge | 21 | | |
| | | 01 | | | in der Deckschicht | | | |
| | | 02 | | | in der Schutzschicht | | | |
| | | 03 | | | in Deck- und Schutzschicht | | | |
| | | 04 | | | in..... | 31 | | |
| | | | 01 | | mit heiss verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2, | | | |
| | | | 02 | | mit Schienenfugenmasse, | | | |
| | | | 03 | | mit elastischer Fugenmasse, | | | |
| | | | 04 | | mit | 41 | | |
| | | | | 01 | m Fugenraum verfüllen in einer Lage. | | | |
| | | | | 02 | m Fugenraum verfüllen in einer Lage mit Trennstreifen. | | | |
| | | | | 03 | m Fugenraum verfüllen in einer Lage bis OK Schutzschicht. | | | |
| | | | | 04 | m Fugenraum verfüllen in einer Lage mit | | | |

Fuge wieder herstellen durch Fräsen

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext | | |
|-----|----------------------|----------|----------------|----|------|--|------|---|--|----|
| 908 | 01 02 03 | 01 02 | 01 02 | 05 | m | Unterfüllstoff. Fugenraum | 51 | Riss aufweiten d. Schneiden und Fuge herstellen | | |
| | | | | | | Geradlinigen Riss durch Schneiden aufweiten und Verfüllung herstellen. Anfallendes Material entfernen und einer Entsorgung nach Wahl des AN zuführen. Schnitttiefe mm | 11 | | | |
| | | | | | | Fugenspaltbreite mm | 12 | | | |
| | | | | | | Längsriss, Querriss, Längs- und Querrisse, in der Deckschicht, in | 31 | | | |
| | | | | | | Rissbreite von 2 bis 12 mm, Schnittbreite von 8 bis 14 mm, Schnitttiefe von 15 bis 20 mm, Rissbreite mm | 41 | | | |
| | | | | | | Schnittbreite mm | 42 | | | |
| | | | | | | Schnitttiefe mm | 43 | | | |
| | | | | | | 01 | m | | Fugenraum verfüllen in einer Lage mit heiss verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2 und Trennstreifen. | |
| | | | | | | 02 | m | | Fugenraum verfüllen in einer Lage mit | 51 |
| | | | | | | 03 | m | | Fugenraum | 51 |
| 909 | 01 02 03 04 | 01 02 | 01 02 03 | | | Rissanierung im Fräs-Verguss-Verfahren herstellen. Anfallendes Material entfernen und einer Entsorgung nach Wahl des AN zuführen. Längsriss, Querriss, Längs- und Querrisse, Riss | 21 | Rissan. Fräs- Verguss-Verf. | | |
| | | | | | | in der Deckschicht, in | 31 | | | |
| | | | | | | Rissbreite von 2 bis 12 mm, Fräsbreite von 8 bis 14 mm, Frästiefe von 15 bis 20 mm, Rissbreite von 12 bis 25 mm, Fräsbreite von 14 bis 25 mm, Frästiefe von 20 bis 35 mm, Rissbreite mm | 41 | | | |
| | | | | | | Fräsbreite mm | 42 | | | |
| | | | | | | Frästiefe mm | 43 | | | |
| | | | | | | 01 | m | | Fugenraum verfüllen in einer Lage mit heiss verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2 und Trennstreifen. | |
| | | | | | | 02 | m | | Fugenraum verfüllen in einer Lage mit | 51 |
| | | | | | | 03 | m | | Fugenraum | 51 |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|----------------|---|------|------------------------|
| 910 | | | | | | Rissanierung herstellen. Anfallendes Material von der Baustelle entfernen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Abstreumaterial gleichmäßig auf die noch heiße Rissmasse abstreuen und andrücken. Überschüssiges Abstreumaterial von der Baustelle entfernen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. | | Riss sanieren |
| | 01 | | | | | Riss ausräumen, | | |
| | 02 | | | | | Riss | 21 | |
| | | 01 | | | m | Riss heiss ausblasen, mit Rissmasse verfüllen und abdecken, Abdeckstreifen bis 5 cm Breite und 2 mm Dicke mit heiß verarbeitbarer Rissmasse herstellen, Abstreumaterial Lieferkörnung 1/3, C_{90/1}. | | |
| | | 02 | | | m | Riss heiss ausblasen, mit Rissmasse verfüllen und abdecken, Abdeckstreifen bis 5 cm Breite und 2 mm Dicke mit heiß verarbeitbarer Rissmasse herstellen, Abstreumaterial | 31 | |
| | | 03 | | | m | Riss heiss ausblasen und mit Rissmasse verfüllen. | | |
| | | 04 | | | m | Riss | 31 | |
| 911 | | | | | | Abstumpfung maschinell herstellen. Abstreumaterial gleichmäßig auf die noch heiße Oberfläche der Deckschicht aufbringen und einwalzen. Nicht gebundenes und gelöstes Material aufnehmen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. | | Abstumpfung herstellen |
| | 01 | | | | | Mit Bitumen umhüllte Lieferkörnung 1/3, PSV_{angegeben}(48), Abstreumasse 1,0 kg/m². | | |
| | 02 | | | | | Mit Bitumen umhüllte Lieferkörnung 2/5, PSV_{angegeben}(48), Abstreumasse 2,0 kg/m². | | |
| | 03 | | | | | Mit Bitumen umhüllte Lieferkörnung 1/3, Abstreumasse 1,0 kg/m². | | |
| | 04 | | | | | Mit Bitumen umhüllte Lieferkörnung 2/5, Abstreumasse 2,0 kg/m². | | |
| | 05 | | | | | Abstreumaterial | 21 | |
| | | | | | | Abstreumasse | 22 | |
| | | 00 | | | m ² | Aufbringen mit Streubalken. | | |
| | | 01 | | | m ² | Aufbringen mit | 31 | |
| | | 02 | | | m ² | | | |
| 912 | | | | | | Straßenfläche mit einer selbstaufnehmenden Kehrmaschine nach Verkehrsfreigabe unmittelbar nach Aufforderung durch den AG kehren. Nicht gebundenes und gelöstes Material aufnehmen. Material in Eigentum des AN übernehmen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. | | Fläche kehren |
| | 01 | | | | | Deckschicht aus Walzasphalt, | | |
| | 02 | | | | | Deckschicht aus Gussasphalt, | | |
| | 03 | | | | | Oberflächenbehandlung, | | |
| | 04 | | | | | Dünnschichtbelag kalt, | | |
| | 05 | | | | | Fahrbahndecke | 21 | |
| | | 01 | | | m ² | Verkehrssicherungsmaßnahmen gehören zum Leistungsumfang. | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext | |
|-----|--|----|----|---|------|---|----------|---|----|
| 913 | 00 01 | 02 | | | m² | Verkehrssicherungsmaßnahmen werden gesondert vergütet. | 31 | Zul. für Erschwern. durch Einbauten beim Einbau von Asphaltsschichten | |
| | | 03 | | | m² | Verkehrssicherungsmaßnahmen durch den AG. | | | |
| | | 04 | | | m² | Verkehrssicherungsmaßnahmen | | | |
| | | | | | | Zulage für Mehraufwendungen durch Erschwernisse beim Einbau von Asphaltsschichten infolge von Einbauten einschließlich des verminderten Leistungsansatzes in der Fläche. Die Erschwernisse für das Herstellen des Schichtenverbundes unter, bzw. zwischen den einzubauenden Asphaltsschichten gehören zum Leistungsumfang. | | | |
| | | | | | | Spartenträger Die Leistung ist gesondert in Rechnung zu stellen. | | | 21 |
| | | | | | | Schächte. | | | |
| | | | | | | Hydranten- und Schieberkappen. | | | |
| | | | | | | Straßeneinläufe. | | | |
| | | | | | | Kabelschächte. | | | |
| | | | | | | Schilderbrücken und dgl. | | | |
| | | 01 | | | St | Deckschicht | 31 | | |
| | | 02 | | | St | Deck- und Binderschicht | | | |
| | | 03 | | | St | Deck- und Tragschicht | | | |
| | | 04 | | | St | Deck-, Binder- und Tragschicht | | | |
| | | 05 | | | St | betroffene Schicht(en) | | | 41 |
| 914 | 01 02 03 04 05 06 07 08 | | | | | Zulage für Mehraufwendungen durch Erschwernisse beim Einbau von Asphaltsschichten entlang von Bordsteinen, Rinnen und dgl. sowie Freileitungen einschließlich des verminderten Leistungsansatzes in der Fläche. Die Erschwernisse für das Herstellen des Schichtenverbundes unter, bzw. zwischen den einzubauenden Asphaltsschichten gehören zum Leistungsumfang. | 21 22 | Zulage zu Einbau von Asphalt entl. von Borden u. dgl. | |
| | | | | | | Bordstein. | | | |
| | | | | | | Rinne / Streifen. | | | |
| | | | | | | Übergangskonstruktion. | | | |
| | | | | | | Überführungen, Lage und Abmessungen nach Unterlagen des AG. Abgerechnet wird nach der lichten Länge der Bauwerke. | | | |
| | | | | | | Überführung, lichte Breite m | | | |
| | | | | | | lichte Höhe m | | | |
| | | | | | | Abgerechnet wird nach der lichten Länge des Bauwerkes. | | | |
| | | | | | | Mauern, Zaunsockel u. dgl. | | | |
| | | | | | | Hauswand. | | | |
| | | | | Freileitungen, einzuhaltender Abstand nach Unterlagen des AG. Abgerechnet wird nach der Länge der Leitung im Bereich des Oberbaues. | | | | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|----------------|---|------|---------------------|
| | 09 | | | | | Kante | 21 | |
| | | 01 | | | m | Deckschicht | | |
| | | 02 | | | m | Deck- und Binderschicht | | |
| | | 03 | | | m | Deck- und Tragschicht | | |
| | | 04 | | | m | Deck-, Binder- und Tragschicht | | |
| 915 | | 05 | | | m | betroffene Schicht(en) | 31 | |
| | | | | | | Zulage für den Einsatz von Beschickern beim Einbau von Asphalttschichten. Abgerechnet wird nach der zugehörigen Asphaltfläche. | | Zul. für Beschicker |
| | 01 | | | | | Asphaltdeckschicht der OZ | 21 | |
| | 02 | | | | | Dünne Asphaltdeckschicht der OZ | 21 | |
| | 03 | | | | | Asphaltbinderschicht der OZ | 21 | |
| | 04 | | | | | Asphalttragschicht der OZ | 21 | |
| | | 00 | | | m ² | | | |
| | | 01 | | | m ² | Beschicker mit Schwenkarm. | | |
| | | 02 | | | m ² | Nachmischbeschicker. | | |
| | | 03 | | | m ² | Nachmischbeschicker mit Schwenkarm. | | |
| 916 | | | | | | Zulage für den Einsatz von Beschickern beim Einbau von Asphalttschichten. Abgerechnet wird nach der zugehörigen Einbaumenge. | | Zul. für Beschicker |
| | 01 | | | | | Asphaltdeckschicht der OZ | 21 | |
| | 02 | | | | | Dünne Asphaltdeckschicht der OZ | 21 | |
| | 03 | | | | | Asphaltbinderschicht der OZ | 21 | |
| | 04 | | | | | Asphalttragschicht der OZ | 21 | |
| | | 00 | | | t | | | |
| | | 01 | | | t | Beschicker mit Schwenkarm. | | |
| | | 02 | | | t | Nachmischbeschicker. | | |
| | | 03 | | | t | Nachmischbeschicker mit Schwenkarm. | | |
| 917 | | | | | | Zulage für den Einsatz von Thermofahrzeugen für den Mischguttransport beim Einbau von Asphalttschichten. Die Dämmung der Mulden für den Asphaltmischguttransport muss mindestens einen Wärmedurchlasswiderstand (R-Wert) von mind. 1,65 m ² K/W (bei 20 Grad C) aufweisen. Das verwendete Dämmmaterial muss eine langfristige Temperaturbeständigkeit bis 200 Grad C aufweisen. Abgerechnet wird nach der zugehörigen Asphaltfläche. | | Zul. Thermofahrz. |
| | 01 | | | | m ² | Asphaltdeckschicht der OZ | 21 | |
| | 02 | | | | m ² | Dünne Asphaltdeckschicht der OZ | 21 | |
| | 03 | | | | m ² | Asphaltbinderschicht der OZ | 21 | |
| | 04 | | | | m ² | Asphalttragschicht der OZ | 21 | |
| 918 | | | | | | Zulage für den Einsatz von Thermofahrzeugen für den Mischguttransport beim Einbau von | | Zul. Thermofahrz. |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----|----|----|----|------|---|------|----------------------------|
| | | | | | | Asphaltschichten. Die Dämmung der Mulden für den Asphaltmischguttransport muss mindestens einen Wärmedurchlasswiderstand (R-Wert) von mind. 1,65 m²K/W (bei 20 Grad C) aufweisen. Das verwendete Dämmmaterial muss eine langfristige Temperaturbeständigkeit bis 200 Grad C aufweisen. Abgerechnet wird nach der zugehörigen Einbaumenge. | | |
| | 01 | | | | t | Asphaltdeckschicht der OZ | 21 | |
| | 02 | | | | t | Dünne Asphaltdeckschicht der OZ | 21 | |
| | 03 | | | | t | Asphaltbinderschicht der OZ | 21 | |
| | 04 | | | | t | Asphalttragschicht der OZ | 21 | |
| 919 | | | | | St | Kontrollwägung durchführen auf einer öffentlichen Waage. Die Leistung ist gesondert in Rechnung zu stellen. | | Kontrollwägung durchführen |
| 920 | | | | | St | Entnahme von Proben für Kontrollprüfungen von Asphaltmischgut, Bindemittel, Fugenvergussmassen usw. einschließlich Beschriften und Verpacken. Die Leistung ist gesondert in Rechnung zu stellen. | | Probenentnahme |
| 921 | | | | | | Bohrkern aus dem Asphaltoberbau entnehmen und die Bohrlöcher bis Oberkante schließen. Bohrkerne beschriften. Gesamtdicke des Oberbaues cm 11 Überschüssiges Abstreumaterial aufnehmen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Die Leistung ist gesondert in Rechnung zu stellen. | | Bohrkern entnehmen |
| | 01 | | | | | Durchmesser des Bohrkerns 15 cm, | | |
| | 02 | | | | | Durchmesser des Bohrkerns 30 cm, | | |
| | 03 | | | | | Durchmesser des Bohrkerns 10 cm, | | |
| | 04 | | | | | Durchmesser des Bohrkerns cm 21 | | |
| | | 01 | | | St | Verfüllung mit Beton C12/15, Expositionsklasse X0, bis Unterkante Deckschicht, Rest mit Kaltasphalt, mit Bitumen umhüllte feine Gesteinskörnung auf die Oberfläche aufbringen und andrücken. | | |
| | | 02 | | | St | Verfüllen 31 | | |
| 922 | | | | | | Bohrkern aus dem Asphaltoberbau entnehmen und die Bohrlöcher bis Oberkante schließen. Bohrkerne beschriften. Abrechnung nach Bohrlänge, Anzahl der Bohrkerne 11 Überschüssiges Abstreumaterial aufnehmen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Die Leistung ist gesondert in Rechnung zu stellen. | | Bohrkern entnehmen |
| | 01 | | | | | Durchmesser des Bohrkerns 15 cm, | | |
| | 02 | | | | | Durchmesser des Bohrkerns 30 cm, | | |
| | 03 | | | | | Durchmesser des Bohrkerns 10 cm, | | |
| | 04 | | | | | Durchmesser des Bohrkerns cm 21 | | |
| | | 01 | | | m | Verfüllung mit Beton C12/15, Expositionsklasse X0, bis Unterkante Deckschicht, Rest mit Kaltasphalt, | | |

| T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | Einh | Langtext | K-Nr | Kurztext |
|-----|----------|----------|----|----|--------------|--|----------|-------------------------|
| 923 | | 02 | | | m | mit Bitumen umhüllte feine Gesteinskörnung auf die Oberfläche aufbringen und andrücken. Verfüllen..... | 31 | Proben versenden |
| | | | | | Psch | Versenden der Proben für Kontrollprüfungen und der Bohrkern von nach auf Anordnung des AG. Werden die Proben mit einem Fahrzeug des AN transportiert, ist für einen Beauftragten des AG eine Mitfahrmöglichkeit zu geben. Die Leistung ist gesondert in Rechnung zu stellen. | 11 12 | |
| 924 | | | | | | Durchführen von weitergehenden Prüfungen zur Erstprüfung. Abgerechnet wird einmal je Mischgutsorte unabhängig von der Anzahl der ergänzenden Prüfverfahren. | | Weitergehende Prüfungen |
| | 01 02 | | | | | Deckschicht aus Offenporigem Asphalt. Asphaltschicht aus | 21 | |
| | | 01 02 | | | Psch Psch | Prüfung(en) nach Unterlagen des AG. Prüfung(en) | 31 | |